

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НОЯБРЬСК»

---

---

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НОЯБРЬСК»

СТО Газпром добыча Ноябрьск 291-02-2019

---

---

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Ноябрьск»

г. Ноябрьск, 2019

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
И.В. Крутиков  
\_\_\_\_\_ 2019 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НОЯБРЬСК»

---

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

---

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НОЯБРЬСК»

СТО Газпром добыча Ноябрьск 291-02-2019

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН	Транспортным отделом ООО «Газпром добыча Ноябрьск»
2 ВНЕСЕН	Транспортным отделом ООО «Газпром добыча Ноябрьск»
3 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	Приказом ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 28 июня 2019 г. № 938
4 ВВЕДЁН ВЗАМЕН	РД 024-2015 «Система управления безопасностью дорожного движения на транспорте ООО «Газпром добыча Ноябрьск», введённого в действие приказом ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 24.06.2015 № 573

## Содержание

1	Область применения .....	7
2	Нормативные ссылки .....	7
3	Термины, определения и сокращения.....	14
4	Порядок планирования мероприятий по предупреждению аварийности на транспорте.....	16
5	Контроль за соблюдением требований по обеспечению БДД .....	17
6	Перечень документации по вопросам обеспечения БДД .....	19
7	Требования к подготовке специалистов транспорта.....	22
8	Порядок проведения инструктажей водителей по обеспечению БДД .....	22
9	Стажировка водителей.....	23
10	Требования к водителям-наставникам.....	23
11	Требования к обучению водителей .....	24
12	Медицинское обеспечение БДД .....	24
13	Мероприятия по обеспечению БДД .....	27
14	Режимы труда и отдыха водителей .....	36
15	Учёт ДТП, анализ аварийности и расследование ДТП .....	36
16	Готовность к ЧС и реагирование на них.....	43
	Приложение № 1 (обязательное) Форма чек-листа оценки соответствия транспортных услуг требованиям в области обеспечения БДД .....	45
	Приложение № 2 (обязательное) Форма журнала регистрации вводного инструктажа водителей по БДД .....	46
	Приложение № 3 (обязательное) Форма журнала регистрации вводного инструктажа ИТР по БДД .....	47
	Приложение № 4 (обязательное) Форма журнал учёта нарушений ПДД водителями ТС.....	48
	Приложение № 5 (обязательное) Форма журнала учёта ДТП.....	49
	Приложение № 6 (обязательное) Форма журнала регистрации стажировок.....	50
	Приложение № 7 (обязательное) Форма журнала агитационно-массовой работы по БДД .....	51
	Приложение № 8 (обязательное) Форма реестра путевых листов.....	52
	Приложение № 9 (обязательное) Форма журнала регистрации предрейсового инструктажа водительского состава по БДД .....	53
	Приложение № 10 (обязательное) Форма журнала регистрации недостатков в организации и регулировании дорожного движения, состоянии и обустройстве дорог на маршрутах движения, обнаруженных водителем составом или ИТР.....	55
	Приложение № 11 (обязательное) Форма журнала учёта информации, поступившей от сторонних лиц, о нарушениях ПДД, допущенных водителем составом Управления.....	56
	Приложение № 12 (обязательное) Форма журнала регистрации метеорологической информации .....	57

Приложение № 13 (обязательное) Форма журнала регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров .....	58
Приложение № 14 (обязательное) Форма журнала регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров .....	59
Приложение № 15 (обязательное) Форма журнала регистрации отстранённых от работы.....	60
Приложение № 16 (обязательное) Форма протокола контроля трезвости работника .....	61
Приложение № 17 (обязательное) Форма журнала регистрации инструктажей водительского состава по БДД .....	62
Приложение № 18 (обязательное) Форма журнала проведённых мероприятий по БДД .....	63
Приложение № 19 (обязательное) Форма журнала учёта нарушений ПДД водителями ТС.....	64
Приложение № 20 (обязательное) Форма журнала регистрации стажировок водительского состава .....	65
Приложение № 21 (обязательное) Табель оснащения КТП УТТиСТ .....	66
Приложение № 22 (обязательное) Форма талона прохождения ТО-1 .....	67
Приложение № 23 (обязательное) Форма листа учёта ТО и ТР.....	69
Приложение № 24 (обязательное) Форма журнала предрейсового (предсменного) контроля технического состояния ТС .....	71
Приложение № 25 (обязательное) Форма журнала регистрации ремонта и технического обслуживания ТС .....	72
Приложение № 26 (обязательное) Форма акта осмотра и проверки технического состояния ТС, вернувшегося с линии с внешними повреждениями .....	67
Приложение № 27 (обязательное) Форма журнала учёта случаев возврата с линии ТС с внешними повреждениями .....	73
Приложение № 28 (обязательное) Продолжительность стажировки .....	74
Приложение № 29 (обязательное) Форма стажировочного листка .....	77
Приложение № 30 (обязательное) Учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями.....	79
Приложение № 31 (обязательное) Программа ежегодных занятий с водителями .....	80
Приложение № 32 (обязательное) Форма направления водителя в медицинское учреждение на установление факта употребления алкоголя или наркотических веществ .....	83
Приложение № 33 (обязательное) Коэффициенты корректирования периодичности ТО в зависимости от условий эксплуатации ТС .....	84
Приложение № 34 (обязательное) Характеристика условий эксплуатации ТС и соответствующие им категории .....	85
Приложение № 35 (обязательное) Коэффициенты корректирования периодичности ТО в зависимости от районов эксплуатации ТС .....	87
Приложение № 36 (обязательное) Форма донесения о ДТП.....	88

Приложение № 37 (обязательное) Форма акта служебного расследования ДТП без пострадавших (форма № 2).....	89
Приложение № 38 (обязательное) Форма акта служебного расследования ДТП при наличии пострадавших (форма № 1) .....	92
Приложение № 39 (обязательное) Форма отчёта о происшествиях с ТС .....	98

## Введение

Настоящий Стандарт является руководящим документом, обязательным для исполнения работниками ООО «Газпром добыча Ноябрьск» при организации и обеспечении БДД.

Стандарт содержит требования по обеспечению безаварийной эксплуатации ТС подразделениями Общества.

Настоящий Стандарт идентифицирует элементы надлежащей практики, которые позволят Обществу достигнуть желаемых результатов в области БДД.

Система менеджмента, представленная в настоящем Стандарте, нацеливает Общество на его собственные цели и планы в области БДД и руководит планированием деятельности, направленной на реализацию этих целей.

Система менеджмента БДД входит в Интегрированную систему менеджмента Общества.

Авторский коллектив: С.В. Денисов, И.Н. Панкратов, Е.В. Коробков, М.Л. Демидчук

## **1 Область применения**

1.1 Настоящий Стандарт определяет требования к деятельности Общества по обеспечению БДД при перевозке пассажиров, технологического оборудования, техники и других грузов.

1.2 В Стандарте изложены требования по реализации положений Федеральных законов, подзаконных актов и нормативных документов по обеспечению БДД Общества, осуществляющих эксплуатацию ТС.

1.3 Целью настоящего Стандарта является внедрение и поддержание системы управления БДД на транспорте Общества, которая включает:

а) обязанности должностных лиц и порядок организации работ по обеспечению БДД на транспорте Общества;

б) порядок организации работы СБДД УТТиСТ;

в) требования к подготовке специалистов транспорта и водителей;

г) положения по организации медицинского обеспечения БДД;

д) требования к техническому состоянию и техническому обслуживанию ТС;

е) перечень оборудования и приборов, необходимых для обеспечения деятельности предприятий по предупреждению ДТП;

ж) порядок учёта, анализа причин и проведения служебного расследования ДТП.

1.4 Требования настоящего Стандарта обязательны для применения структурными подразделениями, отделами при Администрации и службами при Администрации, участвующими в процессе эксплуатации автомобильного и специального транспорта

1.5 Ответственность и полномочия работников в области системы управления БДД, участвующих в процессе эксплуатации автомобильного и специального транспорта, установлена в положениях о подразделениях Общества, должностных инструкциях, инструкциях по профессиям, в локальных нормативных актах Общества (в том числе регламентах процессов, документированных процедурах).

## **2 Нормативные ссылки**

Европейское соглашение от 30.09.1957 г. О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

Решение Комиссии Таможенного союза № 827 от 18.10.2011г. «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

Решение Комиссии Таможенного союза № 877 от 09.12.2011г. «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных ТС»;

Федеральный закон РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон РФ № 63-ФЗ от 13.06.1996г. «Уголовный Кодекс РФ»;

Федеральный закон РФ № 96-ФЗ от 04.05.1999г. «Об охране атмосферного воздуха»;

Федеральный закон РФ № 195-ФЗ от 30.12.2001г. «Кодекс РФ об административных правонарушениях»;

Федеральный закон РФ № 197-ФЗ от 30.12.2001г. «Трудовой Кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон РФ № 184-ФЗ от 27.12.2002г. «О техническом регулировании»;

Федеральный закон РФ № 40-ФЗ от 25.04.2002г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС»;

Федеральный закон РФ № 7-ФЗ от 10.01.2002г. «Об охране окружающей среды»;

Федеральный закон РФ № 257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон РФ № 259-ФЗ от 08.11.2007г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон РФ № 294-ФЗ от 26.12.2008г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Федеральный закон РФ № 170-ФЗ от 01.07.2011г. «О техническом осмотре ТС и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон РФ № 323-ФЗ от 21.11.2011г. «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

Федеральный закон РФ № 99-ФЗ от 04.05.2011г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон РФ № 67-ФЗ от 14.02.2012г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о Порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном»;

Федеральный закон РФ № 443-ФЗ от 29.12.2017г. «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

Постановление Правительства РФ № 377 от 28.04.1993г. «О реализации закона РФ «О психиатрической помощи и гарантиях прав граждан при её оказании»;

Постановление Правительства РФ № 938 от 12.08.1994г. «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории РФ»;

Постановление Правительства РФ № 647 от 29.06.1995г. «Правила учёта ДТП»;

Постановление Правительства РФ № 796 от 12.07.1999г. «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

Постановление Правительства РФ № 695 от 23.09.2002г. «О прохождении обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающими в условиях повышенной опасности»;

Постановление Правительства РФ № 20 от 17.01.2007г. «Об утверждении Положения о сопровождении ТС автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ и военной автомобильной инспекции»;

Постановление Правительства РФ № 641 от 12.11.2008г. «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Постановление Правительства РФ № 1008 от 05.12.2011г. «О проведении технического осмотра ТС»;

Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.2011г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

Постановление Правительства РФ № 291 от 16.04.2012г. «О лицензировании медицинской деятельности (за исключением указанной деятельности, осуществляемой медицинскими организациями и другими организациями, входящими в частную систему здравоохранения, на территории инновационного центра «Сколково»)»;

Постановление Правительства РФ № 1013 от 13.11.2013г. «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием»;

Постановление Правительства РФ № 1177 от 17.12.2013г. «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановление Правительства РФ № 236 от 19.03.2013г. «О Федеральном государственном транспортном надзоре»;

Постановление Правительства РФ № 716 от 19.08.2013г. «О Федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ № 1002 от 01.10.2014г. «Об утверждении Правил представления информации о ДТП страховщику и Требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации»;

Постановление Правительства РФ № 1604 от 29.12.2014г. «О Перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению ТС»;

Постановление Правительства РФ № 153 от 13.02.2018г. «Об утверждении Правил оснащения ТС категорий М2, М3 и ТС категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утверждено МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР 20.09.1984г.);

Положение ЦБ РФ № 431-П от 19.09.2014г. «Положение о Правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС»;

Постановление Минтруда и социального развития РФ № 73 от 24.10.2002г. «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учёта несчастных случаев на производстве, и положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях»;

Постановление Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993г. «О Правилах дорожного движения»;

Постановление Совета Министров - Правительства РФ № 1291 от 13.12.1993г. «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ»;

Приказ МВД РФ № 380 от 30.03.2015г. «Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства РФ о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог»;

Приказ МВД РФ № 664 от 23.08.2017г. «Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ в области безопасности дорожного движения»;

Приказ МВД РФ № 727 от 14.11.2016г. «Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации ТС, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту ТС юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами – участниками дорожного движения требований законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности

дорожного движения к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменению их конструкции, перевозкам пассажиров и грузов»;

Приказ МВД РФ № 900 от 29.11.2017г. «Об утверждении Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов»;

Приказ Минавтотранса РСФСР №49 от 26.04.1990г. «Об утверждении положения о порядке проведения служебного расследования ДТП»;

Приказ Минтранса РФ № 22 от 02.04.1996г. «Форма учёта ДТП владельцами ТС»;

Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

Приказ Минтранса РФ № 179 от 04.07.2011г. «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозку опасных грузов»;

Приказ Минтранса РФ № 211 от 12.08.2011г. «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения ТС по автомобильным дорогам федерального значения или частным автомобильным дорогам»;

Приказ Минтранса РФ № 202 от 09.07.2012г. (в ред. от 30.05.2014г.) «Об утверждении порядка выдачи свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки (вместе с «Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»);

Приказ Минтранса РФ № 203 от 09.07.2012г. «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;

Приказ Минтранса РФ № 258 от 24.07.2012г. «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;

Приказ Минтранса России от 21.08.2013г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения ТС тахографами»;

Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013г. № 36 «Об утверждении Требований к тахографам, устанавливаемым на ТС, категории и виды ТС, оснащаемые тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на ТС»;

Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации»;

Приказ Минтранса РФ № 287 от 28.09.2015г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и наземным городским электрическим транспортом»;

Приказ Минтранса РФ № 55 от 09.03.2015г. «Об утверждении Перечня видов автомобильных ТС, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Приказ Минтранса РФ № 358 от 23.11.2016г. «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозку опасных грузов»;

Приказ Минтранса РФ № 59 от 11.03.2016г. «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Приказ Минтранса РФ № 106 от 20.03.2017г. «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

Приказ Минтранса РФ № 10 от 12.01.2018г. «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС»;

Приказ Минтранса РФ № 296 от 08.08.2018г. «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС»;

Приказ Минтруда РФ № 59н от 06.02.2018г. «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

Приказ МВД РФ № 767 от 31.08.2007г. «Вопросы организации сопровождения ТС патрульными автомобилями Госавтоинспекции»;

Приказ МВД РФ № 399 от 26.06.2018г. «Об утверждении Правил государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, образца бланка свидетельства о регистрации ТС и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России»;

Приказ Минздрава РФ № 302н от 12.04.2011г. «Об утверждении Перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных

предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжёлых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

Приказ Минздрава РФ № 325 от 20.08.1996г. «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)»;

Приказ Минздрава РФ № 477 от 04.05.2012г. «Об утверждении Перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и Перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;

Приказ Минздрава РФ № 835н от 15.12.2014г. «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

Приказ Минсельхоза РФ № 807 от 29.11.1999г. «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» (действует по 31.10.2019г.);

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ 12.4.281-2014 «Одежда специальная повышенной видимости. технические требования» (действует с 01.12.2015г.);

ГОСТ Р ИСО 39001-2014 Система менеджмента безопасности дорожного движения (БДД) Требования и руководство по применению, утверждённый Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14.10.2014 г. № 1327-ст;

ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колёсные ТС. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

ГОСТ Р 57478-2017 «Грузы опасные. Классификация» (действует с 01.11.2019г.);

ГОСТ Р 57479-2017 «Грузы опасные. Маркировка» (действует с 01.11.2019г.);

Руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий (утверждено Департаментом АТ Минтранса России от 16.01.1995г.);

Письмо Минздрава и Минтранса РФ № 2510/9468-03-32 от 21.08.2003г. «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей ТС»;

Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств ООО «Газпром добыча Ноябрьск»;

ИВР – 062 – 18. «Инструкция по охране труда по организации безопасной перевозки пассажиров автомобильным транспортом».

