

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК**  
проезда транспортных средств, принадлежащим третьим лицам, по  
частным автомобильным дорогам необщего пользования Чайядинского  
нефтегазоконденсатного месторождения

470-01-2020

г. Ноябрьск, 2020

## Содержание

1. Область применения.....	3
2. Нормативные ссылки .....	3
3. Термины, определения и сокращения .....	4
4. Общие положения.....	5
5. Предоставление допуска и проезда транспортным средствам Пользователей по Автодороге ЧНГКМ .....	6
6. Особенности допуска и проезда транспортных средств .....	7
Приложение № 1 (обязательное) Краткие правила выдачи специальных разрешений на движение по Автодороге транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. 11	
Приложение № 2 (обязательное) Правила проезда через «КПП 0 км» и «КПП 74 км» Автодороги ЧНГКМ транспортных средств, принадлежащим третьим лицам .....	14

## **1. Область применения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает требования к организации допуска и проезда транспортных средств третьих лиц по частным автомобильным дорогам необщего пользования Чаяндинского нефтегазопромыслового месторождения ООО «Газпром добыча Ноябрьск» и по компенсации вреда, причиняемого Автомобильным дорогам в результате проезда по ним.

1.2. Настоящий Порядок распространяется на юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей и является обязательным для всех структурных подразделений Общества, а также управлений, отделов и служб Общества, задействованных в процессе организации допуска и проезда транспортных средств третьих лиц по Автомобильным дорогам Общества.

## **2. Нормативные ссылки**

Настоящий временный порядок проезда транспортных средств, принадлежащим третьим лицам, по частным автомобильным дорогам необщего пользования Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения разработан в соответствии с:

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Федеральным законом от 21.07.1997 (ред. от 08.12.2020) № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

Типовыми правилами охраны объектов ОАО «Газпром», утвержденными приказом от 26.12.2001 № 99 ОАО «Газпром»;

Инструкцией «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чаяндинского нефтегазопромыслового управления ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 27.11.2019 г;

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный приказом Минтранса Российской Федерации от 12.08.2011 № 211;

Постановлением Правительства РФ от 12 декабря 2017 г. № 1529 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверять действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при использовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3. Термины, определения и сокращения

3.1. В настоящем Порядке применен следующий термин с соответствующим определением:

**Пользователи** – юридические лица и индивидуальные предприниматели, хозяйственная деятельность которых осуществляется в районах расположения Автомобильных дорог, иные лица, допущенные к проезду по Автомобильным дорогам, а также лица, перечисленные в п. 6.5. настоящего Порядка.

3.2. В настоящем Порядке применены сокращения наименований структурных подразделений Общества, а также следующие сокращения с соответствующими обозначениями:

<b>Порядок</b>	- временный порядок проезда транспортных средств, принадлежащим третьим лицам, по частным автомобильным дорогам необщего пользования ЧНГКМ 470-01-2020;
<b>ООО</b>	- Общество с ограниченной ответственностью;
<b>Общество</b>	- ООО «Газпром добыча Ноябрьск»;
<b>ПАО</b>	- Публичное Акционерное Общество;
<b>ЧНГКМ</b>	- Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение;
<b>ЧНГПУ</b>	- Чаяндинское нефтегазопромысловое управление Общества;
<b>ДТП</b>	- дорожно-транспортное происшествие;
<b>КПП</b>	- контрольно-пропускной пункт;
<b>СКЗ</b>	- Служба корпоративной защиты Общества;
<b>ТС</b>	- транспортное средство;
<b>ДО</b>	- дочернее общество;
<b>ЧОП</b>	- частное охранное предприятие;
<b>Тр.О</b>	- Транспортный отдел Общества;
<b>Автодорога</b>	- автомобильная дорога ЧНГКМ (с твердым покрытием) от 0 км (пересечение с автодорогой ПАО «Сургутнефтегаз») до 152 км (УПН);

<b>Автомобильные дороги</b>	- частные автомобильные дороги необщего пользования ЧНГКМ;
<b>ДОПОГ</b>	- европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов;
<b>Поездка</b>	- движение транспортного средства по заявленному маршруту в одну сторону по автомобильной дороге ЧНГКМ (с твердым покрытием) от 0 км (пересечение с автодорогой ПАО «Сургутнефтегаз») до 152 км (УПН);
<b>ТМЦ</b>	- товарно-материальные ценности;
<b>Заявка</b>	- заявка о предоставлении права проезда по Автодороге;
<b>Плата</b>	- денежные средства, уплачиваемые Пользователями тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов при проезде по Автодороге.

