

КОЛЕСО

В Общественной палате РФ прошло обсуждение законопроекта о внесении изменений в статью 12.18 КоАП РФ, направленного на усиление административной ответственности за непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения. Чиновники предлагают увеличить штраф за невыполнение водителями требований ПДД с 1 500 до 2 500 рублей.

Трудовые сражения за баранкой

Профмастерство | 30 сентября на базе УТТиСТ состязались представители шести автоколонн, входящих в состав управления

Рамиль ИСЛАНОВ

ram-8967@mail.ru

Безостановочный рев моторов разносился над окрестностями – в управлении технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Ноябрьск» стартовал восемнадцатый конкурс профмастерства водителей.

НА СТАРТ! ПОЕХАЛИ!

На открытии мероприятия начальник управления Александр Жданов рассказал, что в этом году в соревнованиях участвовали 98 человек, выбранные из более чем 400 претендентов. Им предстояло побороться за звание лучших водителей в четырех категориях: автобусы, автокраны, легкой и грузовой транспорт. Цели конкурса остаются неизменными на протяжении всей истории его существования: совершенствование знаний ПДД, повышение мастерства и закрепление навыков вождения в сложных дорожных условиях.

Среди вышедших на старт были победители прошлых соревнований, в том числе Анатолий Рыжов, призер окружного этапа конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда!». По словам Анатолия Николаевича, у многих его коллег за плечами десятки лет водительского стажа на Крайнем Севере:

– Сегодня молодежи сложно представить условия работы в начале 80-х годов прошлого века. Тогда и дорог хороших не хватало, и морозы были крепче, а машины в вопросах комфорта и безопасности сильно уступали своим современным собратьям. Но люди работали самоотверженно и грузы по распутице и зимникам доставляли до адресатов в срок, нередко с риском для жизни.

Сначала транспортники прошли обязательный медицинский осмотр. В учебном классе управления участники расположились за столами. Им предстояло пройти тестирование на знание правил дорожного движения. При проведении «мозгового штурма» требования были максимально жесткими. Ошибки не прощались. Под бдительным оком судей списывание и подсказки были исключены, каждый экзаменуемый надеялся только на свои знания и опыт.

Член судейской бригады Валерий Бровченко признался, что жюри придется нелегко



Реакция, сноровка, уверенность в себе и хороший глазомер помогли водителям выиграть драгоценные секунды. ФОТО ДМИТРИЯ АГАТИЯ

при определении победителей: из года в год мастерство водителей предприятия неуклонно растет.

ЧЬЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ РУКА ОКАЗАЛАСЬ ТОЧНЕЕ?

В 09.00 стартовали практические упражнения. Испытания для машинистов автомобильных кранов начались с вопросов по охране труда. Затем они перешли к главному действию. Судьи по секундомеру засекали время, пока ребята старались с наименьшим количеством штрафных баллов поставить на спичечный коробок ведро с водой, опускали его в пустую бочку и на мишень. Недюжинная сноровка и мастерство требовались, чтобы разместить на площадке так называемый слепой груз. Сложность задания заключалась в том, что платформа скрывалась за крупногабаритной техникой, ориентироваться можно было только по знакам стропальщика.

Победитель прошлого сезона Вячеслав Типикин вновь оказался на высоте и не оставил своим коллегам ни единого шанса приблизиться к верхней

ступени пьедестала. В беседе Вячеслав Васильевич поделился воспоминаниями о первых трудовых буднях 20-летней давности:

– Для меня, тогда еще новичка, каждый выезд из гаража за рулем крана с огромной стрелой был все равно что для капитана вывод лайнера из порта, настолько меня напрягали габариты машины. Мою работу в Комсомольской автоколонне не назовешь однообразной. Один день тружусь на складах, другой – на железной дороге или строительстве объектов. Везде есть свои нюансы, и поэтому без сноровки не обойтись.

АС НА «ВОЛЖАНИНЕ»

Заезд в бокс, движение по «змейке» задним ходом, «колея» и остановка передними колесами на стоп-линии – это обычные упражнения, которые водитель автобуса выполняет не единожды в течение рабочего дня. На соревнованиях все фигуры надо сделать под контролем судьи с секундомером.

Представитель Ноябрьской автоколонны Тимур Магафу-

ров неожиданно для своих соперников развил на огромном «Волжанине» высокую скорость, проехал весь путь на одном дыхании и при этом не задел ни одной стойки.

Олег Редьков и Олег Бузько (Губкинская автоколонна) выступали после него, но заработали штрафные баллы и не смогли опередить Магафурова, который и получил золотую награду.

– Работать на пассажирском автобусе – значит ежедневно нести ответственность за жизнь многих людей, – сказал Тимур Тайфурович. – Свою профессию я выбрал не случайно, мечтал о ней с детства. Сегодня тружусь на основном производстве, где спрос высокий, а беспечность и халатность могут дорого стоить.

В пятнадцатый раз выступал на конкурсе Золтан Годор. С начала 90-х годов он возил на «Урагане» крупногабаритные грузы и трубы на Комсомольский газовый промысел. Последние десять лет доставляет вахту на Вынгаяхинское и Еты-Пуровское месторождения. Неоднократно занимал первые места на конкурсе про-

фессионального мастерства, но в этот раз у него серебро.

РЫЖОВ СНОВА НА КОНЕ

Время на трассе было дорогим удовольствием, и поэтому водители развивали максимальную скорость на прямых участках и совершали крутые развороты в стремлении как можно быстрее достичь финиша.

Реакция, сноровка, уверенность в себе и хороший глазомер помогли Анатолию Рыжову из Ноябрьской автоколонны не сбить вешки и выиграть драгоценные секунды. В номинации грузовых машин он в очередной раз захватил на вершину шоферского олимпа.

В состязаниях водителей легковых автомобилей судейская коллегия впервые место присудила Владимиру Борису. В командном зачете абсолютными лидерами стали представители Ноябрьской автоколонны.

Кроме дипломов, призеры в четырех категориях получают и ежемесячные надбавки к заработной плате за профессиональное мастерство.