### **3 Термины, определения и сокращения**

3.1 В настоящем Стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Безопасность дорожного движения** – состояние, отражающее степень защищённости его участников от ДТП и их последствий.

**Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб.

**Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Заказчик** – Структурное подразделение Общества, оформившее заявку на ТС, в соответствии с установленными правилами, на корпоративном портале Общества.

**Крупногабаритное транспортное средство** – ТС, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты ТС.

**Маршрутная стажировка** – это самостоятельное управление ТС водителем – стажёром под контролем водителя – наставника, которая осуществляется на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водитель будет в дальнейшем самостоятельно работать.

**Обеспечение безопасности дорожного движения** – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

**Организация дорожного движения** – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятия и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Транспортное подразделение** – структурное подразделение Общества, эксплуатирующее ТС.

**Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Технологический транспорт** – специальные ТС, предназначенные для размещения, транспортировки и эксплуатации специальных, технологических установок (насосные и компрессорные установки, мастерские, диагностическое оборудование, оборудование контроля качества работ и др.), а также для других целей.

**Тяжеловесное транспортное средство** – ТС, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу ТС или нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось ТС

3.2 В настоящем Стандарте применены следующие обозначения и сокращения:

<b>БДД</b>	- безопасность дорожного движения;
<b>ГИБДД</b>	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
<b>ГОСТ</b>	- Государственный стандарт;
<b>ДОПОГ</b>	- допуск к перевозке опасных грузов;
<b>ДТП</b>	- дорожно-транспортное происшествие;
<b>ЕО</b>	- ежедневное обслуживание ТС;
<b>ЗГД</b>	- заместитель генерального директора;
<b>ИВР</b>	- инструкция по охране труда по видам работ;
<b>ИТР</b>	- инженерно-технические работник (работники);
<b>ИТЦ</b>	- инженерно-технический центр;
<b>КГиТГ</b>	- крупногабаритный и тяжеловесный груз;
<b>КГТС</b>	- крупногабаритное ТС;
<b>КПП</b>	- контрольно-пропускной пункт (место контроля выезда подвижного состава с территории УТТиСТ и возврата);
<b>КТП</b>	- контрольно-технический пункт (место контроля за техническим состоянием автотранспортных средств, оборудованное контрольно-измерительными приборами и инструментами);
<b>МВД</b>	- министерство внутренних дел;
<b>МС</b>	- Министерство связи
<b>МЧС</b>	- Министерство по чрезвычайным ситуациям;
<b>МЭГК</b>	- многоэлементные газовые контейнеры;
<b>НПА</b>	- нормативно-правовые акты;
<b>НТД</b>	- нормативно-техническая документация;
<b>Общество</b>	- ООО «Газпром добыча Ноябрьск»;
<b>ОКиТО</b>	- Отдел кадров и трудовых отношений Общества;
<b>ООН</b>	- Организация объединённых наций;
<b>ООО</b>	- общество с ограниченной ответственностью;
<b>ООТ</b>	- отдел охраны труда;
<b>ООТиЗП</b>	- Отдел организации труда и заработной платы Общества;
<b>ОСАГО</b>	- обязательное страхование гражданской ответственности;
<b>ОТ, ПиПБ</b>	- охрана труда, промышленная и пожарная безопасность;
<b>ОУИ</b>	- Отдел управления имуществом Общества;
<b>ОЭ УТТиСТ</b>	- Отдел эксплуатации УТТиСТ;
<b>ПАО</b>	- публичное акционерное общество;
<b>ПДД</b>	- правила дорожного движения;
<b>ПДК ПК</b>	- постояннодействующая комиссия производственного контроля;

ПДС	-	Производственно-Диспетчерская Служба Общества;
ПТО	-	Производственно-Технический Отдел УТТиСТ;
РММ	-	ремонтно-механические мастерские;
РФ	-	Российская Федерация;
СБДД	-	Служба безопасности дорожного движения УТТиСТ;
УТТиСТ		
СНиП	-	строительные нормы и правила;
СО	-	сезонное обслуживание ТС;
СОВП	-	Служба организации вахтовых перевозок Общества;
СПиПБ	-	Служба промышленной и пожарной безопасности;
СТО	-	стандарт организации;
ТВТС	-	тяжеловесное ТС;
ТК РФ	-	Трудовой кодекс РФ;
ТО	-	техническое обслуживание ТС;
ТР	-	текущий ремонт;
Тр.О	-	Транспортный отдел Общества;
ТС	-	транспортное средство;
ТТД	-	товаротранспортная документация;
УПЦ	-	Учебно-производственный центр;
УТТиСТ	-	Управление технологического транспорта и специальной техники Общества;
ФЗ	-	федеральный закон;
ЧС	-	чрезвычайная ситуация.

#### **4 Порядок планирования мероприятий по предупреждению аварийности на транспорте**

##### **4.1 Общие положения**

4.1.1 На основании «Плана мероприятий по предупреждению ДТП в организациях ПАО «Газпром» Тр.О составляет «План мероприятий по предупреждению ДТП в ООО «Газпром добыча Ноябрьск», который утверждается ЗГД по общим вопросам и содержит следующие требования к:

- а) техническому состоянию ТС;
- б) квалификации водителей транспортных средств и ответственных лиц;
- в) медицинскому обеспечению;
- г) маршрутам движения и содержанию дорог;
- д) перевозке пассажиров;
- е) учёту и анализу ДТП;
- ж) организации контроля за состоянием БДД;
- и) профилактическим мероприятиям;
- к) ведению НПА, лицензированию и страхованию;
- л) сторонним организациям, поставщикам автотранспортных услуг.

4.1.2 Мониторинг исполнения плана осуществляется ответственными лицами за выполнение мероприятий постоянно. Ежегодно или по запросу

ПАО «Газпром», ответственные лица в подразделениях по обеспечению БДД направляют в Тр.О отчёт по исполнению плана по форме ([Приложение № 1](#)).

## **4.2 Показатели эффективности БДД**

4.2.1 Показателями эффективности работы Общества в области БДД являются:

- а) снижение общего количества ДТП;
- б) снижение количества ДТП по вине работников Общества;
- в) снижение количества пострадавших по вине работников Общества;
- г) снижение величины ущерба.
- д) снижение количества нарушений ПДД водителями Общества.

4.2.2 Промежуточными факторами, влияющими на состояние БДД являются:

- а) состояние дорог в регионах присутствия;
- б) скоростной режим;
- в) оптимизация маршрутов перевозки;
- г) соблюдение режимов рабочего времени и времени отдыха водителей;
- д) квалификация водительского состава и ремонтного персонала.
- е) исправность ТС;
- ж) использование персональных защитных устройств.

4.2.3 Участники процесса направляют усилия на улучшение показателей результативности основных и промежуточных факторов, влияющих на состояние БДД в Обществе.

## **5 Контроль за соблюдением требований по обеспечению БДД**

### **5.1 Контроль за соблюдением требований по обеспечению БДД собственного транспорта Общества**

5.1.1 Контроль за соблюдением требований по обеспечению БДД собственного транспорта осуществляется ПДК ПК 3-го и 4-го уровня контроля

5.1.2 Проверки разделяются на комплексные и целевые.

5.1.3 Комплексные проверки выполняются по всем направлениям деятельности УТТиСТ по обеспечению БДД и включают контроль:

- а) должностных инструкций ИТР, ответственных за БДД на транспорте Общества;
- б) наличия нормативно-технической и исполнительной документации по БДД (ФЗ, приказы, положения, распоряжения, СТО и др.);
- в) исполнения мероприятий по устранению недостатков, обнаруженных в результате предыдущих проверок;
- г) сроков прохождения аттестации по БДД лицами, ответственными за обеспечение БДД и работниками, связанными с эксплуатацией ТС Общества;

- д) обеспечения временной замены лиц автоколонны, ответственных за БДД, и медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;
- е) сроков и регулярности проведения инструктажей водителей;
- ж) планов-графиков проведения ТО и ремонтов ТС;
- и) исполнения графиков и результатов проверок работы водителей на линии;
- к) наличия и правильности оформления транспортной документации в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые, перевозка опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и других грузов);
- л) планирования и результатов работ по предупреждению ДТП;
- м) организации обучения водителей по обеспечению БДД на транспорте Общества;
- н) исполнения мер воздействия, принимаемых к нарушителям трудовой и транспортной дисциплины;
- п) организации и эффективности проведения стажировок водителей;
- р) наличия установленных сроков и прохождения медицинских переосвидетельствований водителей;
- с) системы организации медицинских осмотров водителей;
- т) продолжительности рабочего времени и отдыха водителей;
- у) за своевременным возвращением ТС с линии;
- ф) наличия наглядной информации о дорожных и климатических условиях на маршрутах движения ТС;
- ц) организации работы кабинетов (уголков) БДД;
- ч) ведения учёта ДТП и нарушений ПДД;
- ш) проведения анализа аварийности.

5.1.4 При целевых проверках контролируется устранение ранее выявленных нарушений, выполнение мероприятий по факту ДТП и одно из направлений работ по БДД (проведение работ ТО при выпуске ТС на линию, регулярность медицинских осмотров и др.).

5.1.5 Контроль деятельности начальника автоколонны по обеспечению профессиональной надёжности водительского состава включает проверку:

- а) учёта данных о квалификации водителей и общем стаже водительской деятельности;
- б) удостоверений водителей на право управления ТС соответствующих категорий;
- в) периодичности прохождения и регулярности проведения медицинских осмотров водителей;
- г) правильности учёта ДТП и нарушений ПДД;
- д) фактов лишения права управления ТС и отстранения от работы водителей на линии по причине алкогольного опьянения или его последствий;
- е) проведения стажировок водителей;
- ж) графиков работы водителей;

и) проведения и учёта инструктажей водителей.

5.1.6 Оценка деятельности УТТиСТ по обеспечению эксплуатации технически исправных ТС включает проверку выполнения следующих требований:

а) соответствие состоящих на балансе ТС виду, объёмам перевозок и характеристикам перевозимых грузов;

б) использование для перевозок ТС, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр;

г) соблюдение графиков проведения плановых ТО, нормативов пробегов ТС и заявочных ремонтов ТС;

д) ведение учёта неисправных ТС и сроков устранения неисправностей;

е) ежедневный контроль технического состояния ТС перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки;

ж) наличие отметок в путевых листах о технической исправности ТС;

и) обеспечение охраны ТС от несанкционированного использования.

## **5.2 Контроль соблюдения требований по обеспечению БДД ТС подрядных организаций.**

5.2.1 Требования по обеспечению БДД подрядными организациями включаются в конкурсную документацию на право заключения договора на оказание автотранспортных услуг в качестве обязательных требований и в договор автотранспортных услуг, заключаемый по результатам конкурса.

5.2.2 В договор на оказание автотранспортных услуг включается также инструкция по охране труда по организации безопасной перевозки пассажиров автомобильным транспортом, являющаяся обязательной к исполнению обеими сторонами.

5.2.3 Распорядительным документом по Обществу определяются:

а) лица, ответственные за взаимодействия с подрядными организациями и лица в области БДД, а также лица, их замещающие на период отсутствия;

б) график проверок по всем регионам присутствия Общества, в которых эксплуатируется транспорт подрядных организаций;

в) основные критерии проверок подрядных организаций на соответствие требованиям по обеспечению БДД.

5.2.4 По результатам проверок подрядных организаций ответственными лицами составляется чек-лист (**Приложение № 1**) и направляется в Тр.О.

## **6 Перечень документации по вопросам обеспечения БДД**

6.1 Перечень документации СБДД УТТиСТ:

а) нормативная документация Службы БДД (копии);

б) распорядительная документация Службы БДД (копии);

в) планы мероприятий по БДД (копии);

г) отчётность по БДД;

- д) акты обследования дорожных условий;
- е) акты проверок по обеспечению БДД (копии);
- ж) графики обслуживания ТС, обучения и аттестации водительского состава и ИТР по обеспечению БДД (копии);
- и) документы по соревнованиям, смотрам-конкурсам среди водителей автотранспортных средств и специальной техники;
- к) инструкции по БДД;
- л) документы по обучению и проверке знаний водительского состава по БДД;
- м) материалы служебных расследований ДТП;
- н) переписка с контролирующими органами по БДД (копии);
- п) журнал регистрации вводного инструктажа водителей по БДД (Приложение № 2);
- р) журнал регистрации вводного инструктажа ИТР по БДД (Приложение № 3);
- с) журнал регистрации нарушений ПДД водителями ТС (Приложение № 4);
- т) журнал учёта ДТП (Приложение № 5);
- у) журнал регистрации стажировок (Приложение № 6);
- ф) журнал агитационно-массовой работы по БДД (Приложение № 7).

#### 6.2 Перечень документации диспетчера автоколонны:

- а) нормативная документация по БДД для диспетчера (копии);
- б) распорядительная документация по БДД для диспетчера (копии);
- в) заявки от Заказчиков на выделение ТС (копии);
- г) документация по перевозке пассажиров, опасных грузов, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (копии);
- д) акты обследования дорожных условий на маршрутах движения (копии);
- е) графики работы водительского состава;
- ж) инструкции по БДД (копии);
- и) маршрутные листы;
- к) реестры выдачи путевых листов (Приложение № 8);
- л) журнал регистрации предрейсового инструктажа водительского состава по БДД (Приложение № 9);
- м) журнал регистрации недостатков в организации и регулировании дорожного движения, состоянии и обустройстве дорог на маршрутах движения, обнаруженных водительским составом или инженерно-техническими работниками (Приложение № 10);
- н) журнал учёта информации, поступившей от сторонних лиц, о нарушениях ПДД, допущенных водительским составом Управления (только для центральной диспетчерской) (Приложение № 11);
- п) журнал регистрации метеорологической информации (Приложение № 12).

#### 6.3 Перечень документации Медицинского работника:

- а) журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров (Приложение № 13);
- б) журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров (Приложение № 14);
- в) журнал регистрации отстранённых от работы (Приложение № 15).
- г) протоколы контроля трезвости (Приложение № 16).

