

Уважаемые воины Вооруженных сил России, ветераны армии и флота, будущие призывники!

Сердечно поздравляю вас с замечательным праздником – Днем защитника Отечества!

День защитника Отечества относится к тем праздникам, которые по праву можно назвать всенародными, ведь на протяжении всей российской истории наш многонациональный народ самоотверженно и мужественно защищал свое Отечество. Для многих из нас этот день – олицетворение славы нашего государства, храбрости и чести наших воинов, отдавших свои жизни за свободу и независимость Родины.

На долю нашей страны выпало немало испытаний, и во все времена российский солдат непоколебимо стоял на страже ее рубежей. Навечно останутся в памяти имена героев самой жестокой в истории человечества Великой Отечественной войны, горячих точек современности. На их примере образцового служения Отечеству сегодня воспитывается молодое поколение России. Наш общий долг – окружить заботой ветеранов и поддержать воинов, охраняющих сегодня покой и безопасность страны.

В День защитника Отечества желаю всем губкинцам мирного неба, ласкового солнца, здоровья, добра и благополучия.

С уважением,

В. ЛЕБЕДЕВИЧ,

Уважаемые губкинцы!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Это праздник сильных и мужественных людей, готовых в любую минуту встать на защиту родной земли. Никакие испытания не страшны государству, у которого дееспособная армия и крепкие тылы. Пусть никогда не омрачат нашу землю выстрелы грозных орудий, воины запаса пусть служат своей Родине только на мирном поприще.

Желаю всем добrego здоровья, мира, благополучия и добра!

В. КАЗАРИН,
депутат Законодательного Собрания ЯНАО

*Уважаемые ветераны Вооруженных сил, Великой Отечественной войны, воины-интернационалисты!
Дорогие защитники Отечества!*

Поздравляем вас с Днем защитника Отечества!

23 февраля – это праздник не только тех, кто носит или носил погоны, но и всех патриотов нашей Родины, работающих на благо родной страны, живущих ее интересами, готовых к решительным действиям во имя ее благополучия. Наша армия всегда была подлинно народной, и защита Отечества остается главным священным долгом каждого гражданина.

Нет более высокой миссии на земле, чем служить миру и защищать Родину.

Выражаем искреннюю признательность всем тем, кто воевал, и тем, кто в годы войны ударно, по-фронтовому трудился в тылу, ветеранам Вооруженных сил и оборонной промышленности, ветеранам боевых действий в горячих точках и локальных военных конфликтах, всем, кто сегодня несет нелегкую службу в рядах Российской армии, выполняя свой долг перед Родиной. В этом дань уважения тем, кто, приумножая ратную славу наших предков, стоял и сейчас стоит на страже священных рубежей нашей Отчизны.

От всей души желаем всем крепкого здоровья, счастья и благополучия в жизни, успехов в армейской службе, военно-патриотическом воспитании молодежи на благо укрепления могущества нашего Отечества. Пусть ваши профессиональные знания, навыки и умения служат только миру и его защите!

Верим, что наша армия и в будущем останется гарантом стабильности и спокойствия.

Депутаты городской Думы

Спуститься из поднебесья и найти себя на земле

ПОРТРЕТ

Каждый, кто приехал на Север трудиться, попал сюда по своим причинам, причем порой только ему ведомым. И трудится либо по одной профессии всю жизнь, либо приобрел новую, потому как судьба в свое время круто изменилась.



Во время одного из учебно-боевых вылетов самолета-разведчика Як-28Р сложилась нештатная ситуация: из-за нарушения электропитания произошел полный отказ связи и сбоя радионавигационного оборудования на аэродроме базирования. Ночью в сложных метеоусловиях – при облачности 10 баллов с высотой нижней кромки около 200 метров – самолет благополучно приземлился. Экипаж завел его на посадку по дублирующему бортовому навигационно-вычислительному оборудованию точно по курсу взлетно-посадочной полосы, а в этот момент включились посадочные прожекторы, летчикам повезло – аэродромные техники сумели частично восстановить электропитание.