#### **4. Общие положения**

4.1. Автомобильные дороги являются частными автомобильными дорогами необщего пользования, соединяющие важные, потенциально опасные объекты топливно-энергетического комплекса и опасные производственные объекты, а также предназначены для обеспечения надежного круглогодичного транспортного сообщения с объектами газдобычи Общества и удовлетворения собственных производственных нужд Общества.

4.2. Автомобильные дороги переданы Обществу по договору аренды с ПАО «Газпром». Общество владеет, пользуется и распоряжается принадлежащим ему имуществом на правах аренды в своих собственных целях, по своему усмотрению и может устанавливать правила на использование арендного имущества.

4.3. В соответствии с требованиями законодательства в области промышленной безопасности опасных производственных объектов согласно Федеральному закону №116-ФЗ, антитеррористической защищенности и безопасности объектов топливно-энергетического комплекса согласно Постановлению Правительства РФ №458 на Автомобильных дорогах устанавливается контрольно-пропускной режим.

4.4. Автомобильные дороги не предназначены для проезда транспортных средств неопределенного круга лиц, за исключением транспортных средств лиц, перечисленных в п. 6.5. настоящего Порядка.

4.5. Автомобильные дороги являются частью эксплуатационного комплекса месторождения и не являются товаром, не предназначены для ввода на рынок каким-либо способом. Предоставление проезда по Автомобильным дорогам посторонним лицам не является предпринимательской деятельностью Общества. Возникающие в связи с таким проездом отношения не образуют товарный рынок.

4.6. **Запрещается** пешеходное движение по Автомобильным дорогам.

4.7. В целях исполнения требований промышленной безопасности опасных производственных объектов, антитеррористической защищенности и безопасности объектов топливно-энергетического комплекса, обеспечения безопасности лиц, проезжающих по Автомобильным дорогам, обеспечения безопасности дорожного движения Общество осуществляет регистрацию фактов пользования Автомобильными дорогами, включая сбор, хранение и использование, в том числе следующих данных:

- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- марка, модель транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество водителей и пассажиров транспортных средств, осуществляющих движение по Автомобильным дорогам;
- сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- время и место пользования Автомобильными дорогами.

## **5. Предоставление допуска и проезда транспортным средствам Пользователей по Автодороге ЧНГКМ**

5.1. Проезд по Автодороге ТС Пользователей, за исключением лиц, перечисленных в п. 6.5. настоящего Порядка, осуществляется:

- в случае разового проезда – по заявке;
- в случае проезда ТС, осуществляющих перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов – по специальному разрешению.

5.2. Решение по согласованию заявки или выдаче специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС принимается после согласования Заявки с СКЗ Общества (Бюро пропусков), а также начальником Тр.О и начальником ЧНГПУ (или лиц, исполняющих их обязанности).

5.3. Заявка составляется Пользователями в письменной форме (введена система оформления временных пропусков онлайн) с указанием следующей информации: тип, марка, модель и государственный регистрационный знак ТС, габариты и масса ТС, в том числе с грузом, маршрут движения по Автодороге, сведения о грузе, планируемом к перевозке, количество поездок. К Заявке прилагаются копии свидетельств о регистрации ТС, подтверждающих принадлежность ТС Пользователю.

5.4. В целях компенсации вреда, наносимого Автомобильным дорогам ЧНГКМ (Автодороге в частности), за проезд ТС, осуществляющих перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов предусмотрена Плата, которая производится Пользователями по тарифам, установленным в Обществе, на основании ранее подаваемой Заявки, а также в зависимости от заявленных технических характеристик ТС и перевозимого груза.

5.5. Допуск ТС Пользователей на Автодорогу осуществляется по предъявлению Пользователями пропуска (специального разрешения) на проезд на КПШ Общества, выданного структурными подразделениями Общества и (или) курирующим отделом по договору.

Специальное разрешение на проезд по Автодороге выдается Пользователю тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС после подтверждения Платы структурными подразделениями Общества и (или) курирующим отделом по договору. В специальном разрешении отображается информация о ТС Пользователей, маршруте движения, а также о количестве оставшихся поездок по запрашиваемому маршруту, согласно Заявки.