6.4 Перечень документации Начальника автомобильной колонны:

- а) нормативная документация автоколонны по БДД (копии);
- б) распорядительная документация автоколонны по БДД (копии);
- в) документация о компетенции работников автоколонны (копии);
- г) планы мероприятий по БДД (копии);
- д) акты проверок соблюдения требований по обеспечению БДД (копии);
- е) графики технических обслуживаний №1 и №2 (копии);
- ж) инструкции по БДД для водительского состава (копии);
- и) журнал регистрации инструктажей водительского состава по БДД (Приложение № 17);
- к) журнал проведённых мероприятий по БДД (собrania, лекции с водительским составом, результаты работы ИТР на линии и т.п.) (Приложение № 18);
- л) журнал учёта нарушений ПДД водителями ТС (Приложение № 19);
- м) журнал регистрации стажировок водительского состава (Приложение № 20);

6.5 Перечень документации Механика автомобильной колонны:

- а) нормативная документация механика автоколонны (копии);
- б) документация о компетенции механика автоколонны (копии);
- в) перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (копии);
- г) табель оснащения КТП (копии) (Приложение № 21);
- д) графики технических обслуживаний №1 и №2 (копии);
- е) акты осмотра и проверки технического состояния транспортных средств, вернувшихся с линии с внешними повреждениями (Приложение № 22);
- ж) талоны и ремонтные листы прохождения технических обслуживаний №1 и №2 (копии) (Приложение № 23), (Приложение № 24);
- и) журнал предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств (Приложение № 25);
- к) журнал регистрации технического обслуживания (ТО-1, ТО-2, ТР, СО) (Приложение № 26);
- л) журнал учёта случаев возврата с линии ТС с внешними повреждениями (Приложение № 27);
- м) журнал учёта выявленных технических неисправностей ТС (Приложение № 28).

## **7 Требования к подготовке специалистов транспорта**

### **7.1 Порядок повышения квалификации, аттестации, проверки знаний руководителей и специалистов УТТиСТ, ответственных за обеспечение БДД**

7.1.1 Руководители и специалисты, занимающие должности, связанные с обеспечением БДД, проходят аттестацию на право заниматься определённой деятельностью в соответствии с Приказом Минтранса РФ № 106 от 20.03.2017г.

7.1.2 Аттестация руководителей и специалистов УТТиСТ проводится в региональных органах государственного управления на транспорте.

7.1.3 Руководители и специалисты, не прошедшие аттестацию, проходят её повторно, не позднее одного месяца со дня предыдущей аттестации.

7.1.4 Вопрос о соответствии занимаемой должности руководителя или специалиста, ответственного за обеспечение БДД, повторно не прошедшего аттестацию, решается в порядке, определённом действующим трудовым законодательством.

## **8 Порядок проведения инструктажей водителей по обеспечению БДД**

8.1 Постоянная подготовка водителей обеспечивается проведением вводного, сезонного, предрейсового и специального инструктажей.

8.2 Вводный инструктаж проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы инженером СБДД УТТиСТ, по программе, утверждённой начальником УТТиСТ.

8.3 Проведение вводного инструктажа фиксируется в Журнале регистрации вводного инструктажа водителей по БДД ([Приложение № 2](#)).

8.4 Сезонный инструктаж подразделяется на весенне-летний и осенне-зимний.

8.5 Проведение специального и сезонного инструктажа регистрируется в Журнале регистрации инструктажей по БДД ([Приложение № 17](#)).

8.6 Предрейсовый инструктаж проводится при подготовке водителей к:

- а) перевозке организованных групп детей;
- б) перевозке ОГ;
- в) перевозке КГиТГ;
- г) междугородным перевозкам и дальним рейсам (более одной рабочей смены);
- д) работе на вновь введённом маршруте.

8.7 Предрейсовый инструктаж проводится инженером СБДД УТТиСТ или лицом, ответственным за обеспечение БДД или диспетчером.

8.8 Инструктажи, связанные с перевозкой опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов и направлением водителя в

командировку регистрируются в Журнале регистрации предрейсового инструктажа водительского состава ([Приложение № 9](#)).

## **9 Стажировка водителей**

9.1 Лица, вновь принимаемые на работу в качестве водителей, водители с перерывом в водительской деятельности более полугода, водители, назначенные для работы в горных условиях и по бездорожью, а также водители, переведённые на новый тип ТС или новый маршрут пассажирских перевозок, допускаются к управлению ТС только после прохождения стажировки.

9.2 Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном маршруте, а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление ТС при перевозке грузов и пассажиров.

9.3 Продолжительность стажировки устанавливается индивидуально для каждого водителя в соответствии с его категорией и видом стажировки ([Приложение № 29](#)).

9.4 Стажировка водителей включает предмаршрутную и маршрутную стажировки.

9.5 Предмаршрутная стажировка состоит из теоретических и практических занятий, проводимых начальником автоколонны, инженером СБДД УТТиСТ.

9.6 Ежедневный период стажировки не превышает восьми часов в день.

9.7 Результаты стажировки водителя регистрируются в Стажировочном листке ([Приложение № 30](#)).

9.8 После завершения водителем стажировки оформляется заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа ТС и маршрутов перевозки или дан мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в отделе кадров не менее 5 лет.

9.9 Водитель, не получивший допуск к управлению ТС после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

## **10 Требования к водителям-наставникам**

10.1 Водитель-наставник назначается приказом по УТТиСТ из числа опытных водителей, проработавших на предприятии три года и более в соответствии с приказом Минтранса РФ № 59 от 11.03.2016г.

10.2 Водитель-наставник участвует в проведении и практической части предмаршрутной и маршрутной стажировок.

## **11 Требования к обучению водителей**

11.1 Обучение водителей проводится независимо от стажа их работы и квалификации. Основной задачей обучения водительского состава является поддержание должного уровня знаний ПДД, Правил технической эксплуатации ТС, а также навыков безопасного вождения, доведение до сведения водителей об изменениях в законодательстве и нормативных актов, регламентирующих вопросы обеспечения БДД, а также повышение уровня профессионального мастерства водителя и производственной дисциплины.

11.2 Обучение водителей проводится не реже одного раза в год в соответствии с утверждённым начальником УТТиСТ учебно-тематическим планом занятий ([Приложении № 31](#)).

11.3 Для проведения занятий привлекаются инженеры СБДД УТТиСТ, наиболее опытные специалисты УТТиСТ, медицинские работники, а также специалисты других отделов и служб.

11.4 Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачёт, к самостоятельной работе на линии. В этом случае водитель, с его согласия, переводится на другие работы, а при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

11.5 В случае, если водитель не прошёл проверку знаний, то назначается повторная проверка знаний в срок не позднее 10 дней со дня первой проверки.

11.6 Основные темы учебно-тематического плана ежегодных занятий с водителями и их продолжительность приведены в ([Приложении № 31](#), [Приложении № 32](#)). Минимальная продолжительность составляет 20 часов.

## **12 Медицинское обеспечение БДД**

### **12.1 Порядок проведения периодических медицинских осмотров водителей**

12.1.1 Каждый водитель проходит периодический медицинский осмотр в порядке, установленном приказом Минздрава РФ № 302-н от 12.04.2011

12.1.2 Ответственность за организацию проведения периодических медицинских осмотров водителей возложено на специалиста по кадрам УТТиСТ.

12.1.3 Водители, не прошедшие периодический медицинский осмотр к работе, не допускаются.

### **12.2 Порядок проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей**

12.2.1 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС проводятся в соответствии с требованиями Приказа Минздрава РФ № 835н от 15.12.2014г.

12.2.2 Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей организует СБДД УТТиСТ.

12.2.3 Обязанности, порядок и список медицинских работников, допущенных к проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, регламентируются распорядительными документами.

12.2.4 Контроль за проведением медицинских осмотров осуществляет СБДД УТТиСТ и начальники автоколонн УТТиСТ.

12.2.5 При появлении подозрений о наличии у водителя прямых или косвенных признаков наличия опьянения (алкогольного, наркотического или токсического) ему проводят освидетельствование с составлением протокола ([Приложение № 16](#)).

12.2.6 При решении вопроса о допуске водителя к управлению ТС медицинский работник учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы по профессии, условия работы и характер производственных факторов.

12.2.7 Индивидуальная норма артериального давления для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется по результатам не менее 10 замеров, проводимых при первых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотрах.

12.2.8 Результаты проведённых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров в обязательном порядке заносятся в Журнал учёта медицинских осмотров водителей ([Приложение № 13](#), [Приложение № 14](#)).

12.2.9 При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе. Медицинский работник ставит штамп в путевом листе «Прошёл предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен». В штампе указываются дата и точное время прохождения медицинского осмотра, фамилия, инициалы и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

12.2.10 Водители не допускаются к управлению автомобилем при:

- а) выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- б) положительной пробе на алкоголь, другие психотропные вещества и наркотики во выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- в) выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- г) наличии признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

12.2.11 Медицинский работник один раз в год, составляет списки лиц, состоящих на диспансерном учёте, с указанием диагноза и рекомендаций по допуску к работе. Ежемесячно он подводит итоги предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и доводит до сведения СБДД УТТиСТ и начальника УТТиСТ причины отстранения водителей от работы по медицинским показаниям.

12.2.12 Выпуск на линию водителей без проведения предрейсового и предсменного медицинского осмотра запрещается.

### **12.3 Порядок отстранения водителей и машинистов**

12.3.1 Основаниями для отстранения от работы водителей или машинистов ТС являются следующие отклонения в состоянии здоровья:

а) наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37°C, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.).

б) повышение или снижение частоты сердечных сокращений и изменения артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя.

в) нахождение под действием спиртных напитков или других средств (наркотических и психотропных препаратов или токсикантов), нарушающих функциональное состояние.

12.3.2 Отстранённый от работы по состоянию здоровья водитель направляется в медицинское учреждение.

12.3.3 При выявлении во время предрейсового или послерейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ проводится контроль трезвости водителя с составлением протокола ([Приложение № 16](#)).

12.3.4 При проведении контроля трезвости водитель в обязательном порядке подвергается клиническому обследованию и лабораторной диагностики биологических сред (выдыхаемый воздух и моча).

12.3.5 Полученные данные клинического обследования и результаты лабораторных исследований биологических сред служат основанием для вынесения одного из следующих заключений:

а) установлен факт потребления алкоголя (единичные клинические отклонения, запах алкоголя или перегара изо рта, положительный результат при исследовании выдыхаемого воздуха или мочи).

б) алкогольное опьянение (полный комплекс клинических изменений и лабораторное подтверждение).

в) состояние одурманивания (явные клинические отклонения в состоянии обследуемого водителя при сомнительности или отсутствии лабораторного подтверждения).

г) наркотическое опьянение (наличие клинических признаков опьянения и обнаружение в биологической среде наркотического вещества).

д) трезв, признаков употребления психоактивных веществ не выявлено.

12.3.6 Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, составляет протокол контроля трезвости установленной формы ([Приложение № 16](#)) в двух экземплярах, заполняя каждый пункт документа.

Один экземпляр протокола остаётся у медработника, а второй – выдаётся руководителю организации.

12.3.7 Каждый случай контроля трезвости, а также отстранение водителя от работы по медицинским показаниям, регистрируется в Журнале регистрации отстранённых от работы ([Приложение № 15](#)).

12.3.8 Водитель, подлежащий медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения, доставляется в медицинское учреждение не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

12.3.9 Для направления водителя на медицинское освидетельствование составляется документ по установленной форме ([Приложение № 32](#)).

12.3.10 При наличии резко выраженных признаков опьянения или отказе водителя от освидетельствования, СБДД УТТиСТ составляется акт о его появлении на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

12.3.11 Для проведения обследования водителя на предмет содержания в организме наркотических веществ необходимо его письменное согласие (ст.54 ФЗ «О наркотических средствах и психотропных веществах»). Согласие на это обследование предусмотрено в трудовом договоре. Результаты тестирования оформляются протоколом ([Приложение № 16](#)).

12.3.12 При контроле водителя на линии работник СБДД УТТиСТ при обнаружении признаков алкогольного опьянения проводит проверку состояния водителя с применением алкотестера. При положительном результате проверки водитель отстраняется от управления ТС с последующим направлением на медицинское освидетельствование на состояние опьянение.

## **13 Мероприятия по обеспечению БДД**

### **13.1 Планирование, проведение и учёт работ по ТО**

13.1.1 Работы по техническому обслуживанию ТС являются предупредительными и выполняются по ежемесячным планам-графикам, утверждаемым главным инженером УТТиСТ.

13.1.2 По периодичности и трудоёмкости работ техническое обслуживание ТС подразделяется на ежедневное техническое обслуживание (ЕО), первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2) и сезонное техническое обслуживание (СО). Периодичность проведения ТО ТС устанавливается заводом-изготовителем. Если регламент завода-изготовителя по проведению ТО отсутствует, то применяются нормы пробега в соответствии с [Приложением №20](#).

13.1.3 При установлении других видов технического обслуживания их периодичность не менее периодичности ТО-2.

13.1.4 СО выполняют дважды в течение календарного года перед началом осенне-зимней и весенне-летней эксплуатации и совмещают с очередным ТО.

13.1.5 В зависимости от дорожных ([Приложение № 34](#)) и природно-климатических ([Приложение № 35](#), [Приложение № 36](#)) условий эксплуатации

ТС вводятся коэффициенты корректирования периодичности их технического обслуживания.

13.1.6 Коэффициенты корректирования периодичности ТО вводятся приказом по предприятию, подготавливаемым начальником ПТО.

13.1.7 В соответствии с планом-графиком технического обслуживания № 1 в дополнение к путевому листу водителю выдаётся талон прохождения ТО-1 ([Приложение № 23](#)), на основании которого проводится обслуживание с выдачей сопутствующих ТМЦ (масла, фильтры и т.п.)

13.1.8 В соответствии с планом-графиком технического обслуживания № 2 водителю выдаётся лист учёта ТО и ТР ([Приложение № 24](#)), на основании которого проводится обслуживание (ремонт) с выдачей сопутствующих ТМЦ (запасные части, масла, фильтры и т.п.)

## **13.2 Требования к оснащению КТП**

13.2.1 КТП оснащаются контрольно-диагностическим и измерительным оборудованием в соответствии с табелем оснащения КТП ([Приложении №21](#)).

13.2.2 Лица, эксплуатирующие контрольно-диагностическое и измерительное оборудование, следят за его исправностью и сохранностью.

## **13.3 Порядок получения и доведения до водителей гидрометеорологической информации перед выездом на линию**

13.3.1 Диспетчер УТТиСТ, перед оформлением путевых листов, запрашивает в Производственно-диспетчерской службе Общества или Единой дежурной диспетчерской службе МЧС, информацию о погодных условиях на текущий период, которая содержит:

а) данные о гидрометеорологических условиях на автомобильных дорогах, предупреждения об ожидаемых на них опасных гидрометеорологических явлениях.

б) долгосрочные прогнозы по состоянию рек, озёр и др. (при необходимости)

в) справки по гидрометеорологическим условиям отдельных районов (при необходимости).

13.3.2 Информация о погодных условиях на текущий период вносится в журнал ([Приложении №12](#)).

13.3.3 Непосредственное получение и доведение до водителей данных о погодных и дорожных условиях, осуществляет диспетчер совместно с контролёром КТП, в следующем порядке:

а) ознакамливаются в начале смены с прогнозом погоды и состоянием дорожных условий на маршрутах движения ТС, выпускаемых на линию;

б) постоянно уточняют информацию о гидрометеорологических условиях и состоянии дорог, в т. ч. у водителей, прибывших из рейсов;

в) перед выездом водителя в рейс сообщают ему обстановку на маршруте, предупреждают об опасных погодных явлениях, ухудшающих ситуацию на дорогах (гололёде, гололедице, тумане, дожде, снегопаде, снежных заносах и т.д.) отметкой в путевом листе.

