

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

**ПОРЯДОК**  
**выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или)**  
**крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам,**  
**принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве**  
**собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

**468-01-2020**

г. Ноябрьск, 2020

## Содержание

1. Область применения .....	5
2. Нормативные ссылки.....	6
3. Термины, определения и сокращения.....	7
4. Правила .....	10
5. Подача заявления на получение специального разрешения, рассмотрение заявления и выдача специального разрешения .....	11
6. Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.....	17
7. Особенности согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций... ..	18
8. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги и её участков, находящимся в пользовании общества.....	20
9. Ответственность заявителя .....	22
10. Порядок поступления денежных средств на расчётный счёт Общества.....	22
11. Порядок возврата обществом средств, полученных в качестве платежей в счёт возмещения вреда .....	22
12. Порядок составления отчёта о фактической оплате за возмещение вреда и возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей и порядок хранения документов.....	23
13. Порядок контроля наличия специальных разрешений при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром».....	24
Приложение № 1 (обязательное) Форма заявления на получение специального разрешения на движение по Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства .....	26
Приложение № 2 (обязательное) Форма специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов .....	28
Приложение № 3 (справочное) Предельно допустимые параметры транспортных средств .....	30
Приложение № 4 (обязательное) Образец доверенности .....	33
Приложение № 5 (обязательное) Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при	

	движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании ООО «Газпром добыча Ноябрьск».....	34
Приложение № 6 (обязательное)	Форма расчета платы в счет возмещения вреда .....	38
Приложение № 7 (обязательное)	Форма сопроводительного письма о выдаче специального разрешения.....	39
Приложение № 8 (обязательное)	Схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда) .....	40
Приложение № 9 (обязательное)	Форма акта демонтажа оборудования....	41
Приложение № 10 (обязательное)	Форма журнала регистрации заявлений на движение по Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства .....	42
Приложение № 11 (обязательное)	Форма журнала выдачи специальных разрешений на движение по Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.....	43
Приложение № 12 (обязательное)	Образец запроса на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов .....	44
Приложение № 13 (обязательное)	Образец сопроводительного письма о возврате излишне уплаченных платежей .....	45
Приложение № 14 (обязательное)	Форма акта о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по массе .....	46
Приложение № 15 (обязательное)	Образец акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам.....	47
Приложение № 16 (обязательное)	Форма отчета о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» .....	49
Приложение № 17 (обязательное)	Форма приложения к отчету о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» .....	50
Приложение № 18 (обязательное)	Форма отчета о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей по фактической	

оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» .....	51
Приложение № 19 (обязательное) Форма статистики выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» .....	52
Лист регистрации изменений .....	53

## 1. Область применения

1.1. Настоящий Порядок определяет правила приёма, рассмотрения заявления (Приложение № 1) на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, оформления и выдачи (отказа в выдаче) специального разрешения (Приложение № 2) на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также определяет правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром».

1.2. Специальное разрешение выдаётся ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

1.3. Специальное разрешение согласно форме (Приложение № 2) выдаётся владельцу транспортного средства или его представителю.

1.4. В Специальном разрешении содержится следующая информация:

1.4.1. На лицевой стороне:

- номер Специального разрешения;
- вид перевозки (межрегиональная, местная);
- количество разрешённых поездок;
- срок выполнения поездок;
- маршрут транспортного средства;
- сведения о транспортном средстве (автопоезде), (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа));
- государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа));
- наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) – для физических лиц;
- адрес и телефон владельца транспортного средства;
- характеристика груза (при наличии груза) (полное наименование, марка, модель, габариты, масса);
- параметры транспортного средства (автопоезда) – масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа), расстояние между осями, нагрузки на оси;
- габариты транспортного средства (автопоезда) – длина, ширина, высота;
- наименование уполномоченного органа, выдавшего Специальное разрешение (ООО «Газпром добыча Ноябрьск»);
- должность лица, подписавшего Специальное разрешение, его фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии);
- печать уполномоченного органа, выдавшего Специальное разрешение;
- дата оформления Специального разрешения.

1.4.2. На оборотной стороне:

- вид сопровождения;

- особые условия движения;
- владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и другие организации, согласовавшие перевозку (наименование согласующих организаций, исходящий номер и дата согласования);
- подпись водителя транспортного средства об ознакомлении с основными положениями и требованиями Специального разрешения, а также законодательства Российской Федерации в области дорожного движения;
- подпись владельца транспортного средства о соответствии требованиям законодательства Российской Федерации в области дорожного движения и параметрам, указанным в Специальном разрешении;
- отметки владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства (указание даты начала каждой поездки, заверенной подписью уполномоченного лица и печатью (при наличии) организации);
- отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках (указание даты отгрузки, реквизитов грузоотправителя, заверенные подписью ответственного лица и печатью (при наличии) организации-грузоотправителя)
- особые отметки контролирующих органов.