Краткие правила выдачи специальных разрешений на движение по Автодороге транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов отражены в приложении № 1.

5.6. Общество вправе отказать в согласовании Заявки на проезд ТС Пользователей, деятельность которых нарушает или может нарушить права и законные интересы Общества. Такое решение принимается с учетом первоочередного обеспечения Обществом собственной производственной деятельности, исходя из нагрузки на Автомобильные дороги, обеспечения безопасности дорожного движения.

5.7. Общество вправе принять решение о предоставлении права льготного допуска и проезда по Автомобильным дорогам отдельным категориям лиц.

5.8. При регистрации ТС на КПШ Пользователи (водители и пассажиры) проходят ознакомление с правилами проезда по Автодороге (Приложение № 2), разработанными в Обществе, под роспись в журнале.

5.9. Пользователи обязаны соблюдать правила проезда Автодороге, а также по Автомобильным дорогам в целом. Пользователям, нарушившим правила проезда, Общество вправе запретить повторный проезд по своим дорогам и расторгнуть договор, заключенный между Обществом и Пользователем, если иное не установлено договором, или отказать в заключение нового договора.

5.10. Общество не несет ответственность за вред, причиненный имуществу и здоровью Пользователей, третьих лиц в результате действий (бездействий) Пользователей, третьих лиц, допущенных при пользовании Автомобильными дорогами.

## **6. Особенности допуска и проезда транспортных средств**

6.1. **Не допускаются** к передвижению по Автодороге, в том числе при наличии пропуска (разрешения) на проезд, ТС в случаях:

- отсутствия, отказа в предъявлении предусмотренных законодательством разрешений;

- перевозки легковоспламеняющихся жидкостей в пластиковых и стеклянных упаковках, в любой открытой таре, а также опасных грузов в нарушении требований ДОПОГ;

- перевозки взрывоопасных веществ, на которые отсутствуют или не предъявлены соответствующие документы, оружие, боеприпасы без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами Российской Федерации, а также предметы, изъятые из свободного оборота

(наркотические, психотропные, сильнодействующие вещества, ядохимикаты и т.п.);

- нахождения водителей или пассажиров в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения либо имеющих внешние признаки алкогольного, наркотического или иного опьянения;

- наличия явных признаков неисправности ТС;

- отказа в предоставлении к осмотру ТС;

- отсутствия или отказа в предъявлении документов на ТС и перевозимые грузы;

- наличия на ТС элементов, которые могут нанести повреждение Автомобильным дорогам.

**6.2. Не допускаются** к проезду по Автодороге, а также по Автомобильным дорогам ЧНГКМ в целом ТС Пользователей в случае, если их проезд не согласован с Обществом.

**6.3. Не допускаются** к проезду по Автодороге, а также по Автомобильным дорогам ЧНГКМ в целом ТС Пользователей в случае отсутствия либо отказа в предъявлении специальных разрешений на движение крупногабаритных, тяжеловесных ТС, а также в случае предъявления разрешений, в которых маршрут или технические характеристики ТС, грузов не соответствуют фактическим. Краткие правила выдачи специальных разрешений на движение крупногабаритных, тяжеловесных ТС по Автодороге приведены в приложении № 1.

**6.4. Запрещается** во время следования по Автомобильным дорогам:

- загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы;

- использовать водоотводные сооружения на Автомобильных дорогах;

- выполнять в границах полос отвода Автомобильных дорог, в том числе на проезжей части, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес ТС с дорожным покрытием;

- создавать условия, угрожающие безопасности дорожного движения;

- повреждать или осуществлять иные действия, наносящие ущерб Автомобильным дорогам и элементам обустройства Автомобильных дорог либо создающие препятствия движению ТС.

**6.5. От внесения Платы освобождаются:**

- лица, относящиеся к коренным и (или) малочисленным народам Севера, направляющиеся на родовые угодья, как на своем ТС, так и на легковом ТС, принадлежащем иным лицам, по предъявлению на КПП документа, удостоверяющего личность (или водительского удостоверения) и регистрационного документа на ТС. Сведения о проезде лиц, приглашенных представителями коренных и малочисленных народов Севера, должны быть заблаговременно предоставлены администрацией муниципального образования в структурное подразделение Общества, в ведении которого находится Автомобильная дорога. При проезде через КПП все данные о лицах, находящихся в ТС, заносятся в журнал регистрации посетителей.