13.3.4 При видимости менее 50 м (туман, снегопад, температура, ливневый дождь, пылевая буря), возможной скорости движения ТС не более 20 км/ч (гололёд, снежные заносы и др.) и скорости бокового ветра или порывов более 35 м/с, выпуск транспортных средств приостанавливается.

13.3.5 Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия при расстоянии видимости менее 300 м (дождь, туман, снегопад и т.п.).

13.3.6 Для оперативной информации водителей об условиях на дорогах КТП оборудовано световым табло. Табло отображает информацию о погодных и дорожных условиях: «гололёд», «снегопад», «дождь», «туман» и т.п.

13.3.7 Сведения об опасных и особо опасных явлениях на дорогах водителю, находящемуся на маршруте, передаётся по производственной связи.

#### **13.4 Дополнительные меры безопасности движения в зимних условиях, при движении по пересечённой местности и в сложных дорожных условиях**

13.4.1 В зимние время проезд техники к месту производства работ на газопроводах и разведочных скважинах осуществляется по зимникам.

13.4.2 Перед направлением ТС в рейс по зимним дорогам (зимникам), льду рек, озёр и других водоёмов начальник отдела эксплуатации УТТиСТ информирует водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинских и дорожно-эксплуатационных организаций и т.п., а также помещений для отдыха по всему пути следования.

13.4.3 Движение по ледовым переправам осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Минтруда РФ № 59н от 06.02.2018г.

13.4.4 Перевозка людей в прицепах-фургонах, вагонах-домиках и т.п. запрещается.

13.4.5 Маршрут движения ТС, разъезды, места складирования и разгрузки материалов, пересечения с инженерными коммуникациями, обозначаются на местности указателями. Маршрут движения, места установки указателей и дорожных знаков наносятся на ситуационный план участка производства работ и на схему маршрута движения ТС. Схема маршрута движения ТС передаётся механику, ответственному за выпуск ТС на линию.

13.4.6 Перед выездом в рейс водители проходят инструктаж по особенностям маршрута движения ТС в охранной зоне промысла с записью в журнале инструктажей согласно п.3.3.6 и путевом листе в разделе «особые отметки». Инструктаж проводит ответственный за выпуск техники.

13.4.7 Передвижение ТС в охранных зонах в ночное время суток, кроме аварийно-восстановительных работ, запрещается.

13.4.8 При выполнении аварийно-восстановительных работ в ночное время суток передвижение ТС выполняется только по утверждённым маршрутам с сопровождением ответственного лица, назначенного руководителем по ликвидации аварии.

13.4.9 Манёвры ТС, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения техники не превышает 10 км/ч.

13.4.10 Передвижение ТС вдоль склона с углом крутизны больше 20° запрещается.

13.4.11 При расчистке поворотов вдольтрассовых проездов следует уширять входной участок проезда, чтобы обеспечить вписываемость авто- и тракторных поездов в ширину дороги в зоне поворота.

13.4.12 При аварийных работах сооружаются переезды для проезда ТС через коммуникации, по типовым чертежам. В местах, не оборудованных переездами через действующие газопроводы, проезд ТС и техники запрещается.

13.4.13 При аварийном выезде ТС их осмотр и подписание путевых листов выполняет должностное лицо, первое прибывшее в УТТиСТ.

13.4.14 В случае экстремально низких температур, ниже минус 40°C или другой минимальной температуры, указанной в руководстве по эксплуатации ТС, ограничивается выезд ТС за пределы мест постоянного базирования. Выезды ТС за пределы мест базирования допускаются только при наличии машин сопровождения.

13.4.15 В случае вынужденной остановки ТС или ДТП вне населённых пунктов в тёмное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами из световозвращающего материала, в соответствии требованиям ГОСТ 12.4.281-2014

## **13.5 Требования к перевозке пассажиров**

13.5.1 Перевозка сотрудников Общества, подразделений и вахтовые перевозки при доставке бригад работников на производственные объекты, осуществляется в соответствии с требованиями ПДД и инструкции по охране труда ИВР – 062 – 18.

13.5.2 Два раза в год (начало весенней распутицы и осеннее – зимнего периода), СБДД УТТиСТ:

- а) обследует все маршруты перевозки пассажиров;
- б) актуализирует маршруты;
- в) доводит до водительского состава изменения в маршрутах при проведении инструктажей.

13.5.3 ОЭ УТТиСТ совместно с СБДД УТТиСТ разрабатывают графики движения с учётом дорожной ситуации, с целью обеспечения БДД.

13.5.4 Каждый водитель, выполняющий городские, пригородные и междугородные рейсы с пассажирами, обеспечивается графиком движения на маршруте с указанием времени прохождения остановок, населённых пунктов и других ориентиров, схемой маршрутов с указанием опасных участков.

13.5.5 Выбор местоположения остановок автобусов Общества производится при соблюдении условий максимального удобства для пассажиров, необходимой видимости остановок, безопасности движения ТС и пешеходов в их зоне. Местоположение остановок автобусов утверждается заместителем начальника по эксплуатации УТТиСТ.

13.5.6 Перед открытием маршрута автобусных перевозок, проходящих через железнодорожные переезды, подлежит обследованию.

13.5.7 Подъезды к паромным переправам оборудуются соответствующими дорожными знаками, площадками для посадки и высадки пассажиров, а сами паромные переправы – одно- или двухсекционными светофорами с линзами красного цвета или запорными устройствами.

13.5.8 На переправе вывешивается информация о норме загрузки плавучих средств автотранспортом и людьми в соответствии с их водоизмещением.

13.5.9 Перевозка автобусов в тёмное время суток без надлежащего освещения причалов, а также нахождение людей в автобусе при его въезде и съезде с парома запрещаются.

13.5.10 Перевозка пассажиров автобусами через ледовые переправы запрещается.

13.5.11 Перевозка пассажиров прекращается в случаях возникновения стихийных, дорожно-климатических условий и техногенных аварий.

13.5.12 Решение о прекращении движения пассажирского автотранспорта принимает Начальник УТТиСТ после получения информации диспетчерскими службами от Гидрометеорологической службы, подразделений ГИБДД, дорожно-эксплуатационных, коммунальных и других органов и служб. Решение о прекращении движения доводится немедленно до всех водителей, находящихся на линии.

13.5.13 Перевозка организованных групп детей осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1177 от 17.12.2013г..

13.5.14 По результатам обследования дорожных условий, выполненных организацией, составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие БДД.

### **13.6 Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

13.6.1 Движение по автомобильным дорогам КГТС и (или) ТВТС осуществляется в соответствии Приказом Минтранса РФ № 10 от 12.01.2018г. и допускается при наличии специального разрешения.

13.6.2 Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов возможна в случаях, когда груз не может быть разделён на части без риска его повреждения.

13.6.3 Движение ТВТС и (или) КГТС осуществляется в одиночном порядке.

13.6.4 Запрещается передвижение ТВТС и (или) КГТС на гусеничном ходу по автомобильным дорогам с покрытием.

13.6.5 Скорость движения ТВТС и (или) КГТС устанавливается уполномоченным органом с учётом сведений, поступивших от владельцев автомобильных дорог и органов управления ГИБДД, согласовавших маршрут движения ТВТС и (или) КГТС, типа ТС, технического состояния участков автомобильных дорог, маршрута, заявленного в специальном разрешении, погодных условий, а также других условий, влияющих на безопасное движение ТС.

13.6.6 Для обеспечения безопасности при движении ТВТС и (или) КГТС и информирования других участников дорожного движения о его габаритах необходимо использование автомобилей прикрытия.

13.6.7 Необходимость участия в сопровождении патрульных автомобилей ГИБДД определяется органом управления ГИБДД при согласовании специального разрешения.

13.6.8 Размещение и крепление груза на ТВТС и (или) КГТС соответствует схеме размещения и крепления груза, разработанной его производителем или грузоотправителем, с учётом мест расположения крепёжных элементов, указанных изготовителем груза.

13.6.9 КГТС оборудуется специальными световыми огнями, проблесковыми маячками оранжевого или жёлтого цвета.

13.6.10 Крайние точки (по длине и ширине) крупногабаритного ТС оборудуются опознавательным знаком «Крупногабаритный груз» и мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) жёлтого или оранжевого цвета, кроме того, крупногабаритные ТС обозначаются дополнительными знаками и сигналами.

13.6.11 Технические характеристики ТВТС и (или) КГТС подтверждаются паспортом ТС, одобрением типа ТС и свидетельством о безопасности конструкции ТС (далее - техническая документация ТС).

13.6.12 Водителю ТВТС и (или) КГТС запрещается:

- а) начинать и осуществлять движение без специального разрешения;
- б) начинать и осуществлять движение со специальным разрешением, срок действия которого истёк, а также, если специальное разрешение неправильно

оформлено (при отсутствии в специальном разрешении подписей, печатей (при наличии) должностных лиц и уполномоченных органов) и исправлений (при наличии);

- в) отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
- г) превышать указанную в специальном разрешении и на дорожном знаке скорость движения;
- д) осуществлять движение во время гололёда, снегопада, а также при метеорологической видимости менее 100 метров;
- е) двигаться по разделительной полосе, обочине, откосу автомобильной дороги, если такой порядок не определён особыми условиями специального разрешения;
- ж) останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
- и) начинать либо продолжать движение при возникновении технической неисправности ТС, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления;
- к) самостоятельно вносить в специальное разрешение на перевозку груза дополнительные записи и исправления.

### **13.7 Требования к перевозке опасных грузов**

13.7.1 В соответствии с международными требованиями и законодательством Российской Федерации к опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

13.7.2 Водители ТС, перевозящих опасные грузы, имеют свидетельство, выданное компетентным органом (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)) и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований. Срок действия свидетельства о подготовке водителя составляет пять лет с даты сдачи водителем экзамена.

13.7.3 К управлению ТС, осуществляющими перевозку опасных грузов, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС соответствующей категории не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления ТС либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области БДД.

13.7.4 Перед осуществлением каждой перевозки опасного груза водитель проходит предрейсовый инструктаж по правилам перевозки опасных грузов с записью в специальном журнале инструктажей по БД.

13.7.5 Перевозка опасных грузов в упаковках (таре) (бочки (барабаны), канистры и т.п.) допускается только в таре, которая разработана для данного опасного груза, прошла соответствующие испытания, маркирована соответствующим образом и допущена к перевозке опасного груза. Тара соответствует требованиям главы 6.1 ДОПОГ. Перевозка опасных грузов в таре, не соответствующей требованиям ДОПОГ, а также имеющей повреждения или без соответствующей маркировки запрещается.

13.7.6 На каждую упаковку (тару), содержащую опасный груз, наносится ясно видимый, разборчивый и долговечный маркировочный знак, содержащий номер ООН опасного груза с предшествующими ему буквами UN. Кроме этого на каждую упаковку, содержащую опасный груз, наносятся знаки опасности, предусмотренные требованиями главы 5.2 ДОПОГ.

13.7.7 Перевозка опасных грузов в цистернах допускается только в том случае, если в колонке 12 Таблицы А главы 3.2 ДОПОГ указан код цистерны согласно требованиям ДОПОГ. В случае, если код цистерны не указан, то перевозка данного опасного груза в цистерне запрещена.

13.7.8 В случае, если после кода цистерны указана буква («М»), то данный опасный груз также может перевозиться в ТС-батареях или многоэлементных газовых контейнерах (МЭГК).

13.7.9 Конструкция цистерн, ТС-батарей или МЭГК, а также их маркировка соответствует требованиям главы 6.2 ДОПОГ. Перевозка опасных грузов в цистернах, ТС-батареях или МЭГК, конструкция, характеристики или маркировка которых не соответствуют требованиям ДОПОГ, запрещена.

13.7.10 Водитель ТС, осуществляющего перевозку опасного груза, имеет при себе следующие документы:

- а) водительское удостоверение;
- б) свидетельство о регистрации ТС;
- в) путевой лист с указанием маршрута перевозки;
- г) страховой полис ОСАГО;
- д) диагностическую карту о прохождении ТС технического осмотра (периодичность прохождения технического осмотра составляет каждые полгода);
- е) транспортный документ на перевозимый опасный груз (транспортная накладная) (форма транспортной накладной соответствует требованиям, утверждённым постановлением Правительства РФ от 15.04.2011г. №272. порядок заполнения транспортной накладной при перевозке опасного груза соответствует требованиям, изложенным в п.5.4.1. ДОПОГ);
- ж) свидетельство о подготовке водителя к перевозке опасных грузов.
- и) свидетельство о допуске ТС к перевозке некоторых опасных грузов (свидетельство необходимо для некоторых типов ТС в зависимости от вида и способа перевозки);
- к) письменные инструкции, которые выдаются на случай чрезвычайной ситуации, возникшей в результате аварии во время перевозки (находятся в кабине экипажа ТС в легкодоступном месте). До начала рейса члены экипажа ТС

получают информацию о погруженном опасном грузе и ознакамливаются с письменными инструкциями, содержащими сведения о мерах, принимаемых в случае аварии или ЧС;

л) специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозку опасных грузов (специальное разрешение обязательно при перевозке «Грузов повышенной опасности»; срок действия специального разрешения не может превышать одного года. Специальное разрешение выдаётся Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Минтранса РФ (Ространснадзор);

м) карточка водителя (на тахограф).

13.7.11 В случае возникновения происшествия водитель обязан:

а) обозначить место происшествия предупреждающими знаками;

б) не допускать посторонних лиц к месту происшествия;

в) сообщить о случившемся происшествии своему непосредственному начальнику и в ближайший территориальный орган ГИБДД МВД РФ и МЧС РФ, и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;

г) оказать первую помощь пострадавшим (при необходимости);

д) в соответствии с указанием письменных инструкций принять меры по первичной ликвидации последствий происшествия;

е) по прибытии на место происшествия представителей органов ГИБДД, аварийных служб и здравоохранения проинформировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

13.7.12 Водителю ТС, перевозящего опасные грузы, запрещается:

а) перевозить в ТС других лиц, кроме членов экипажа.

б) превышать установленную скорость движения (безопасную скорость движения при необходимости устанавливает производитель опасного груза).

в) нарушать требования дорожных знаков, установленных на маршруте движения и запрещающих движение ТС, перевозящих опасные грузы.

г) резко трогать ТС с места.

д) производить обгон ТС, движущихся со скоростью более 30 км/ч.

е) резко тормозить.

ж) двигаться с выключенным сцеплением и двигателем.

и) курить в ТС во время движения (курить разрешается во время остановок не ближе чем в 50 м от места стоянки ТС), а также во время погрузки и разгрузки ТС, обработки груза.

к) вскрывать упаковки, содержащие опасные грузы.

л) пользоваться переносными осветительными приборами, имеющими металлические поверхности, способные привести к искрообразованию.

м) стоять с включённым двигателем во время погрузочно-разгрузочных работ (за исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку ТС).

н) пользоваться открытым пламенем внутри или вблизи ТС.

п) оставлять ТС с загруженными опасными грузами без надзора.