1.5. Специальное разрешение оформляется на русском языке машинописным текстом (наименования груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных номеров допускается оформлять буквами латинского алфавита). Вносить исправления в Специальное разрешение не допускается, за исключением пункта «Особые условия движения», «Вид сопровождения». Изменения в указанные пункты могут быть внесены должностным лицом соответствующего подразделения Госавтоинспекции и заверены подписью и печатью подразделения Госавтоинспекции.

1.6. Специальное разрешение выдаётся на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту без груза или с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (полное наименование, марка, модель, габариты, масса). Специальное разрешение выдаётся на срок до трех месяцев, за исключением случаев, когда в срок действия Специального разрешения попадают периоды временного ограничения движения транспортных средств. В таких случаях Специальное разрешение выдаётся на срок до введения даты временного ограничения.

## **2. Нормативные ссылки**

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденный приказом Минтранса Российской Федерации от 12.08.2011 № 211;

Постановление Правительства РФ от 12 декабря 2017 г. № 1529 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

СТО Газпром добыча Ноябрьск 141-01-2018 «Пропускной и внутриобъектовый режимы на объектах ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

Примечание – При пользовании настоящим документом целесообразно проверять действие ссылочных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при использовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3. Термины, определения и сокращения**

3.1. В настоящем Порядке используются следующие термины с соответствующими определениями:

**автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**автомобильные дороги, находящиеся в пользовании Общества** – автомобильные дороги, являющиеся собственностью Общества, а также автомобильные дороги, которыми Общество владеет на иных законных основаниях.

**делимый груз** – груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещён на 2 или более грузовых местах.

**журнал выдачи специальных разрешений** – журнал выдачи Специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

**журнал регистрации заявлений** – журнал регистрации заявлений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

**журнал согласования маршрута** – журнал согласования маршрута перевозки.

**заявление** – документ Заявителя установленного образца, в котором изъясляется намерение получить Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

**крупногабаритное транспортное средство** – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты (согласно таблице № 3 Приложения № 3), установленные Правительством Российской Федерации.

**масса транспортного средства** – сумма масс порожнего транспортного средства, согласно регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины) и массы перевозимого груза (по товарно-транспортной накладной и другим официальным документам). Для сочлененных транспортных средств необходимо суммировать массу тягача, порожнего полуприцепа (прицепа) и перевозимого груза.

**маршрут транспортного средства** – путь следования, задаваемый конечными точками движения, с указанием (при необходимости) промежуточных пунктов.

**местная перевозка** – перевозка, маршрут которой проходит в пределах автомобильных дорог и искусственных сооружений, принадлежащих Обществу на праве собственности или переданных ему по договору аренды с ПАО «Газпром».

**неделимый груз** – груз, который без потери потребительских свойств или без риска его повреждения не может быть разделён на две и более части. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза.

**организация, согласовавшая перевозку** – Общество, являющееся балансодержателем автомобильных дорог, искусственных сооружений или коммуникаций на маршруте перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза, а также Государственная инспекция безопасности дорожного движения.



**поездка** – движение транспортного средства по заявленному маршруту в одну сторону по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества.

**показатели размера вреда** – показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром».

**специальное разрешение** – документ, выдаваемый Обществом, разрешающий Заявителю осуществлять движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества.

**транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

**тяжеловесное транспортное средство** – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства (согласно таблице № 1 Приложения № 3) и (или) допустимую нагрузку на ось (согласно таблице № 2 Приложения № 3), которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

**уполномоченный орган** – подведомственное учреждение (организация), на территории обслуживания, которого начинается маршрут перевозки.

3.2. В настоящем Порядке применены следующие обозначения и сокращения:

<b>БИК</b>	- банковский идентификационный код;
<b>Возмещение вреда</b>	- правила, определяющие возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;
<b>ГИБДД</b>	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
<b>Запрос</b>	- запрос на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам Общества;
<b>Заявитель</b>	- владелец ТС или его представитель;
<b>Заявление</b>	- заявление на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;
<b>ИНН</b>	- идентификационный номер налогоплательщика;
<b>КПП</b>	- контрольно-пропускной пункт;
<b>КПП*</b>	- код причины постановки на учет;
<b>к/с</b>	- корреспондентский счет;
<b>ОГРН или ОГРНИП</b>	- основной государственный регистрационный номер;
<b>ООО</b>	- Общество с ограниченной ответственностью;
<b>Общество</b>	- ООО «Газпром добыча Ноябрьск»;