- ТС, владельцами которых являются крестьянско-фермерские хозяйства, расположенные в районе Автомобильной дороги, а также ТС, осуществляющие перевозку грузов, специалистов (ветеринаров) в рамках хозяйственной деятельности крестьянско-фермерских хозяйств (список таких ТС должен быть согласован с Обществом заблаговременно и содержать информацию о марке, модели, государственном регистрационном знаке ТС);

- ТС, принадлежащие контрагентам Общества, осуществляющим проезд по Автодороге, а также по Автомобильным дорогам ЧНГКМ в целом, с целью исполнения обязательств по договорам, заключенным для обеспечения производственной деятельности Общества, а также грузоперевозчикам, которые осуществляют доставку грузов на объекты Общества (допуск и проезд данных ТС обеспечивают структурные подразделения Общества - кураторы соответствующих договоров, грузополучатели), в отношении которых принято решение о проезде без внесения Платы;

- ТС, принадлежащие органам государственной власти и местного самоуправления, при реализации представителями указанных органов законодательно закрепленных за ними полномочий, по предъявлению служебного удостоверения, а при проведении проверочных мероприятий - по предъявлению служебного удостоверения и приказа (распоряжения, решения) о проведении проверочных мероприятий;

- специальные ТС, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, и иные ТС оперативных служб, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан;

- ТС, осуществляющие перевозку пассажиров и социально значимых грузов по соответствующим письменным обращениям администраций муниципальных образований, расположенных в районах Автомобильных дорог ЧНГКМ, которые могут быть использованы для проезда к данному муниципальному образованию, за исключением коммерческих перевозок грузов в интересах третьих лиц. Указанное обращение должно быть представлено в Общество заблаговременно и содержать перечень ТС, включающий информацию о марке, модели, владельце (собственнике) и государственном регистрационном знаке ТС.

6.6. Особенности допуска и проезда по Автодороге иных категорий ТС могут быть решены по согласованию с начальником Тр.О, начальником ЧНГПУ (или лиц, исполняющих их обязанности), а также с начальниками курирующих отделов договоров, к которым относится ТС Пользователя.

Разработал:

Ведущий инженер ТрО

Начальник ТрО

Согласовано:

Заместитель генерального  
директора по общим вопросам

Начальник ИТЦ

/ Начальник ОСиРМК

Начальник ЮО

Начальник СКЗ

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ЧЯНДИНСКОГО ВГПУ**

**Приложение № 1**  
(обязательное)

**Краткие правила выдачи специальных разрешений на движение по Автодороге транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов**

**Краткие правила выдачи специальных разрешений на движение по Автодороге транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов**

1. Движение по Автодороге крупногабаритного и (или) тяжеловесного ТС Пользователей допускается при наличии специального разрешения, выданного Обществом.

2. Для получения специального разрешения Пользователь должен обратиться с заявлением для осуществления движения по Автодороге – в адрес СКЗ (Бюро пропусков), Тр.О, ЧНГПУ, а также к курирующему отделу договора. Форма заявления утверждена приложением № 2 Приказа Минтранса РФ от 05.06.2020 № 167 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

3. Заявление может быть направлено почтой, с наложенным или факсимильной связью с последующим предоставлением оригинала.

4. К заявлению прилагаются:

- копия документов ТС (паспорт ТС или свидетельство о регистрации ТС), с использованием которого планируется перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- схема ТС (автопоезда), с использованием которого планируется перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, с изображением размещения такого груза. На схеме ТС изображается ТС, планируемое к участию в перевозке, количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям и в случае неравномерного распределения нагрузки по длине оси - распределение на отдельные колеса;

- сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении;

- копия платежного документа, подтверждающего внесение Платы за оформление и выдачу специального разрешения согласно тарифам, установленным в Обществе, на основании ранее подаваемой Заявки, а также в зависимости от заявленных технических характеристик ТС и перевозимого груза.

В случаях, если ширина ТС превышает 5 м или длина ТС превышает 35 м, или если на двухполосных Автомобильных дорогах при движении крупногабаритного ТС ширина проезжей части для встречного движения составляет менее 3 м, к заявлению должен быть приложен проект организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута.

В случае подачи заявления представителем владельца ТС к заявлению также прилагается документ, подтверждающий полномочия представителя владельца ТС.