## 14 Режимы труда и отдыха водителей

14.1.1 Ежегодно ОЭ УТТиСТ с начальниками автоколонн УТТиСТ составляет графики работы на линии для всего водительского состава всех видов сообщений на весь год с разбивкой по месяцам, а также на каждый календарный месяц с ежедневным или суммированным учётом рабочего времени.

14.1.2 Графики разрабатываются с учётом требований Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15 и доводятся до сведения водителей не позднее, чем за один месяц до введения их в действие.

14.1.3 Режимы труда и отдыха водителей должны соответствовать требованиям Приказа Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15.

14.1.4 При осуществлении перевозок пассажиров и грузов у Заказчика за соблюдение водителем ТС режимов рабочего времени и времени отдыха несёт лицо, заказавшее ТС и ответственное за безопасную эксплуатацию ТС.

14.1.5 Перечень и продолжительность работ в ночное время соответствует требованиям ТК РФ.

## 15 Учёт ДТП, анализ аварийности и расследование ДТП

### 15.1 Порядок учёта ДТП

15.1.1 Учёт ДТП осуществляется СБДД УТТиСТ.

15.1.2 СБДД УТТиСТ незамедлительно сообщает в органы внутренних дел по территориальной принадлежности о всех ДТП с участием ТС Общества, а также о возвращении к месту стоянки подвижного состава с внешними повреждениями.

15.1.3 СБДД УТТиСТ сверяет с ГИБДД сведения о ДТП с пострадавшими до 10 числа каждого месяца, следующего за отчётным.

15.1.4 Сведения о ДТП независимо от последствий регистрируются в журнале учёта ДТП ([Приложение № 5](#)) в течение трёх суток с момента поступления сообщения.

15.1.5 СБДД УТТиСТ ведёт учётную документацию по факту совершенных ДТП:

- а) донесения о ДТП ([Приложение № 37](#)).
- б) приказы о назначении комиссий по служебному расследованию ДТП.
- в) акты служебного расследования ([Приложение № 38](#) и [Приложение № 39](#)).
- г) журнал учёта ДТП.
- д) отчёты и копии отчётов по форме ДТП-3.

### 15.2 Порядок учёта нарушений водителями ПДД

15.2.1 Факты нарушения водителями ПДД регистрируются в Журнале учёта нарушений ПДД водителями ТС ([Приложение № 4](#)).

15.2.2 Учёту подлежат все нарушения, выявленные СБДД УТТиСТ, осуществляющими контроль на линии, членами ПДК ПК, а также по материалам, поступившим из ГИБДД.

15.2.3 Инженер СБДД УТТиСТ на основе материалов учёта нарушений ПДД проводит анализ нарушений за квартал и год.

15.2.4 Анализ ПДД включает в себя информацию о:

а) количестве нарушений ПДД водителями на линии по отношению к числу проверок;

б) количестве водителей в «опасном состоянии» (нетрезвом, переутомлённом, болезненном), отстраненных предрейсовым и послерейсовым медосмотрами;

в) количестве нарушений ПДД, в том числе с повторными нарушениями;

г) количестве нарушений ПДД, зарегистрированных в ГИБДД;

д) количестве часов переработки на одного водителя в год.

15.2.5 Все сведения о нарушениях ПДД водителями УТТиСТ передаются Тр.О.

### **15.3 Анализ состояния аварийности на транспорте**

15.3.1 Анализ аварийности проводится с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению аварийности в Обществе.

15.3.2 Состояние аварийности на транспорте Общества характеризуется следующими показателями:

а) общим количеством ДТП;

б) числом пострадавших в результате происшествий (погибло, ранено);

в) числом ДТП, совершенным по вине водителей предприятия, в том числе управлявших ТС в нетрезвом состоянии.

15.3.3 Оценку уровня аварийности на предприятии проводят на основе абсолютных и удельных показателей.

15.3.4 Анализ ДТП подразделяется на качественный и количественный.

15.3.5 Качественный анализ служит для установления причин возникновения ДТП. При этом выделяются нарушения установленных норм, правил, инструкций и других нормативных документов по БДД и указываются недостатки, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению происшествия. Материалы анализа выявляют закономерности и повторяемость причин (факторов), приведших к ДТП.

15.3.6 Количественный анализ ДТП выполняется по всем происшествиям за месяц, квартал, год в сопоставлении с аналогичным периодом предыдущего года. В нем учитываются:

а) общее число ДТП с участием ТС Общества, в том числе ДТП за рассматриваемый период;

- б) даты, наименование населённых пунктов, мест или километража дороги возникновения каждого ДТП;
- в) распределение ДТП по дням недели и по месяцам года;
- г) распределение ДТП по часам суток;
- д) распределение ДТП по видам (столкновение, опрокидывание, наезд и т.д.);
- е) установленные причины возникновения ДТП;
- ж) последствия ДТП (число пострадавших, в т. ч. ранено, погибло);
- и) материальный ущерб, число повреждённых ТС по типам;
- к) перечень пострадавших, в т. ч. работников Общества;
- л) сведения о водителях, участвовавших в ДТП (возраст, стаж работы, квалификация, продолжительность работы на линии, психофизиологическое состояние);
- м) распределение ДТП по типам ТС.

15.3.7 Результаты анализа представляются в виде таблиц, графиков и используются в повседневной профилактической работе по предупреждению аварийности.

#### **15.4 Порядок и последовательность проведения служебного расследования ДТП**

15.4.1 Служебному расследованию подлежат все ДТП с участием ТС, принадлежащих Обществу.

15.4.2 После получения информации о ДТП СБДД УТТиСТ докладывает Начальнику УТТиСТ о происшествии.

15.4.3 В случае травмирования работника Общества в результате ДТП, служебное расследование необходимо проводить в соответствии с Постановлением Минтруда и социального развития РФ № 73 от 24.10.2002г.

15.4.4 Начальник УТТиСТ ставит в известность ЗГД по направлению деятельности, начальника Тр.О в течении 24 часов с момента возникновения ДТП в форме донесения.

15.4.5 По прибытию на место совершения ДТП определяется необходимость оказания экстренной помощи пострадавшим в ДТП, в том числе находящимся в деформированных ТС и труднодоступных местах.

15.4.6 Устанавливается наличие сопутствующих факторов:

- а) высокая интенсивность движение;
- б) скорость движения транспортного потока на участке дороги;
- в) потенциальная опасность груза ТС, участвовавшего в ДТП;
- г) угроза загорания повреждённых ТС и др.

15.4.7 Принимаются меры к оказанию помощи пострадавшим до прибытия спасательных служб, обеспечить возможность беспрепятственного проезда на место происшествия медицинских работников и спасателей, освобождаются подъездные пути для ТС этих служб, а также сохраняются по

возможности расположение ТС после ДТП и огораживается место происшествия с обеих сторон движения, выставив знаки аварийной остановки.

15.4.8 Находясь на месте происшествия, до прибытия сотрудников ГИБДД осуществляется:

- а) определение числа пострадавших;
- б) оценка степени тяжести их состояния;
- в) меры по прекращению действия повреждающих факторов (освобождение пострадавшего из-под автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- г) первую помощь (при необходимости), вызов скорой медицинской помощи или, при невозможности её вызова, организация доставки пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС;
- д) установка водителей ТС, участвовавших в происшествии, и других причастных к нему лиц;
- е) запись показаний свидетелей происшествия и их данные;
- ж) меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- з) фото- и видеосъёмка места происшествия, аудиозапись опроса участников и свидетелей происшествия.

15.4.9 На месте происшествия с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:

- а) проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС.
- б) сообщить в дежурную часть строевого подразделения ГИБДД время и место происшествия, его причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку), число пострадавших лиц, характер полученных ими травм, наименование опасных грузов и их количество.

15.4.10 В случае невозможности установления опасных свойств перевозимых грузов, под руководством сотрудника ГИБДД перекрыть движение на дороге и не допускать к месту происшествия посторонних лиц на расстояние не менее 300 м от ДТП. При необходимости использовать средства индивидуальной защиты.

15.4.11 При сборе материалов на месте ДТП должностные лица Общества взаимодействуют с сотрудниками ГИБДД при выяснении:

- а) фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о происшествии.
- б) места, времени, вида и обстоятельства происшествия.
- в) сведений о пострадавших.
- г) сведений об оказании пострадавшим медицинской помощи.
- д) в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие.
- е) типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие.
- ж) сведений о ТС, причастных к происшествию.

и) дорожные условия на месте совершения ДТП.

15.4.12 По каждому ДТП распорядительным документом назначается комиссия для проведения служебного расследования причин и условий, приведших к возникновению ДТП и предшествующих происшествию обстоятельств.

15.4.13 Служебное расследование ДТП производится в сроки, указанные в приказе Минтранса № 49 от 26.04.1990 г.

15.4.14 Комиссия, проводящая служебное расследование ДТП, взаимодействует с органами дознания и следствия. Она имеет право (по согласованию с органами ГИБДД) знакомиться и снимать копии с протоколов осмотра места происшествия и схемы ДТП, находящихся в следственном или уголовном деле.

15.4.15 Комиссия при проведении служебного расследования ДТП собирает, уточняет и документально фиксируются факты, предметы и обстоятельства, подтверждающие, (дополняющие или изменяющие) сведения СОГ. В случае необходимости проводится техническая экспертиза.

15.4.16 При составлении схемы на месте ДТП водитель или представитель комиссии имеет право настоять, чтобы в неё были внесены изменения, дополнительные предметы, параметры и факты. Например, выбоины на дороге, лужи, предметы одежды, тормозной след и подобное.

15.4.17 В случае невозможности внесения таких изменений и дополнений комиссия, не вмешиваясь в работу работников ГИБДД и следственных органов, составляет свою схему происшествия, подкрепляя зафиксированные на ней следы, параметры и обстоятельства ДТП фотографиями, подписями свидетелей и представителя страховщика (страхового агента). Эта схема вместе с другими доказательными материалами в официальном порядке направляется в органы дознания и/или следствия.

15.4.18 Полученные в ходе служебного расследования сведения документально оформляются и с сопроводительным письмом за подписью руководителя УТТиСТ направляются в орган внутренних дел для приобщения к следственным материалам.

15.4.19 В случае отказа следственных органов использовать предоставленные сведения, полученные при служебном расследовании, они используются в ходе судебного разбирательства.

## **15.5 Порядок установления причин и обстоятельств ДТП при служебном расследовании**

15.5.1 Комиссия по установлению причин и обстоятельств ДТП осуществляет:

- а) ознакомление с материалами ДТП;
- б) осмотр места происшествия;
- в) составление схемы ДТП с геометрическими параметрами дорожной обстановки;

г) фото и видео фиксацию расположения ТС на проезжей части, вещественных доказательств, следов торможения;

д) сбор сведений дорожных условий на участке совершения ДТП.

15.5.2 При ДТП с пассажирским ТС указывается стаж работы водителя на маршруте пассажирских перевозок, дата прохождения обучения по 20-часовой программе и дата последнего медицинского освидетельствования.

15.5.3 При участии в происшествии ТС, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные, опасные или иные специальные грузы, приводятся сведения о прохождении водителями специальной подготовки и допуске к таким перевозкам.

15.5.4 Сведения о дорожных условиях на месте совершения ДТП содержат:

а) категорию и принадлежность автомобильной дороги;

б) ширину проезжей части и каждой полосы в обоих направлениях;

в) тип покрытия;

г) ширину и состояние обочины;

д) наличие, тип и состояние ограждений или других элементов пассивной безопасности дорог;

ж) величину и соответствие нормам СНиП продольных и поперечных уклонов, радиусов кривизны в плане;

з) наличие и состояние дорожных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей, железнодорожных переездов);

и) соответствие весовых и габаритных параметров ТС установленным ограничениям по массе и габаритам;

к) наличие, расположение и соответствие дорожных знаков и технических средств организации движения;

л) характеристики эксплуатационного состояния дорог, дорожные и погодные условия;

н) показатели видимости в обоих направлениях;

о) состояние проезжей части (неровности, выбоины, келейность, ширина и глубина колеи, снежного покрова, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их привязка к местности);

п) наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время. наличие и состояние освещения в тёмное время суток и др.

15.5.5 Если ДТП произошло на железнодорожном переезде указывается:

а) соответствие категории переезда условиям движения;

б) геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;

в) обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;

г) оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;

д) наличие пешеходных дорожек;

е) дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;

ж) наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

15.5.6 При анализе причин и условий совершения ДТП с особо тяжёлыми последствиями выясняются обстоятельства, которые способствовали или могли способствовать его возникновению.

15.5.7 К таким обстоятельствам относятся нарушения в выполнении установленных требований НПА по обеспечению БДД при:

а) производстве и эксплуатации ТС;

б) организации перевозок пассажиров и грузов;

в) строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений;

г) организации дорожного движения;

д) дислокации и эксплуатации дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения;

е) оборудовании и содержании железнодорожных переездов;

ж) оказании медицинской помощи и спасении пострадавших в ДТП.

15.5.8 После ознакомления с первичными материалами дознания и следствия по факту ДТП, постановлением о возбуждении уголовного дела и объяснениями водителей СБДД УТТиСТ совместно с начальником УТТиСТ решает вопрос о согласии с изложенными в протоколе осмотра места и схемы ДТП сведениями, либо принимает решение о необходимости проведения дополнительного доследования в связи с наличием неучтённых, либо открывшихся фактов и обстоятельств, в том числе при проведении независимой технической экспертизы.

15.5.9 При служебном расследовании ДТП дополнительно изучаются:

а) возможность предотвращения ДТП в конкретных дорожных и погодных условиях;

б) условия видимости из-за состояния погоды, искусственного освещения и геометрических параметров дороги;

в) интенсивность движения, состав и плотность транспортного потока;

г) технические характеристики ТС;

д) другие факторы.

15.5.10 После завершения служебного расследования ДТП, председатель комиссии представляет ЗГД по направлению деятельности Общества акт служебного расследования с выводами о ДТП (Приложение № 38, Приложение № 39), перечнем мероприятий по устранению причин и последствий происшествия.

15.5.11 СБДД УТТиСТ ежеквартально предоставляет в Тр.О отчёт по ДТП за истекший квартал и за текущий год по установленной форме (Приложение № 40), в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчётным периодом.

## **15.6 Порядок оформления документов для возмещения ущерба в страховой компании**

15.6.1 При возникновении страхового случая СБДД УТТиСТ оформляет и предоставляет в ПТО УТТиСТ следующие документы:

а) документы из ГИБДД, подтверждающие участие транспорта Общества в наступившем событии, содержащие сведения о водителях, ТС и повреждениях ТС, дополнительного оборудования в результате наступившего события с указанием нарушенных пунктов ПДД и лиц их нарушивших;

б) копию протокола об административном правонарушении или постановления об административном правонарушении (если таковые составлялись).

15.6.2 В случае ДТП, для формирования обращения в страховую компанию, ПТО УТТиСТ направляет в отдел управления имуществом АУП пакет документов, который включает в себя:

а) копию водительского удостоверения лица, управлявшего ТС в момент наступления события;

б) копию паспорта лица, управлявшего ТС в момент наступления события;

в) путевой лист;

г) счёт и заявка на работы (в случае, если техника лизинговая).