<b>ПАО</b>	- Публичное Акционерное Общество;
<b>р/с</b>	- расчетный счет;
<b>Размер вреда</b>	- размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами Заявителя, при движении таких ТС по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества;
<b>Расчёт платы в счёт возмещения вреда</b>	- расчёт (бланк с реквизитами Общества и суммой платежа) платы в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;
<b>СКЗ</b>	- служба корпоративной защиты Общества;
<b>Специальное разрешение</b>	- разрешение, выданное для движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
<b>ТС</b>	- транспортное средство;
<b>Тр.О</b>	- Транспортный отдел Общества;

#### 4. Правила

4.1. Настоящий Порядок устанавливает следующие правила:

4.2. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром», допускается при наличии Специального разрешения установленного образца.

4.3. Оформление Специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром», необходимо:

- для транспортного средства, перевозящего тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, весогабаритные значения которого превышают предельно допустимые параметры транспортных средств (Приложение № 3);

- для одиночного транспортного средства, не предназначенного для перевозки грузов, у которого весогабаритные значения с оборудованием, установленным на нём (согласно данным завода-изготовителя) превышают предельно допустимые параметры транспортных средств (Приложение № 3).

4.4. Специальное разрешение выдаётся на основании заявления, поданного в соответствии с Разделом 5 настоящего Порядка, копии платёжного поручения (в случае необходимости Возмещения вреда) и доверенности по форме на его получение (Приложение № 4).

4.5. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам, подлежит возмещению владельцами транспортных средств на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

4.6. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению, к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (Приложение № 5). После произведённых расчётов Размера вреда Заявителю выдаётся Расчёт платы в счёт возмещения вреда (Приложение № 6) для оплаты и зачисления на расчётный счёт Общества через банковские учреждения.

4.7. Не взимается плата в счёт Возмещения вреда, за превышение предельно допустимой массы и осевых нагрузок транспортными средствами (дорожно-строительными машинами, специальной техникой, механизмами и другим автотранспортом), дочерних обществ ПАО «Газпром», осуществляющих движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

4.8. Не взимается плата в счёт Возмещения вреда, за превышение предельно допустимой массы и осевых нагрузок транспортными средствами (дорожно-строительными машинами, специальной техникой, механизмами и другим автотранспортом) с транспортных средств:

- подрядных организаций, занятых содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений, принадлежащих Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;

- подрядных организаций, занятых капитальным и текущим ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений, принадлежащих Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;

- подрядных организаций, занятых оказанием транспортных услуг дорожно-строительной и специальной техникой для Общества;

- организаций, занятых на строительстве социально значимых объектов, имеющих большое значение для жизнеобеспечения жителей Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Саха (Якутия), по представлению Департамента транспорта и дорожно-хозяйства ЯНАО, Республики Саха (Якутия), в рамках исполнения условий Соглашения о сотрудничестве между Правительством ЯНАО, Республики Саха (Якутия) и ПАО «Газпром».

4.9. Выданные Специальные разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не продлеваются на новый срок. Возврат уплаченных в соответствии с Расчётом платы в счёт Возмещения вреда сумм производится в соответствии с разделом 11 настоящего Порядка.

## **5. Подача заявления на получение специального разрешения, рассмотрение заявления и выдача специального разрешения**

5.1. Порядок подачи заявления на получение Специального разрешения.

5.1.1. Для получения Специального разрешения Заявителю необходимо представить в Общество заявление установленного образца (Приложение № 1) с

сопроводительным письмом (Приложение № 7) и приложением соответствующего комплекта документов.

5.1.2. Заявление с приложением документов, указанных в пункте 5.1.5. настоящего Порядка подаётся Заявителем в транспортный отдел ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на эл. адрес [transportngd@noyabrsk-dobycha.gazprom.ru](mailto:transportngd@noyabrsk-dobycha.gazprom.ru), а также посредством почтового отправления и факсимильной связи (тел. 8 3496 363-330) с последующим представлением оригиналов заявления и схемы транспортного средства, заверенных копий документов и материалов, указанных в пункте 5.1.5. настоящего Порядка.