5. Общество отказывает в рассмотрении заявления в случаях, если оно подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание данного заявления, если оно не содержит сведений, установленных Приказом Минтранса от 05.06.2019 №167 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», либо если к заявлению не приложены документы, предусмотренные п. 4 настоящего приложения.

6. При рассмотрении заявления и приложенных документов Общество проверяет: наличие полномочий на выдачу специального разрешения по заявленному маршруту; сведения, предоставленные в заявлении и документах, на соответствие технических характеристик ТС и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; информацию о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица, соблюдение требований о перевозке делимого груза.

7. При отсутствии замечаний к заявлению и приложенным документам по результатам их проверки Пользователь осуществляет согласование маршрута движения ТС, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов с Госавтоинспекцией.

8. В случае принятия решения о выдаче специального разрешения Тр.О и (или) ЧНГПУ Общества производится расчет Платы в счет возмещения вреда, причиняемого Автодороге, по тарифам, установленным в Обществе, и выставляется счет Пользователю. В случаях, предусмотренных в п. 7 настоящего приложения, расчет Платы производится после согласования маршрута движения ТС с Госавтоинспекцией.

9. На основании счета Пользователь вносит Плату и предоставляет в Общество платежный документ, подтверждающий внесение Платы.

10. После подтверждения внесения Платы Тр.О или ЧНГПУ подготавливают, регистрируют и выдают заявителю специальное разрешение.

11. Общество отказывает в выдаче специального разрешения в случае, если:

- Общество не вправе выдавать специальные разрешения по заявленному маршруту;

- сведения, предоставленные в заявлении и документах, не соответствуют техническим характеристикам ТС и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- заявитель не внес Плату за оформление и выдачу специального разрешения согласно тарифам, установленным в Обществе;

- не соблюдены установленные требования по перевозке делимого груза;

- при согласовании маршрута установлена невозможность осуществления перевозки по заявленному маршруту ТС с заявленными техническими

характеристиками в связи с техническим состоянием Автодороги, искусственного сооружения или инженерных коммуникаций, а также по требованиям безопасности дорожного движения;

- Пользователь не внес Плату в счет возмещения вреда, причиняемого Автодороге в результате проезда по ней;

- Пользователь не оплатил оценку технического состояния Автодороги, ее укрепления в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем;

- Пользователь не оплатил стоимость принятия специальных мер по обустройству Автодороги, ее участков, а также пересекающих Автодорогу сооружений и инженерных коммуникаций, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем;

- Пользователь не представил оригинал заявления и схемы автопоезда на момент выдачи специального разрешения, заверенных регистрационных документов ТС, если заявление и документы направлялись с использованием факсимильной связи.

12. Для более подробной информации по выдаче специальных разрешений на движение по Автодороге транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в Обществе разработан и введен порядок выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»

**Приложение № 2**

(обязательное)

**Правила проезда через «КПП 0 км» и «КПП 74 км» Автодороги ЧНГКМ транспортных средств, принадлежащим третьим лицам****Правила проезда через «КПП 0 км» и «КПП 74 км» Автодороги ЧНГКМ транспортных средств, принадлежащим третьим лицам****1. Назначение и область применения**

1.1. Настоящий Порядок является документом, определяющим единый подход к организации пропуска ТС на объекты эксплуатации ЧНГПУ и объекты строительства ПАО «Газпром» при обустройстве ЧНГКМ и Автодороги.

1.2. Настоящие правила распространяются на деятельность структурных подразделений ПАО «Газпром», его дочерних обществ и других организаций, являющихся участниками производственного процесса на основании договоров, заключенных с ПАО «Газпром», его дочерними обществами, субподрядными организациями, а также иных организаций, осуществляющих свою деятельность на территории ЧНГКМ и Автодороги на законных основаниях.

1.3. В соответствии с Федеральным законом РФ от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Автодорога является дорогой необщего пользования.

1.4. Автодорога находится в охранной зоне магистральных трубопроводов, принадлежащих ПАО «Газпром», и подлежит обязательной охране на основании требований промышленной безопасности к эксплуатации опасных производственных объектов, установленных Федеральным законом РФ от 21.07.1997 г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и «Типовых правил охраны объектов ПАО «Газпром»», утвержденных приказом ОАО «Газпром» от 26.12.2001 № 99.

1.5. Настоящий Порядок является локальным нормативным документом Общества, обязательным для применения и исполнения во всех его структурных подразделениях, всеми лицами, использующими право пользования Автодорогой и подъездными автомобильными дорогами ЧНГКМ.