## **16 Готовность к ЧС и реагирование на них**

В результате производственной деятельности, связанной с эксплуатацией ТС, существует риск возникновения ЧС (возгорание ТС, разлив нефтепродуктов и др.). С целью минимизации рисков возникновения ЧС, гибели людей и нанесение ущерба имуществу Общества УТТиСТ обеспечивает:

а) информирование ответственных лиц о всех ЧС с участием ТС Общества в соответствие со схемой оповещения;

б) разработку и актуализацию в установленные сроки планов ликвидаций последствий ЧС, связанных с ТС или их эксплуатацией;

в) обеспечивают готовность персонала к устранению последствий ЧС посредством тренировок в соответствии с графиком тренировок.

Начальник Тр.О

С.В. Денисов

Согласовано:

Главный инженер – первый заместитель  
генерального директора

А.В. Кононов

Заместитель генерального  
директора по общим вопросам

С.П. Стецюкевич

Заместитель главного инженера  
по ОТ, ПиПБ

Д.В. Буликин

Начальник СПиПБ

Ю.А. Ерыляков

Начальник ТО

В.В. Прокудин

Начальник ИТЦ

И.А. Ридель

Начальник СОВП

С.В. Мухин

Начальник УТТиСТ

А.И. Жданов

Начальник ООТиЗП

С.С. Силич

Начальник ОКиТО

Р.С. Хмелевской

/ Начальник УПЦ

А.А. Суворов

Начальник МС

М.М. Семенова

Начальник ЮО

Ю.Г. Беспалов

**Приложение № 1  
(обязательное)**

**Форма чек-листа оценки соответствия транспортных услуг требованиям в области обеспечения БДД**

**ПАО «Газпром»**

**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**ЧЕК-ЛИСТ**

**проверок соответствия транспортных услуг требованиям в области обеспечения БДД**

Подразделение, осуществляющее проверку: \_\_\_\_\_  
(наименование подразделения)

Проверяемое подразделение / (Подрядная организация): \_\_\_\_\_  
(наименование подразделения / подрядной организации)

Дата проверки: \_\_\_\_\_  
(дата проверки)

№ п/п	Перечень вопросов	Срок исполнения	Нормативные требования	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
1	2	3	4	5	6	7	8	9

\_\_\_\_\_ (должность лица, ответственного за проведение проверки)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

**Приложение № 2  
(обязательное)**

**Форма журнала регистрации вводного инструктажа водителей по БДД**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ  
регистрации вводного инструктажа водителей по БДД**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.

№ п/п	Дата проведения инструктажа	Ф.И.О. инструктируемого	Профессия	Стаж работы по профессии	Классность (разряд), категория	Номер водительского удостоверения, кем и когда выдан	Наименование подразделения, в которое направляется инструктируемый	Подписи	
								Инструктируемого	Инструктирующего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Приложение № 3  
(обязательное)  
Форма журнала регистрации вводного инструктажа ИТР по БДД**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ  
регистрации вводного инструктажа ИТР по БДД**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Дата проведения инструктажа	Ф.И.О. инструктируемого	Должность	Подразделение	Тема инструктажа	Подписи	
					Инструктируемого	Инструктирующего
1	2	3	4	5	6	7

**Приложение № 4**  
**(обязательное)**  
**Форма журнал учёта нарушений ПДД водителями ТС**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**учёта нарушений Правил дорожного движения водителями**  
**транспортных средств**

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.

№№ п/п	Ф.И.О. водителя, возраст, стаж работы, класс, категория	Дата и время нарушения Правил	На каком часу работы произошло нарушение	Модель и номерной знак ТС	Характер нарушения. Обстоятельства, при которых имело место нарушение	Кем установлено нарушение	Принятые меры	Ф.И.О., должность ответственного лица, подпись	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Приложение № 5**  
**(обязательное)**  
**Форма журнала учёта ДТП**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**учёта ДТП**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата ДТП	Время ДТП	Место ДТП	Вид ДТП	Модель, гос. рег. № ТС	Ф.И.О. водителя	Условия и обстоятельства, способствовавшие возникновению ДТП (погодные, дорожные условия, состав и действия участников ДТП)	Выявленные причины дорожно-транспортного происшествия	Последствия ДТП		Примечание
									Погибло (человек)	Ранено (человек)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**Приложение № 6  
(обязательное)  
Форма журнала регистрации стажировок**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ  
регистрации стажировок**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Ф.И.О. водителя	Марка ТС гаражный №	Дата прохождения стажировки	ФИО водителя наставника	Кол-во часов стажировки	Подразделение	Подпись лица, внёсшего запись
1	2	3	4	5	6	7	8





**Приложение № 9**  
**(обязательное)**  
**Форма журнала регистрации предрейсового инструктажа водительского состава по БДД**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**регистрации предрейсового инструктажа водительского состава по БДД**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.



**Приложение № 10  
(обязательное)**

**Форма журнала регистрации недостатков в организации и регулировании  
дорожного движения, состоянии и обустройстве дорог на маршрутах  
движения, обнаруженных водительским составом или ИТР**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**

**регистрации недостатков в организации и регулировании дорожного  
движения, состоянии и обустройстве дорог на маршрутах движения,  
обнаруженных водительским составом или ИТР**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Дата записи	Местонахождение участка дороги с выявленными недостатками	Принятые меры	Ф. И. О., подпись лица, внёсшего запись
1	2	3	4







**Приложение № 14  
(обязательное)**

**Форма журнала регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**ЖУРНАЛ**

**регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров**

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата и время осмотра	Фамилия, имя, отчество работника	Пол работника	Дата рождения	Результаты осмотра							Заключение осмотра	ФИО медработника, подпись	Подпись работника
					Жалобы	Визуальный осмотр	Видимые слизистые и кожные покровы	t	АД	Puls	Признаки опьянения (алкогольного, наркотического, токсического), остаточные явления			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**Приложение № 15**  
**(обязательное)**  
**Форма журнала регистрации отстранённых от работы**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**ЖУРНАЛ**  
**регистрации отстранённых от работы**

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Порядковый номер справки	Дата и время осмотра	Фамилия, имя, отчество работника	Цель направления в медицинскую организацию	Предварительный диагноз	Объем оказанной медицинской помощи	ФИО медработника	Подпись медработника
1	2	3	4	5	6	7	8

**Приложение № 16**  
**(обязательное)**  
**Форма протокола контроля трезвости работника**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**ПРОТОКОЛ**  
**контроля трезвости работника**

- 1 Фамилия, имя и отчество \_\_\_\_\_  
где и кем работает \_\_\_\_\_  
кем и когда (точное время) направлен на обследование \_\_\_\_\_
- 2 Особенности поведения обследуемого: возбуждён, раздражён, агрессивен, эйфоричен, болтлив, замкнут, сонлив и т.п. \_\_\_\_\_
- 3 Жалобы \_\_\_\_\_
- 4 Кожный покров:  
а) окраска \_\_\_\_\_  
б) наличие повреждений, расчёсов, следов от инъекций, «дорожек» по ходу поверхности вен \_\_\_\_\_
- 5 Состояние слизистых глаз и склер \_\_\_\_\_
- 6 Зрачки: расширены, сужены, как реагируют на свет \_\_\_\_\_
- 7 Частота дыхательных движений \_\_\_\_\_  
пульс \_\_\_\_\_ артериальное давление \_\_\_\_\_
- 8 Особенности походки (шаткая, разбрасывание ног при ходьбе) \_\_\_\_\_  
Точность движения (пальценосовая проба) \_\_\_\_\_  
Дрожание пальцев рук, век \_\_\_\_\_
- 9 Наличие запаха алкоголя или другого вещества изо рта \_\_\_\_\_
- 10 Данные лабораторного исследования:  
а) на алкоголь:  
выдыхаемый воздух (алкометр) \_\_\_\_\_  
экспресс-тест мочи \_\_\_\_\_  
б) на наркотические средства:  
экспресс-тесты мочи \_\_\_\_\_
- 11 Заключение \_\_\_\_\_
- Подпись медицинского работника \_\_\_\_\_ Подпись работника \_\_\_\_\_

**Приложение № 17  
(обязательное)**

**Форма журнала регистрации инструктажей водительского состава по БДД**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ  
регистрации инструктажей водительского состава по БДД**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата проведения инструктажа	Ф.И.О. инструктируемого	Профессия	Стаж работы по профессии	Классность (разряд), категория	Номер водительского удостоверения, кем и когда выдан	Наименование подразделения, в которое направляется инструктируемый	Подписи	
								Инструктируемого	Инструктирующего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Приложение № 18**  
**(обязательное)**  
**Форма журнала проведённых мероприятий по БДД**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**проведённых мероприятий по БДД**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата проведения	Наименование мероприятия	Проводивший мероприятия	Присутствовали	Примечание
1	2	3	4	5	6

**Приложение № 19**  
**(обязательное)**  
**Форма журнала учёта нарушений ПДД водителями ТС**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**учёта нарушений ПДД водителями ТС**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Приложение № 20**  
**(обязательное)**  
**Форма журнала регистрации стажировок водительского состава**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

---

(наименование структурного подразделения)

**ЖУРНАЛ**  
**регистрации стажировок водительского состава**

---

наименование службы (цеха, участка)

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ Г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ Г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Приложение № 21  
(обязательное)  
Табель оснащения КТП УТТиСТ**

**ПАО «Газпром»**

**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**Табель оснащения КТП УТТиСТ**

№ п/п	Оборудование и средства измерения	Проверяемая система автомобиля
1.	Люфтомер рулевого управления автомобиля	Рулевое управление
2.	Фонарь ручной электрический	Все системы автомобиля
3.	Лампа переносная	Все системы автомобиля
4.	Приспособление для измерения глубины протектора шин (штангенциркуль)	Автошины
5.	Рулетка не менее 3м	Тормозная система
6.	Секундомер	Пневматическая система, электрооборудование (частота работы указателей поворотов и стеклоочистителей)
7.	Прибор для определения утечки газового топлива (для газобаллонного оборудования)	Система питания
8.	Набор металлических линейек (с пределом измерения 200мм, 300мм, 500 мм)	Ходовая часть
9.	Манометр шинный для грузовых автомобилей	Автошины
10.	Манометр шинный для легковых автомобилей	Автошины
11.	Динамометрический ключ	Все системы автомобиля
12.	Комплект слесарного инструмента автомеханика (набор ключей, головок, отвёрток)	Все системы автомобиля
13.	Молоток (длина рукоятки 800мм);	Ходовая часть
14.	Лом монтажный	Ходовая часть

**Приложение № 22  
(обязательное)  
Форма акта осмотра и проверки технического состояния ТС,  
вернувшегося с линии с внешними повреждениями**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
АКТ  
осмотра и проверки технического состояния ТС,  
вернувшегося с линии с внешними повреждениями**

Подразделение \_\_\_\_\_

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий акт составлен по факту осмотра повреждений, вернувшегося с линии транспортного средства \_\_\_\_\_

При осмотре обнаружены следующие повреждения: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Пояснения водителя \_\_\_\_\_ по факту случившегося:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись водителя \_\_\_\_\_

Начальник подразделения: \_\_\_\_\_

Инженер СБДД УТТиСТ \_\_\_\_\_

Механик автоколонны \_\_\_\_\_

**Приложение № 23**  
**(обязательное)**  
**Форма талона прохождения ТО-1**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**Талон прохождения ТО-1**

Марка ТС \_\_\_\_\_ Гар. № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Выдать масло \_\_\_\_\_ Количество \_\_\_\_\_

Выявлены неисправности для дальнейшего устранения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Выполнил в полном объёме \_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество)

Принял механик \_\_\_\_\_

## Приложение № 24 (обязательное) Форма листа учёта ТО и ТР

Лист учёта ТО и ТР № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Структурное подразделение \_\_\_\_\_ Автоколонна № \_\_\_\_\_

Марка а/м \_\_\_\_\_ рег. № \_\_\_\_\_ водитель \_\_\_\_\_ вид. обслуживания \_\_\_\_\_

ТР ТО-2 СО

## 1. Заявка на ремонт:

Перечень неисправностей, выявленных при осмотре: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Механик, проводивший осмотр: \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

## 2. Выполненные мероприятия:

Дата постановки на ремонт \_\_\_\_\_ Дата выхода с ремонта \_\_\_\_\_

Выполненные работы с перечнем запасных частей и материалов	Исполнитель работ	
	Фамилия И.О.	подпись
_____		
_____		
_____		
_____		

Лист учёта выдал механик \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Технику в ремонт принял мастер РММ \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**3. Техническое обслуживание №2, СО**

(оборотная сторона)

Перечень работ, проведённых при обслуживании (ремонте)	Задание выдал мастер РММ (подпись)	Исполнитель работ	
		Фамилия	Подпись
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			

Автомобиль с ремонта выпустил мастер РММ \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Автомобиль с ремонта принял механик \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**Приложение № 26**  
**(обязательное)**

**Форма журнала регистрации ремонта и технического обслуживания ТС**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**Журнал**  
**регистрации ремонта и технического обслуживания ТС**

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Марка ТС гаражный номер	Вид обслуживания (ТО-1, ТО-2, СО, ТР)	Перечень проводимых работ, перечень тех. неисправностей	Дата постановки на ТО / ТР	Дата выезда с ТО / ТР	№ Ремонтного листа	Подпись механика
1	2	3	4	5	6	7	8



**Приложение № 28**  
**(обязательное)**

**Форма журнала учёта выявленных технических неисправностей ТС**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**Журнал**  
**учёта выявленных технических неисправностей ТС**

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Марка ТС, гаражный номер	Ф.И.О. водителя	Выявленные неисправности	Дата устранения	Подпись механика	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

**Приложение № 29**  
**(обязательное)**  
**Продолжительность стажировки**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**Продолжительность стажировки**

№ п/п	Категория водителей	Объем стажировки (час)		
		Всего	Предмаршрутная	Маршрутная
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Вновь приняты на работу</b>			
1.1	Водители ТС категории «В», «ВС», «ВСД» не имеющие стажа работы по профессии.	152	64	88
1.2	Водители автобусов и вахтовых машин категории «Д», «ДЕ» со стажем работы по профессии: до 3 лет от 3 до 5 лет свыше 5 лет	64 56 48	24 16 8	40 40 40
1.3	Водители ТС категорий «В» и «ВС», «ВЕ», «ВСЕ» со стажем работы по профессии: до 3-х лет от 3 до 5 лет свыше 5 лет	40 32 16	8 8 4	32 24 12
<b>2</b>	<b>При переводе на другой тип ТС</b>			
2.1	Водители категорий «В», «ВС» переведённые на другой тип ТС со стажем работы по профессии: до 1 года от 1 до 3 лет от 3 до 5 лет свыше 5 лет	32 24 16 8	8 8 4 3	24 16 12 6
2.2	Водители категорий «В», «ВС» переведённые на ТС категории «Д» не имеющие стажа работы на автобусе	56	16	40
2.3	Водители автобусов и вахтовых машин категории «Д» при переводе на другой тип ТС (с пассажироместимостью 20 и более мест для сиденья) со стажем работы по профессии: до 1 года от 1 до 3 лет свыше 3 лет	40 32 16	16 8 4	24 24 12
2.4	Водители автобусов и вахтовых машин категории «Д» при переводе на другой тип (с пассажироместимостью менее 20 мест для сиденья) со стажем работы по профессии:			

	до 1 года	24	8	16
	от 1 до 3 лет	16	8	8
	свыше 3 лет	8	3	6
2.5	Водители категорий «В», «ВС», «ВСД» переведённые на ТС с категорией «Е»	40	8	32
2.6	Водители, переведённые на новый маршрут перевозки пассажиров.	16	4	12
2.7	Водители, переведённые на перевозку опасных, крупногабаритных и тяжёловесных грузов.	24	8	16
3	Водители, имевшие перерыв в работе по профессии более года.	40	8	32
4.	Водители, назначенные для работы на горных маршрутах.	64	24	40
5.	Трактористы-машинисты вновь принятые и при переводе с одного ТС на другое:			
	без стажа	64	16	48
	до 1 года	48	16	32
	от 1 до 3 лет	32	8	24
	свыше 3 лет	24	8	16

**Приложение № 30  
(обязательное)  
Форма стажировочного листка**

**СТАЖИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК № \_\_\_\_\_  
прохождения специальной подготовки водителя  
транспортного средства УТТиСТ ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

Водитель \_\_\_\_\_ автоколонны \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

принят приказом по Управлению № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
\_\_\_\_\_ класса(разряд) на транспортные средства (категорий) \_\_\_\_\_  
(профессии/квалификация)

водительского удостоверения серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдано «\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
Стаж работы водителем с \_\_\_\_\_ года.

