



Нефтегазодобывающее управление «Талаканнефть»

структурное подразделение

ул.Энтузиастов, 30/1, г.Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
Тюменская область, Российская Федерация, 628404
Тел.: (3462) 41-03-04, факс: (3462) 41-03-05

«10» августа 2016 г.

№ 18-21-01-26-5398



DIR-26602-59688335

Заместителю генерального
директора

ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

ул.Республики, д.20,
г.Ноябрьск, ЯНАО, 629806

О направлении информации

Направляю Вам информацию о количестве мостовых переходов и их параметры на дороге необщего пользования «Автомобильная дорога пос.Витим – Талаканское газонефтяное месторождение», принадлежащей ОАО «Сургутнефтегаз»:

№ п/п	Наименование	Расчетные нагрузки
1	Мост через р.Улахан	А-11 и НК-80
2	Мост через р.Аччыгый	А-11 и НК-80
3	Мост через р.Курум	А-11 и НК-80
4	Мост через ручей б/н	А-11 и НК-80
5	Мост через р.Дулгалах	А-11 и НК-80
6	Мост через р.Юхтинка	А-11 и НК-80
7	Мост через р.Пеледуй	А-11 и НК-80

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Начальник управления

1. Введение

Рабочий проект на строительство моста через р. Улахан входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос. Витим – Талаканское газонефтяное месторождение» и разработан на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИ-нефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутскгипродорнии в августе 2005г. (ВЭЗ), бурение скважин в декабре 2005г

Проект моста через р. Улахан разрабатывался на основании задания утвержденного на проектирование от 30.12.2004 №3490/2004 и письма от 16.06.2005 №57/05-862 ОАО «Сургутнефтегаз».

Рабочий проект моста разработан в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП П-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Габарит моста | – Г-8+2х0.75м; |
| 2. Ширина проезжей части | – 6.0 м; |
| 3. Ширина полос безопасности | –2х1.0 м; |
| 4. Расчетные нагрузки | – А-11 и НК-80; |
| 5. Материал опор | – железобетон; |
| 6. Материал пролетных строений | – металл. |

Все материалы конструкций моста приняты для района строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП П-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 28,515
Статическая схема моста	- 22,6м
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час

Рабочая документация на строительство моста через р.Аччыгый входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос.Витим – Талаканское газонфтяное месторождение» и разработана на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИнефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутскин-продорнии в августе – декабре 2005г.

Рабочая документация на строительства моста разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03–84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП П-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Габарит моста | – Г-8+2х0.75м; |
| 2. Ширина проезжей части | – 6.0 м; |
| 3. Ширина полос безопасности | –2х1.0 м; |
| 4. Расчетные нагрузки | – А-11 и НК-80; |
| 5. Материал опор | – железобетон; |
| 6. Материал пролетных строений | – металл. |

Все материалы конструкций моста приняты для района строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП П-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 28.515м
Статическая схема моста	- 1х22.6м
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час

1. Введение

Рабочий проект на строительство моста через р.Курум входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос.Витим – Талаканское газонефтяное месторождение» и разработан на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИ-нефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутскгипродорнии в декабре 2005г.

Рабочий проект моста разработан в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП II-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Габарит моста | - Г-8+2x0.75м; |
| 2. Ширина проезжей части | - 6.0 м; |
| 3. Ширина полос безопасности | -2x1.0 м; |
| 4. Расчетные нагрузки | - А-11 и НК-80; |
| 5. Материал опор | - железобетон; |
| 6. Материал пролетных строений | - металл. |

Все материалы конструкций моста приняты для района строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП II-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 28,515
Статическая схема моста	- 22,6м
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час

1. Введение

Рабочая документация на строительство моста через ручей б/н входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос.Витим – Талаканское газонефтяное месторождение» и разработана на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИнефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутсктипродорнии в августе – декабре 2005г.

Рабочая документация на строительства моста разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03–84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП П-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Габарит моста | – Г-8+2х0.75м; |
| 2. Ширина проезжей части | – 6.0 м; |
| 3. Ширина полос безопасности | –2х1.0 м; |
| 4. Расчетные нагрузки | – А-11 и НК-80; |
| 5. Материал опор | – железобетон; |
| 6. Материал пролетных строений | – металл. |

Все материалы конструкций моста приняты для района строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП П-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 28.515м
Статическая схема моста	- 1х22.6м
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час

1. Введение

Рабочая документация на строительство моста через р.Дулгалах входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос.Витим – Талаканское газонефтяное месторождение» и разработана на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИнефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутскгипродорнии в августе – декабре 2005г.

Рабочая документация на строительства моста разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03–84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП II-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Габарит моста | – Г-8+2х0.75м; |
| 2. Ширина проезжей части | – 6.0 м; |
| 3. Ширина полос безопасности | –2х1.0 м; |
| 4. Расчетные нагрузки | – А-11 и НК-80; |
| 5. Материал опор | – железобетон; |
| 6. Материал пролетных строений | – металл. |

Все материалы конструкций моста приняты для района строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП II-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 28.517м
Статическая схема моста	- 1х22.6м
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час

1. Введение

Рабочая документация на строительство моста через р.Юхтинка входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос.Витим – Талаканское газонефтяное месторождение» и разработана на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИнефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутскин-продорнии в августе – сентябре 2005г.

Рабочая документация на строительства моста разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП П-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Габарит моста | - Г-8+2x0.75м; |
| 2. Ширина проезжей части | - 6.0 м; |
| 3. Ширина полос безопасности | -2x1.0 м; |
| 4. Расчетные нагрузки | - А-11 и НК-80; |
| 5. Материал опор | - железобетон; |
| 6. Материал пролетных строений | - металл. |

Все материалы конструкций моста приняты для района строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП П-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 72.931м
Статическая схема моста	- 22+22+22м
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час

1 Введение

Рабочий проект на строительство моста через р.Пеледуй входит в рабочую документацию на строительство объекта «Дорога автомобильная пос.Вигтим – Талаканское газонефтяное месторождение» и разработан на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком – «СургутНИПИ-нефть». Работы выполнены на основании лицензии Д 166260, регистрационный номер ГС-6-38-02-21-0-3808004756-000626-3 от 29 марта 2002 г. Лицензия выдана Государственным комитетом Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. Область деятельности лицензии: Территория Российской Федерации. Срок действия лицензии – по 29 марта 2007 года.

При проектировании использованы материалы изысканий, выполненных ОАО Иркутскгипродорнии в августе – сентябре 2004г.

Рабочий проект мостов разработан в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84*, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СНиП 23-01-99, СНиП П-7-81*, СНиП 1.04.03-85*, СНиП 12-01-2004 и др.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV категории.

1. Габарит мостов	–	Г-8.0 м;
2. Ширина проезжей части	–	6.0 м;
3. Ширина полос безопасности	–	2x1.0 м;
4. Расчетные нагрузки	–	A-11 и НК-80;
5. Материал опор	–	железобетон;
6. Материал пролетных строений	–	металл.

Все материалы конструкций мостов приняты для районов строительства со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки до минус -51 °С.

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СНиП П-7-81* составляет 6 баллов.

Основные технические нормативы приняты с учетом расположения моста на автомобильной дороге IV технической категории.

Длина моста	- 140,60м
Статическая схема моста	- 42+56+42
Покрытие проезжей части	- фибробетон
Расчетная скорость движения	- 60 км/час