**2. Общие положения**

2.1. На всех объектах Общества осуществляются внутриобъектовый и пропускной режимы.

2.2. Руководители всех структурных подразделений ПАО «Газпром», подрядных и субподрядных организаций осуществляющих функциональную деятельность на охраняемом объекте, несут ответственность за ненадлежащую реализацию мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований внутриобъектового и пропускного режимов.

2.3. На объектах Общества в районе ЧНГКМ, осуществляется документационное обеспечение внутриобъектового и пропускного режимов в соответствии с Концепцией охраны объектов ОАО «Газпром» и Типовыми правилами охраны объектов ОАО «Газпром», утвержденными приказом от 26.12.2001 № 99 ОАО «Газпром», а также инструкцией «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чаяндинского нефтегазопромыслового управления ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 27.11.2019 года.

2.4. Внутриобъектовый и пропускной режимы осуществляются СКЗ Общества.

2.5. Общее руководство за деятельностью по организации внутриобъектового и пропускного режимов на объектах и территориях производственной деятельности Общества осуществляет заместитель генерального директора Общества по корпоративной защите.

2.6. Для организации оформления, выдачи и учета разрешений, а также пропусков для проезда по Автодороге на объекты эксплуатации и строительства ЧНГКМ, организуется работа Тр.О, ЧНГПУ, СКЗ, а также отделом, курирующим договор.

2.7. Ответственность за ненадлежащее осуществление организационных и контрольных мероприятий, направленных на обеспечение и соблюдение пропускного режима на объекте «КПП-0км» и «КПП-74км» возлагается на руководителей структурных подразделений, участвующих в процессе.

2.8. Организация ознакомления подрядных, субподрядных и сторонних организаций, осуществляющих деятельность на объектах строительства ЧНГКМ, с требованиями Порядка возлагается на Тр.О, ЧНГПУ, СКЗ, а также отдел, курирующий договор.

2.9. Сканированная копия Порядка после ее утверждения направляется по электронной почте в адрес ДО, подрядных, субподрядных и сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на объектах ЧНГКМ. В дальнейшем требования Порядка доводятся до организаций, задействованных в эксплуатации ЧНГПУ и организаций участвующих в строительстве объектов ЧНГКМ при первичном обращении за получением разрешения на проезд.

2.10. В случае нарушения работниками Общества и ДО, подрядных, субподрядных, либо иных сторонних организаций, установленных Порядком требований, инспекторы отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ квалифицируют нарушение и принимают меры в соответствии с инструкцией «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чаяндинского нефтегазопромыслового управления ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 27.11.2019 года.

2.11. По каждому выявленному факту нарушения пропускного режима и внутриобъектового режимов, в том числе нахождения работников в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, по фактам проноса или провоза на территорию ЧНГКМ, равно как и употребления или хранения алкогольных напитков, инспектор отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ составляет Акт о нахождении работника в состоянии опьянения, а также Акт о нарушении внутриобъектового и пропускного режимов, с обязательным указанием в нем:

- вида и квалифицирующего признака нарушения, соответствующего Перечню нарушений, указанному в инструкции «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чаяндинского нефтегазопромыслового управления ООО «Газпром добыча Ноябрьск»;

- полного наименования юридического лица, в трудовых отношениях с которым состоит нарушитель;

- полного наименования юридического лица, получившего пропуск;

- иной информации, необходимой для квалификации нарушения либо определения юридического лица (работодателя) и/или личности нарушителя.

2.12. Непосредственный руководитель или представитель подрядной (субподрядной) организации обеспечивает сопровождение нарушителя для проведения медицинского освидетельствования в специализированном медицинском учреждении и получение соответствующего медицинского заключения либо получение выписки из медицинской документации, оформленной в установленном нормативным правовым актом порядке.

2.13. В случае отказа работника от прохождения медицинского освидетельствования, отказ фиксируется записью в Акте о нахождении работника в состоянии опьянения, удостоверенной подписями свидетелей.

### **3. Пропускной режим**

3.1. Пропуск ТС на объекты эксплуатации ЧНГПУ и объекты строительства при обустройстве ЧНГКМ осуществляется через «КПП-0км», «КПП-74км» Автодороги, инспекторами отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ Общества.

3.2. Передвижение по Автодороге транспорта подрядных и субподрядных организаций осуществляется при наличии разрешения на проезд установленной формы, временного транспортного пропуска или разового пропуска.