Причина направления на стажировку \_\_\_\_\_

Стажирруется на ТС \_\_\_\_\_, переведён с ТС \_\_\_\_\_  
(марка ТС/ модель)

Направляется для прохождения стажировки в объёме \_\_\_\_\_ часов из них:

теоретическая подготовка \_\_\_\_\_ час.,

практическая подготовка \_\_\_\_\_ час.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Специалист по кадрам \_\_\_\_\_  
М.П. (Ф.И.О., подпись)

**Результаты прохождения стажировки**

1. Теоретическую подготовку, инструктаж по правилам безопасной эксплуатации ТС и проверку знаний ПДД провёл:

СБДД УТТиСТ: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(должность) (Ф.И.О.) (подпись) (результат)

ПТО: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(должность) (Ф.И.О.) (подпись) (результат)

ОТ: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(должность) (Ф.И.О.) (подпись) (результат)

Начальник а/к \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(Ф.И.О.) (подпись) (результат)

2. Практическую (маршрутную) подготовку провёл

водитель-наставник \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(Ф.И.О.) (подпись)

Замечания: \_\_\_\_\_

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Водитель \_\_\_\_\_ в ходе проведения стажировки подтвердил/не подтвердил знания и умения, соответствует квалификационным требованиям и может/ не может быть допущен к самостоятельной работе на \_\_\_\_\_.

Начальник а/к \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(Ф.И.О.) (подпись)

Квалификационная комиссия:

Главный инженер Управления \_\_\_\_\_

Зам. начальника по эксплуатации ТС (начальник ОЭ) \_\_\_\_\_

Зам. главного инженера по ОТ \_\_\_\_\_

Начальник ПТО \_\_\_\_\_

Вед. инженер по БД \_\_\_\_\_

Специалист по кадрам \_\_\_\_\_ стажировочный лист принял «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Приложение к стажировочному листу

№ \_\_\_\_\_ « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Критерии оценки прохождения стажировки	X / V
<b>НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ</b>	
1. Осматривает кузов, подкапотное пространство, комплектацию (аптечка, огнетушитель, знак и т.п.), необходимые документы	
2. Обеспечивает безопасное попадание в кабину (3 точки фиксации) ( <i>грузовой</i> )	
3. Правильно настраивает посадку (сиденье, подголовник, ремень) и органы управления и контроля (рулевое колесо, зеркала)	
4. Пристёгивается сам, проверяет пассажиров, предметы	
5. Осуществляет первое тестовое торможение после начала движения	
<b>ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ</b>	
6. Осуществляет хват рулевого колеса двумя руками, правильно держит руки на рулевом колесе (10-2, 9-3, локти, КПП)	
7. Использует плавное руление без мелких подруливаний	
8. Выбирает передачу согласно ситуации, избегает движения на нейтральной передаче, избегает "подкатов"	
9. Обеспечивает плавность при движении по прямой (без рывков), разгоне, прохождении поворотов, торможении	
10. Хорошее чувство габаритов, чувство ТС в целом ( <i>грузовой, автобус, трактор</i> )	
<b>НАБЛЮДЕНИЕ</b>	
11. Видит опасные манёвры других участников	
12. Контролирует зеркала в поворотах, при перестроениях, сужениях, перед торможением и во время остановки	
13. Не отвлекается на посторонние дела: пассажиры, телефон, музыка	
<b>ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ</b>	
14. Поддерживает и умеет измерять безопасную дистанцию (> 3 сек.)	
15. Обеспечивает безопасный боковой интервал	
16. Оставляет достаточную дистанцию до стоящего впереди ТС ("колеса на капоте")	
<b>СКОРОСТЬ</b>	
17. Не превышает установленный скоростной лимит	
18. Адаптирует скорость в зависимости от дорожного покрытия	
<b>ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ</b>	
<b>Перекрёстки, повороты, смена полосы движения</b>	
19. Полноценно осматривает подъезды к перекрёстку ("налево - направо - налево")	
20. Останавливается перед "стоп-линией", видит сигналы "своего" светофора, не выезжает при заторе	
21. Соблюдает рядность при движении по прямой и поворотам	
22. Перестраивается безопасно, контролирует слепые зоны ( <i>грузовой, автобус</i> )	
23. Придерживается требований дорожной разметки, не двигается по обочине	
<b>Обгон, опережение, встречный разъезд</b>	
24. Оценивает необходимость обгона адекватно	
25. Выполняет обгон с запасом пространства и скорости, обеспечивает постоянную обзорность ("Не уверен - не обгоняй")	
<b>Пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты</b>	
26. Выделяет места возможного появления пешеходов	
27. Осматривает подходы к переходам, готов к снижению скорости	
28. Видит в потоке велосипедистов, мотоциклистов, не теряет их из виду	
<b>КОММУНИКАЦИЯ</b>	
29. Устанавливает контакт с другими водителями (жесты, сигналы, взгляд)	
30. Правильно и своевременно использует указатели поворотов	
31. Относится к другим участникам движения доброжелательно	
<b>ОКОНЧАНИЕ ПОЕЗДКИ</b>	
32. Выбирает безопасное место для парковки, паркуется задним ходом	
33. Обеспечивает безопасный выход себе и пассажирам	
34. Движение задним ходом с небольшой скоростью, обеспечивает себе видимость	
35. При движении задним ходом использует аварийную сигнализацию и звуковой сигнал ( <i>грузовой</i> )	
36. При движении задним ходом использует регулировщика (при необходимости)	

**Приложение № 31**  
**(обязательное)**

**Учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**Учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями**  
**(продолжительность занятий – 20 часов)**

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	всего	теория	практика
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечение БДД.	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя ТС и БДД.	2	2	-
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях.	2	2	-
2.2. Скоростной режим. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-
2.3. Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях.	1	1	-
2.4. Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	2	2	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	2	2	-
3.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	-
<b>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	-
4.2. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1	-	1
<b>Раздел 5. Зачётные и практические занятия</b>			
5.1. Проверка теоретических знаний, полученных в ходе проведения занятий	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. (вождение с комментариями)	не менее 20 мин на 1 водителя		

**Приложение № 32**  
**(обязательное)**  
**Программа ежегодных занятий с водителями**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**Программа ежегодных занятий с водителями**

Дата проведения	Наименование тем, разделов	Кол-во часов	Преподаватель
	<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>4</b>	
	<b>Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.</b> Состояние БДД в Российской Федерации, в регионе и в УТТиСТ ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Причины ДТП, анализ происшествий, нарушений транспортной дисциплины водителями Управления (на примере конкретных случаев).	1	
	<b>Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие БДД.</b> Основные элементы теории движения автомобиля. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности ТС (на примере эксплуатируемого подвижного состава).	1	
	<b>Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя ТС и БДД. Защитное вождение.</b> Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Роль водителя в обеспечении безопасности движения. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя ТС. Понимание опасности.	2	
	<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>	<b>8</b>	
	<b>Тема 2.1. Основные понятия и виды дорожно-транспортных происшествий.</b> Понятие и виды дорожно-транспортных происшествий. Оценка степени опасности аварийной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.	2	
	<b>Тема 2.2. Скоростной режим движения. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.</b> Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъёмах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Защитное пространство. Безопасная дистанция, боковой интервал, её зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния ТС. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещён.	1	
	<b>Тема 2.3. Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях.</b> Осмотр пространства перед началом движения. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надёжности" - учёт возможности нарушения ПДД	1	

	другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциально опасных ситуаций. Зрительные навыки.		
	<p><b>Тема 2.4. Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.</b></p> <p>Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.</p> <p>Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.</p> <p>Приоритеты маршрутных транспортных средств.</p> <p>Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении ТС железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.</p>	2	
	<p><b>Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.</b></p> <p>Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.</p>	1	
	<p><b>Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.</b></p> <p>Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.</p>	1	
	<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>4</b>	
	<p><b>Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.</b></p> <p>Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учётом специфики перевозочной деятельности Общества. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.</p>	2	
	<p><b>Тема 3.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.</b></p> <p>Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Права участников ДТП и сотрудников ГИБДД, прибывших на место совершения ДТП.</p> <p>Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Условия наступления материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия наступления уголовной ответственности.</p>	2	
	<b>Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>2</b>	
	<p><b>Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.</b></p> <p>Последовательность оказания первой помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч.</p>	1	

	длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой помощи при ДТП. Состав аптечки первой помощи водителя (автомобильной аптечки). Правила транспортировки пострадавших.		
	<b>Тема 4.2. Практическое занятие по оказанию первой помощи при ДТП.</b> Освоение приёмов по остановке кровотечения. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав автомобильной аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств. Сердечно - лёгочная реанимация с использованием тренажёра «ГОША».	1	
	<b>Раздел 5. Зачётные и практические занятия</b>	<b>2</b>	
	<b>Тема 5.1. Проверка теоретических знаний, полученных в ходе проведения обучения.</b> Проверка знаний Правил дорожного движения и правил безопасной эксплуатации ТС. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки в течение 10 дней.	1	
	<b>Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.</b> Вождение с комментариями. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций.	1	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20</b>	

**Приложение № 33  
(обязательное)**

**Форма направления водителя в медицинское учреждение на установление  
факта употребления алкоголя или наркотических веществ**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
НАПРАВЛЕНИЕ**

**водителя в медицинское учреждение на установление  
факта употребления алкоголя или наркотических веществ**

1 Фамилия, имя и отчество лица, направляемого на освидетельствование \_\_\_\_\_

2 Место работы, должность \_\_\_\_\_

3 Причина направления на освидетельствование \_\_\_\_\_

4 Дата и время выдачи направления \_\_\_\_\_

5 Должность лица, выдавшего направление \_\_\_\_\_

Приложение – Протокол контроля трезвости № \_\_\_\_\_

Подпись должностного лица, выдавшего направление \_\_\_\_\_

М.П.

**Приложение № 34**  
**(обязательное)**

**Коэффициенты корректирования периодичности ТО в зависимости от  
условий эксплуатации ТС**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**Коэффициенты корректирования периодичности ТО  
в зависимости от условий эксплуатации ТС**

Категория условий эксплуатации	Коэффициенты корректирования периодичности технического обслуживания, не менее
I	1,0
II	0,9
III	0,8
IV	0,7
V	0,6
VI	0,5

**Приложение № 35  
(обязательное)**

**Характеристика условий эксплуатации ТС и соответствующие им  
категории**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**Характеристика условий эксплуатации транспортных  
средств и соответствующие им категории**

Категория условий эксплуатации	Условия работы ТС
1	2
I	1 Автомобильные дороги I, II, III технических категорий за пределами пригородной зоны на равнинной, слабохолмистой и холмистой местности, имеющие цементобетонное и асфальтобетонное покрытия
II	1 Автомобильные дороги I, II, III технических категорий за пределами пригородной зоны в гористой местности, а также в малых городах и в пригородной зоне (во всех типах рельефа, кроме горного), имеющие цементобетонные и асфальтобетонные типы покрытий 2 Автомобильные дороги I, II, III технических категорий за пределами пригородной зоны (во всех типах рельефа, кроме горного), а также в малых городах и в пригородной зоне на равнинной местности с покрытием из битумоминеральных смесей 3 Автомобильные дороги III, IV технических категорий за пределами пригородной зоны, имеющие щебёночные и гравийные покрытия во всех видах рельефа, кроме гористого и горного
III	1 Автомобильные дороги I, II, III технических категорий за пределами пригородной зоны, автомобильные дороги в малых городах и в пригородной зоне (горная местность), а также в больших городах, имеющие цементобетонные и асфальтобетонные покрытия 2 Автомобильные дороги I, II, III технических категорий за пределами пригородной зоны (горная местность), автомобильные дороги в малых городах и в пригородной зоне (во всех типах рельефа, кроме равнинного), а также в больших городах (во всех типах рельефа, кроме горного), имеющие покрытия из битумоминеральных смесей 3 Автомобильные дороги III, IV технических категорий за пределами пригородной зоны в гористой и горной местности, автомобильные дороги в пригородной зоне и улицы малых городов, улицы больших городов (все типы рельефа, кроме гористого и горного), имеющие щебёночные и гравийные покрытия

Категория условий эксплуатации	Условия работы ТС
1	2
	<p>4 Автомобильные дороги III, IV, V технических категорий за пределами пригородной зоны, автомобильные дороги в пригородной зоне и улицы малых городов, улицы больших городов (равнинная местность), имеющие покрытия из булыжного и колотого камня, а также покрытия из грунтов, обработанных вяжущими материалами</p> <p>5 Внутризаводские автомобильные дороги с усовершенствованными покрытиями</p> <p>6 Зимники</p>
IV	<p>1 Улицы больших городов, имеющие покрытия из битумоминеральных смесей (горная местность), щебёночные и гравийные покрытия (гористая и горная местность), покрытия из булыжного и колотого камня и из грунтов, обработанных вяжущими (все типы рельефа, кроме равнинного) материалами</p> <p>2 Автомобильные дороги V технической категории за пределами пригородной зоны, автомобильные дороги в пригородной зоне и улицы малых городов (равнинная местность), имеющие грунтовое неукреплённое или укреплённое местными материалами покрытие</p> <p>3 Лесовозные и лесохозяйственные грунтовые дороги, находящиеся в исправном состоянии</p>
V	<p>Естественные грунтовые дороги, внутрихозяйственные дороги в сельской местности, внутрикарьерные и отвальные дороги, временные подъездные пути к различного рода строительным объектам и местам добычи песка, глины, камня и т.п. в периоды, когда там возможно движение</p>
VI	<p>Технологические проезды по трассе трубопровода, зимники (снежно-ледовые)</p>

**Приложение № 36  
(обязательное)**

**Коэффициенты корректирования периодичности ТО в зависимости от  
районов эксплуатации ТС**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**Коэффициенты корректирования периодичности ТО  
в зависимости от районов эксплуатации ТС**

Природно-климатический район	Коэффициент корректирования периодичности технического обслуживания
Умеренный	1,0
Умеренно-тёплый, умеренно-тёплый влажный, тёплый влажный	1,0
Жаркий сухой, очень жаркий сухой	0,9
Умеренно-холодный	0,9
Холодный (со среднемесячной температурой января от минус 15 до минус 20°)	0,9
Холодный (со среднемесячной температурой января от минус 20 до минус 35°)	0,9
Очень холодный (со средне месячной температурой января от минус 35° и ниже)	0,8
<b>Примечание</b> Районирование принимается по Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта	

**Приложение № 37  
(обязательное)  
Форма донесения о ДТП**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**ДОНЕСЕНИЕ  
о дорожно-транспортном происшествии**

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения)

1 Дата, время и место ДТП \_\_\_\_\_

2 Марка и регистрационный знак ТС \_\_\_\_\_

3 Кто управлял ТС \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., возраст, разрешающие отметки в удостоверении водителя,

\_\_\_\_\_ общий водительский стаж, стаж работы водителем на данном предприятии)

4 На каком часу работы водителя произошло ДТП, состояние водителя \_\_\_\_\_

5 Вид и описание ДТП \_\_\_\_\_

6 Погода, условия видимости \_\_\_\_\_

7 Дорожные условия и характеристика дорожного участка \_\_\_\_\_

8 Причины ДТП \_\_\_\_\_

9 Последствия ДТП \_\_\_\_\_  
(число погибших и получивших телесные повреждения: водители, пассажиры,

\_\_\_\_\_ пешеходы, лица, не являющиеся участниками дорожного движения. При необходимости указываются фамилия,

\_\_\_\_\_ имя, отчество, потерпевших их возраст, должность, место работы и т. п.)