После полета при разборе действий экипажа и прослушивании записи, сделанной бортовым речевым самописцем, командир полка и сослуживцы не мало удивлялись тому, как можно быть такими спокойными и сохранять способность четко мыслить в ситуации, которая могла закончиться как минимум летным происшествием, а то и катастрофой. Пилот и штурман настолько владели собой, что даже обменивались шутками.

Об этом случае рассказал машинист технологических компрессоров Западно-Таркосалинского газового промысла ООО "Газпром добыча Ноябрьск" Геннадий Николаевич Мешков, выполнивший в том полете обязанности штурмана.

Желание подниматься в небо было у Геннадия с детства. После окончания школы в родном Челябинске поступил в высшее военное авиационное училище штурманов. Первое место службы – Бурятия, немного полетал на Су-24, потом перевели в Забайкалье, где довелось осваивать Як-28Р в модификации самолета-разведчика. Полк осуществлял выполнение задач по ведению воздушной разведки в приграничном с Китаем воздушном пространстве.

Пять лет служил в Группе советских войск в Германии, где три года был признан лучшим штурманом полка. Там же наблюдал потенциального противника – экипаж издала видел пару истребителей F-15. После Германии до 1992 года проходил службу на Украине, на авиабазе Чортков в Тернопольской области. В этот перестроенный процесс разграничивались республики, перекраивались Вооруженные силы бывшего СССР. Геннадий Николаевич отказался присягать только что возникшему государству, уже присягнув на верность Родине. И уехал в Россию в свободном поиске места службы.

После скитаний по авиа частям в штабе армии в Новосибирске все-таки нашли место для летчика-штурмана в 64 истребительном авиационном полку ПВО. Так семья Мешковых оказалась в Омске. Отсюда уже ездил переучиваться на всепогодный истребитель-перехватчик дальнего радиуса действия МиГ-31 – уникальную по сей день машину с практическим потолком больше 20 километров, предназначенную для перехвата и уничтожения воздушных целей, в том числе крылатых ракет, во всем диапазоне высот днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

Майор Мешков вышел в запас в 1998 году, имея за плечами 24 календарных года службы, 34 с лишним года общей выслуги и полторы тысячи часов налета. Он пытался устроиться на работу в гражданскую авиацию, но служивших в истребительной авиации на гражданские воздушные суда почему-то не брали. Пришлось менять профессию.

Геннадий Николаевич и в гражданскую специальность перенес способность спокойно мыслить и действовать в сложных ситуациях, которая была отмечена приемной комиссией при психологическом отборе во время поступления в летное училище. Это было заметно во время первой нашей встречи осенью прошлого года на конкурсе профессиональ-

ного мастерства машинистов технологических компрессоров ООО "Газпром добыча Ноябрьск", где он защищал честь коллектива Западно-Таркосалинского газового промысла. Открытая улыбка, мудрый взгляд заставляли верить в его успех не только болельщиков, но и коллег-соперников.

Отставной военный летчик выбрал новую профессию сознательно и без сомнений. Во-первых, работа на газовом промысле так же ответственна – это работа со сложным оборудованием на опасном производстве. А для этого нужно его досконально знать и знания пополнять. И потом, газотурбинная установка, образующая с компрессором турбоблок, принципиально не отличается от авиационного реактивного двигателя. А матчсть истребителя Геннадий Николаевич в армии достаточно хорошо изучил. Другое же оборудование до-жимной компрессорной станции с его сложной физикой пришлось изучать дополнительно.

Ничего нового ни в северном климате, ни в вахтовом режиме работы Геннадий Николаевич не открыл – вырос на Урале, побывал в Забайкалье, а в военных городках в отдаленных точках с семьей пережили многое. В новом коллективе очень быстро завоевал авторитет грамотного надежного специалиста, постоянно интересующегося новым в своей работе и обновляющего теоретические знания. Что касается семьи, то супруга ждет его с вахтами в Омске, трое сыновей получили образование и трудятся – старший в ООО "Газпром добыча Ноябрьск" ведущим инженером в отделе капитального строительства, средний, тоже строитель, младший инженер-программист – оба в Омске. Геннадий Николаевич как бы подвел итог своему рассказу: жизнь сложилась, обижаться на Господа Бога не за что. Хотя в небо летчика все-таки тянет, и по ночам снятся лейтенантские годы.

Игорь РУЖИЦКИЙ
Фото автора