3.3. При проезде по Автодороге действуют следующие виды пропусков:

а). Для допуска транспорта подрядных и субподрядных организаций:

- разрешение на проезд установленной формы;
- временный транспортный пропуск.

б). Для разового допуска транспорта:

- разовый пропуск на въезд-выезд.

Допуск ТС Общества на территорию ЧНГКМ осуществляется в соответствии с инструкцией «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чаяндинского нефтегазопромыслового управления ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 27.11.2019 года.

#### **3.3.1. Разрешение на проезд установленной формы**

Решение о выдаче специального разрешения принимается после согласования Заявки о предоставлении права проезда по Автодороге с Тр.О, начальником ЧНГПУ, СКЗ и подразделением Общества, курирующим



исполнение договора, сторона которого (контрагент Общества) является заявителем по Заявке.

### **3.3.2. Временный транспортный пропуск**

3.3.2.1. Временный транспортный пропуск выдается отдельно на каждое ТС подрядной (субподрядной) организации, с указанием марки автомобиля, государственного регистрационного знака.

3.3.2.2. Временный транспортный пропуск предоставляет право въезда (выезда) на территорию (с территории) Автодороги.

3.3.2.3. Временный транспортный пропуск действителен только при наличии у водителя пропуска на физическое лицо (временного или разового).

3.3.2.4. Временный транспортный пропуск даёт право на проезд через КПП и только на указанный в нем объект.

3.3.2.5. Временный транспортный пропуск не даёт право на вывоз материальных ценностей.

3.3.2.6. Временный транспортный пропуск выдаётся на срок от 3 дней до 6 месяцев.

3.3.2.7. Основанием для оформления временного транспортного пропуска на технику подрядной организации, выполняющей работы на объектах эксплуатации и объектах строительства является письмо, направленное подрядчиком на имя генерального директора Общества.

### **3.3.3. Разовый транспортный пропуск**

3.3.3.1. Разовый транспортный пропуск действителен на день въезда/выезда, с момента его получения до истечения времени, указанного в пропуске.

3.3.3.2. При выезде с территории Автодороги разовый транспортный пропуск сдается на КПП, в котором инспектор отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ делает отметку о времени его сдачи.

3.3.3.3. Водитель ТС обязан предъявлять пропуск инспектору отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ Общества по первому требованию на всей территории производственной деятельности ЧНГКМ.

3.3.3.4. Пребывание на объектах ЧНГКМ ТС сверх времени, указанного в разовом транспортном пропуске, является нарушением пропускного режима. **Передача транспортного пропуска посторонним лицам либо его использование на другом транспортном средстве запрещена.**

## **4. Порядок допуска автотранспорта на территорию ЧНГКМ.**

4.1. Допуск ТС к проезду осуществляется через КПП, оборудованное для допуска транспорта, при обязательном выполнении требований инспекторов отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ Общества (проверка документов,

осмотр транспортных средств и грузов, изъятие запрещенных предметов и веществ и т.д.).

4.2. Сопровождающие и другие лица, следующие на транспорте, допускаются на территорию ЧНГКМ через КПП в пешем порядке по пропускам.

4.3. Передвижение специальной техники по Автодороге (экскаваторы, бульдозеры, трубоукладчики, вездеходы, лесозаготовительная и дорожно-строительная техника, погрузчики и т.д.) своим ходом запрещено. Передвижение должно осуществляться на определенных ТС – тралы, полуприцепы, бортовые ТС и т.п.

4.4. В целях предупреждения возможных попыток несанкционированного провоза людей, оружия, взрывоопасных предметов, источников радиационного излучения и сильнодействующих ядовитых веществ, инспектор отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ имеет право проводить детальный осмотр ТС и перевозимых грузов, в том числе и с применением специальной аппаратуры.

4.5. Водитель при предоставлении ТС к осмотру обязан:

а) заглушить двигатель, включить стояночный тормоз и открыть багажник (при неисправности стояночного тормоза, с целью исключения самопроизвольного движения ТС водитель обязан зафиксировать ТС противооткатными башмаками, установленными под колеса);

б) предъявить и передать в руки инспектору отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ на КПП необходимые документы:

- разовый или временный транспортный пропуск;
- разовый или временный пропуск на физическое лицо;
- документ, удостоверяющий личность;
- водительское удостоверение;
- путевой лист;
- документы на перевозимый груз (при наличии груза).