9.1 Техническое состояние транспортных средств и материальный ущерб (в рублях) от его повреждения \_\_\_\_\_

9.2 Прочий ущерб \_\_\_\_\_  
(утрата груза и т. п.)

10 Номер и срок действия страховых полисов ОСАГО и (при наличии) КАСКО ТС  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск» \_\_\_\_\_

11 Наименование страховой компании, номер и срок действия страхового полиса ОСАГО ТС  
другого участника ДТП \_\_\_\_\_

12 Кто из работников предприятия, объединения выезжал на место ДТП \_\_\_\_\_

13 Оперативные меры, принятые на месте ДТП \_\_\_\_\_

Руководитель подразделения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (дата, подпись, фамилия, инициалы)

**Приложение № 38**  
**(обязательное)**  
**Форма акта служебного расследования ДТП без пострадавших**  
**(форма № 2)**

**ПАО «Газпром»**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**  
**А К Т**  
**служебного расследования дорожно-транспортного**  
**происшествия без пострадавших**  
**(форма № 2)**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_

ознакомившись с обстоятельствами и изучив причины дорожно-транспортного происшествия, совершенного

Дата, время происшествия (местное): \_\_\_\_\_

Место происшествия: \_\_\_\_\_

(город, улица, дорога общегосударственного, республиканского, местного значения)

установила следующее:

Вид ДТП	Дата	Время	День недели	Месяц	Место ДТП (республика, область, район)

Дорога, км, м., населённый пункт, улица, № дома	
Элементы плана и профиля дороги	
Ширина проезжей части, тип покрытия и его состояние	
Состояние погоды, освещение	
Ширина и состояние обочин	
Наличие дорожных знаков и зона их действия	
Условия, способствовавшие возникновению ДТП, дефекты содержания дороги	

Сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП

Автоколонна №	Владелец второго транспортного средства

	ТС	Второе ТС
Тип и марка (модель), номерные знаки ТС и прицепа (полуприцепа)		

Наименование, габаритные размеры и масса перевозимого груза, способы его размещения и крепления		
Количество перевозимых пассажиров		
Для ТС Общества:		
Год выпуска		
Показания спидометра на месте ДТП		
Дата проведения последнего ТО		
Пробег после последнего ТО		
Наличие высокого и усиленного переднего борта		
Наличие перегруза: пассажиров (чел) груза (тонн)		

Сведения о водителе: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Квалификация, класс		Дата периодического медицинского освидетельствования	
Стаж работы водителем		Дата периодической проверки знаний по БДД	
Стаж работы в УТТиСТ		Даты проведения периодических инструктажей	
Стаж работы на данном ТС		Ранее совершенные ДТП по собственной вине, нарушения ПДД, трудовой и производственной дисциплины	
Стажировка: Дата Марка ТС Объем Водитель-наставник Номера путевых листов		На каком часу произошло ДТП	

Дополнительные сведения о водителе	Задание, фактическая цель и вид поездки

Схема и краткое описание ДТП:	
Последствия ДТП и материальный ущерб:	
Причины ДТП и условия, способствовавшие его возникновению:	
Примечания:	
Меры, принятые ГИБДД	Мероприятия по предупреждению ДТП в УТТиСТ

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)



**Приложение № 39  
(обязательное)  
Форма акта служебного расследования ДТП при наличии пострадавших  
(форма № 1)**

**ПАО «Газпром»  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**А К Т  
служебного расследования дорожно-транспортного  
происшествия при наличии пострадавших  
(форма № 1)**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. г. \_\_\_\_\_

(подразделение)

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ознакомившись с обстоятельствами и изучив причины дорожно-транспортного происшествия, совершенного

Дата, время происшествия (местное) \_\_\_\_\_

Место происшествия \_\_\_\_\_

(город, улица, дорога общегосударственного, республиканского, местного значения)  
установила следующее:

1 Краткое описание обстоятельств ДТП

1.1 Марка, тип, номерной знак автомобиля \_\_\_\_\_

1.2 Фамилия, имя, отчество водителя, управляющего автомобилем \_\_\_\_\_

1.3 Описание обстоятельств происшествия \_\_\_\_\_

2 Осмотр места происшествия

2.1 Погодные условия \_\_\_\_\_

2.2 Условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога) \_\_\_\_\_

2.3 Дорожные условия (вид дорожного покрытия) \_\_\_\_\_

(асфальт, бетон, грунт, мокрое, сухое, загрязнённое, гололёд, наледь, укатанный снег)

2.4 Продольный и в плане профиль пути (уклон, подъем, кривая) \_\_\_\_\_

2.5 Наличие дорожных знаков и сигналов \_\_\_\_\_

2.6 Недостатки в содержании и обустройстве дорог, улиц, подъездных путей \_\_\_\_\_

(повреждения проезжей части, недостаточная освещённость и т.д.)

2.7 Недостатки в организации дорожного движения \_\_\_\_\_

(отсутствие необходимых знаков, дорожной разметки, необустроенность пешеходных переходов и т.д.)

2.8 Какие нарушения ПДД были допущены водителем автомобиля \_\_\_\_\_

2.9. Какие нарушения ПДД были допущены другими участниками движения \_\_\_\_\_

3 Данные о водителе (машинисте)

3.1 Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

3.2 Возраст \_\_\_\_\_

3.3 Квалификация \_\_\_\_\_

(категория, классность)

3.4 Общий стаж работы водителем \_\_\_\_\_

3.5 Стаж работы на данном предприятии \_\_\_\_\_

3.6 Стаж работы на данной модели автомобиля \_\_\_\_\_

3.7 Состояние здоровья водителя \_\_\_\_\_

(только по заключению врача)

3.8 На каком часу работу водителя произошло ДТП \_\_\_\_\_

3.9 Продолжительность непрерывной работы в дальнем рейсе \_\_\_\_\_

3.10 Продолжительность отдыха в дальнем рейсе \_\_\_\_\_

3.11 В рабочее или нерабочее время произошло ДТП \_\_\_\_\_

3.12 Совершались ли водителем ДТП ранее \_\_\_\_\_

(вид и причина ДТП, дата)

3.13 Зарегистрированные нарушения ПДД \_\_\_\_\_

(вид, дата)

3.14 Где получил профессию водителя \_\_\_\_\_

(автошкола, армия, предприятие и т.д.)

3.15 Прохождение учёбы (техминимум) по вопросам БДД \_\_\_\_\_

(дата, место проведения)

3.16 Взыскания за последние три года:

– административные (по линии ГИБДД) \_\_\_\_\_

– дисциплинарные (по месту работы) \_\_\_\_\_

3.17 Прохождение инструктажей \_\_\_\_\_

(виды инструктажей, даты, кто инструктировал)

3.18 Прохождение предрейсового медосмотра в день ДТП, замечания медработника \_\_\_\_\_

3.19 Прохождение медицинского освидетельствования \_\_\_\_\_

(дата, результат)

3.20 Водитель выехал на линию на основании \_\_\_\_\_

(№ путевого листа, маршрут движения)

(самовольный выезд, использование ТС в личных целях)

3.21 Дополнительные сведения о водителе (машинисте) \_\_\_\_\_

4. Данные о механическом транспортном средстве

4.1 Тип, марка, модель, номерной знак \_\_\_\_\_

4.2 Принадлежность \_\_\_\_\_

4.3 Техническое состояние транспортного средства до ДТП \_\_\_\_\_

4.4 Лицо, производившее проверку технического состояния перед выездом на линию \_\_\_\_\_

4.5 Прохождение последнего технического обслуживания \_\_\_\_\_

(дата, место проведения, вид техобслуживания)

4.6 Пробег после последнего технического обслуживания \_\_\_\_\_

4.7 Наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности \_\_\_\_\_

(срок действия полиса, наименование страховой компании)

4.8 Перевозимый груз (пассажиры) \_\_\_\_\_

(род груза, его масса, количество пассажиров)

4.9 Имел ли место перегруз транспортного средства \_\_\_\_\_

(указать величину перегрузки)

4.10 Другие данные, характеризующие состояние транспортного средства \_\_\_\_\_

## 5. Последствия ДТП

5.1 Погибло \_\_\_\_\_ человек:

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Примечание

5.2 Ранено \_\_\_\_\_ человек:

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Примечание

5.3 Места и характер повреждений транспортного средства \_\_\_\_\_

5.4. Размеры материального ущерба:

от повреждений транспортных средств \_\_\_\_\_

от повреждений груза \_\_\_\_\_

от повреждений зданий и сооружений \_\_\_\_\_

6. Работа по обеспечению БДД в УТТиСТ

6.1 Должностные лица, ответственные за:

6.1.1 БДД \_\_\_\_\_

6.1.2 Эксплуатацию транспортных средств \_\_\_\_\_

6.1.3 Техническое состояние транспортных средств \_\_\_\_\_

## 6.2 Выполнение требований БДД

6.2.1 Контроль за состоянием здоровья водителей \_\_\_\_\_

6.2.2 Контроль за техническим состоянием транспортных средств \_\_\_\_\_

6.2.3 Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей \_\_\_\_\_

6.2.4 Контроль за работой водителей на линии \_\_\_\_\_

6.3 Выявленные недостатки в оформлении путевой документации \_\_\_\_\_

(отсутствие отметок о времени выезда и возвращения, показаний спидометра, задания водителю и т.д.)

6.4 Проведение обследований дорожных условий на маршруте движения транспортного средства \_\_\_\_\_

6.5 Другие нарушения и недостатки, выявленные в ходе расследования \_\_\_\_\_

## 7. Заключение комиссии

7.1 Основная причина ДТП \_\_\_\_\_

7.2 Лица, виновные в возникновении основной причины ДТП \_\_\_\_\_

7.3 Сопутствующие причины ДТП \_\_\_\_\_

7.4 Лица, виновные в возникновении сопутствующих причин ДТП \_\_\_\_\_

8 Предложения и рекомендации комиссии по устранению выявленных недостатков \_\_\_\_\_

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Члены комиссии

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЯ

*к акту служебного расследования ДТП от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.*

- 1 Копия протокола осмотра места происшествия на \_\_\_\_\_ листах.
- 2 Копия схемы происшествия на \_\_\_\_\_ листах.
- 3 Копия протокола осмотра транспортного средства на \_\_\_\_\_ листах.
- 4 Фотографии с места происшествия на \_\_\_\_\_ листах.
- 5 Объяснения работников УТТиСТ, допустивших нарушения законов, правил, нормативов, инструкций, в результате чего произошло происшествие, на \_\_\_\_\_ листах.
- 6 Служебные характеристики на этих работников на \_\_\_\_\_ листах.
- 7 Другие документы:

---

---

---

---

---

---

**Приложение № 40**  
**(обязательное)**  
**Форма отчёта о происшествиях с ТС**

Кому предоставляется: \_\_\_\_\_  
 Организация: \_\_\_\_\_  
 Адрес организации: \_\_\_\_\_

**Отчёт о происшествиях с транспортными средствами**

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Все происшествия с транспортными средствами

1.1. Происшествия по их видам и месту:

Наименование показателя	№ строки	Количество происшествий с транспортными средствами организации	
		Всего	В том числе по вине работников организации
Все происшествия	01		
в том числе по видам:			
столкновения	02		
опрокидывания	03		
наезд на стоящее ТС	04		
наезд на препятствие	05		
наезд на пешехода	06		
прочие происшествия	07		
Из строки 01 - по месту происшествия			
города и населённые пункты	08		
автомобильные дороги (исключая города и населённые пункты)	09		
другие места	10		

1.2. Происшествия по видам транспортных средств:

Наименование ТС	№ строки	Количество происшествий с транспортными средствами организации		
		Всего	В том числе по вине работников организации	Из них по вине не трезвых водителей
Автомобили – всего	01			
в том числе:				
автобусы	02			
легковые	03			
грузовые	04			
Специальная техника - всего	05			
Дорожно-строительная и грузоподъёмная техника	06			

1.3. Происшествия по причинам:

Наименование показателя	№ строки	Количество происшествий по вине работников организации
А	1	2
Нарушение водителями правил движения- всего	01	
в том числе:		
превышение скорости движения	02	
выезд на полосу встречного движения	03	
несоблюдение очерёдности проезда	04	
Нарушение правил перевозки людей – всего	05	
в том числе посадки и высадки пассажиров	06	
Эксплуатация технически неисправного ТС	07	
Недостаточная опытность водителей	08	
Переутомлённость водителя, сон за рулём	09	

## 1.4. Происшествие с пострадавшими:

Наименование категории пострадавших	№ строки	Количество пострадавших с транспортными средствами организации		
		Всего	В том числе по вине работника организации	Из них по вине не трезвых водителей
Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими людьми- всего	01			

## 1.5. Пострадавшие в происшествиях по вине работника:

Наименование категории пострадавших	№ строки	Погибло	Ранено
Пешеходов	01		
Велосипедистов	02		
Пассажиры	03		
Водители	04		

## 1.6. Количество повреждённых транспортных средств:

Наименование показателя	№ строки	Всего	В том числе подлежащих списанию
Количество повреждённых транспортных средств – всего,	01		
в том числе			
легковых автомобилей	02		
автобусов	03		
грузовых автомобилей	04		
Специальной технике	05		
Дорожно-строительной и грузоподъёмной техники	06		
прочих	07		

## 1.7. Материальный ущерб от происшествий с транспортными средствами:

Наименование показателя	№ строки	Величина показателя, руб.
Ущерб от повреждений – всего,	01	
в том числе:		
легковых автомобилей	02	
автобусов	03	
грузовых автомобилей	04	
специальной техники	05	
Дорожно-строительной и грузоподъёмной техники	06	
прочих	07	
груза	08	

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственное лицо

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