в) выполнить все необходимые действия, по требованию инспектора отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ, связанные с осмотром ТС. Осмотр ТС должен охватывать кабину, салон, двигательный отсек, ходовую часть, багажные отсеки и грузовое отделение.

4.6. Инспектору отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ запрещено проводить осмотр ТС, пока не устранены все факторы, влияющие на безопасность при его проведении.

4.7. Осмотр ходовой части, двигательного (моторного) отсека ТС производится только с применением досмотрового оборудования;

4.8. Осмотр двигательного отсека ТС с бескапотной компоновкой производится без подъема кабины, с применением досмотрового оборудования.

4.9. Осмотр двигательного (моторного) отсека ТС производится при въезде транспортного средства на территорию ЧНГКМ.

4.10. Неправильно оформленные документы, либо их отсутствие является нарушением данной инструкции, транспортное средство на объект не

допускается. Инспектор отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ составляет Акт о нарушении пропускного и внутриобъектового режимов.

4.11. В случае отказа водителя в предоставлении груза к проверке и (или) ТС к досмотру, инспекторами отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ ТС при въезде на территорию объекта не допускается на объект, при выезде с территории объекта не выпускается с территории объекта, о чем информируется начальник отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ, либо лицо его замещающее, для принятия соответствующих мер.

4.12. Автотранспорт, выезжающий с территории и въезжающий на территорию ЧНГКМ, подлежит обязательной регистрации инспекторами отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ в Журнале учета въезжающего и выезжающего транспорта, где указывается марка автотранспортного средства, государственный регистрационный номер, фамилия и инициалы водителя, документы на ТС, предъявленные при въезде (выезде), принадлежность ТС (собственник, эксплуатирующая организация), цель въезда (выезда), наименование ввозимого (вывозимого) груза, указанного в материальном пропуске (МП) или товарно-транспортной накладной (ТТН), дата, время въезда и выезда, фамилия и инициалы инспектора отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ, осуществлявшего проверку документов на груз и осмотр ТС.

4.13. Проезд по Автодороге автотранспорта, принадлежащего лицам, не имеющим договорных отношений с Обществом, и не используемого для целей исполнения договорных обязательств перед Обществом, запрещен.

4.14. Допуск руководства федеральных органов власти, представителей государственных органов МВД, ФСБ, ФСВНГ, МЧС, прокуратуры, следственного комитета, сотрудников надзорных и контрольных органов, а также представителей коренных и малочисленных народов, осуществляется в соответствии с «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чайядинского нефтегазопромыслового управления» от 27.11.2019 года.

## **5. Порядок проведения осмотра при въезде/выезде на территорию Чайядинского НГКМ.**

5.1. В целях недопущения провоза запрещенных предметов и веществ, а также провоза ТМЦ, без сопроводительных документов, инспектором ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ на КПП осуществляется осмотр сумок, портфелей и иной ручной клади.

5.2. Осмотр ручной клади при следовании через КПП проводится инспектором отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ при наличии достаточных оснований полагать, что в ней находятся предметы или вещества, запрещенные к провозу на территорию объектов ЧНГКМ, либо материальные ценности, похищенные с объектов.

5.2.1. В ходе осмотра могут применяться технические средства (досмотровые комплекты, металлодетекторы, и т.п.).

5.2.2. Отказ лица предоставить вещи (автотранспорт) для осмотра является основанием для недопущения его на территорию ЧНГКМ.

5.2.3. Въезд (выезд) на территорию (с территории) ЧНГКМ ТС осуществляется только после проведения осмотра и идентификации ввозимых (вывозимых) материальных ценностей.

5.2.4. В случае обнаружения неправомерного вывоза ТМЦ, ТС с территории Автодороги не выпускается, документы на вывоз ТМЦ изымаются и оставляются на КПП до выяснения обстоятельств дела, об инциденте докладывается начальнику отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ, ведущему специалисту по обеспечению защиты имущества ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ, либо лицу его замещающего.

5.2.5. В случае выявления нарушений, в ходе проведения осмотра, инспектор отделения ОКЗ (в г. Ленск) СКЗ действует в соответствии с разделом 7 Инструкции «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах Чаяндинского нефтегазопромыслового управления ООО «Газпром добыча Ноябрьск» от 27.11.2019 года.

5.2.6. Изъятые у работников и посетителей в результате осмотра материальные ценности, возвращаются в подразделения по принадлежности.