5.1.3. В заявлении указывается:

– наименование уполномоченного органа (ООО «Газпром добыча Ноябрьск»);

– наименование и организационно-правовая форма – для юридических лиц;

– ИНН и ОГРН или ОГРНИП – для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

– адрес местонахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) руководителя, телефон;

– фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей;

– банковские реквизиты (наименование банка, расчётный счёт, корреспондентский счёт, банковский индивидуальный код);

– исходящий номер (при необходимости) и дата заявления;

– наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства;

– маршрут движения (пункт отправления – пункт назначения с указанием их адресов в населённых пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населённых пунктов, без указания промежуточных пунктов);

– вид перевозки (межрегиональная, местная), срок перевозки, количество поездок;

– характеристика груза (при наличии груза) (полное наименование, марка, модель, габариты, масса, делимость, длина свеса (последнее – при наличии));

– сведения о транспортном средстве (автопоезде) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа)), расстояние между осями, нагрузки на оси с указанием наличия двускатных колёс и (или) пневматической подвески, 8 (восемь) и более колёс на оси, габариты транспортного средства (автопоезда) (длина, ширина, высота), минимальный радиус поворота с грузом, необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия), предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда) с учётом конструктивных особенностей

транспортного средства и конкретных дорожных условий на маршруте движения;

5.1.4. Заявление оформляется на русском языке машинописным текстом (наименования груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных номеров допускается оформлять буквами латинского алфавита).

5.1.5. К Заявлению прилагаются:

1) Копия документов каждого транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины), с использованием которого планируется поездка;

2) Схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда) с изображением размещения груза (при наличии груза) (Приложение № 8). На схеме изображается транспортное средство, планируемое к участию в перевозке, его габариты с грузом (при наличии груза), количество осей и колёс на нём, взаимное расположение осей и колёс, распределение нагрузки по осям и в случае неравномерного распределения нагрузки по длине оси – распределение на отдельные колёса, а также при наличии груза – габариты груза, расположение груза на транспортном средстве, погрузочная высота, свес (последнее – при наличии) (изображается вид в профиль, сзади), способы, места крепления груза (вид сбоку, вид сзади на одном листе);

3) Сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении (в случае перевозки груза) – сведения изготовителя, производителя груза, эксплуатационные документы, содержащие информацию о весогабаритных параметрах груза;

4) В случае движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в демонтированном виде Заявителем представляется акт демонтажа оборудования (Приложение № 9) за подписью владельца груза, либо Заявителя, с указанием массы демонтажа до и после;

5) В случае первичного обращения Заявителя к заявлению прилагается карточка предприятия, с указанием даты создания документа (подписанная руководителем, главным бухгалтером и заверенная печатью), содержащая реквизиты в соответствии с учредительными документами (полное и сокращенное наименование предприятия, юридический адрес (почтовый адрес, город, улица, дом), телефон, код региона, ИНН, КПП\*, БИК, р/с, к/с, наименование, отделение, адрес банка).

5.1.6. В случае подачи заявления представителем владельца транспортного средства к заявлению также прилагается документ, подтверждающий полномочия представителя владельца транспортного средства.

5.1.7. Заявление, схема транспортного средства (автопоезда), а также копии документов, указанных в подпункте 1 пункта 5.1.5. настоящего Порядка, должны быть подписаны Заявителем (для физических лиц и индивидуальных предпринимателей) или руководителем (иным уполномоченным лицом) и заверены печатью (при наличии) (для юридических лиц).

5.1.8. Копии документов, указанных в пункте 5.1.5. заверяются подписью и печатью Заявителя.

5.1.9. В основные функциональные обязанности Тр.О входит:

– в течение четырёх рабочих дней с даты регистрации заявления – рассмотрение заявления;

– в течение трёх рабочих дней с даты рассмотрения заявления – определение Размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами Заявителя, с одновременным составлением Расчёта платы в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 6);

– в течение одного рабочего дня с даты выполнения Расчёта платы в счёт возмещения вреда – выдача Расчёта платы в счёт возмещения вреда Заявителю для осуществления оплаты;

– в течение одного рабочего дня с даты получения от Заявителя документа, подтверждающего оплату Возмещения вреда – печать Специального разрешения на бланке, подписание, регистрация Специального разрешения в Журнале выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (Приложение № 11);

– в течение трёх рабочих дней с даты получения от Заявителя документа, подтверждающего оплату Возмещения вреда – выдача Специального разрешения Заявителю.

5.1.10 Тр.О отказывает в регистрации заявления в случае если:

– заявление подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание данного заявления;

– заявление не содержит сведений, установленных пунктами 5.1.3., 5.1.4. настоящего Порядка;

– к заявлению не приложены документы, соответствующие требованиям пунктов 5.1.5 – 5.1.8. настоящего Порядка.

5.1.11. Сотрудник Тр.О, принявший решение об отказе в регистрации заявления, обязан незамедлительно проинформировать Заявителя о принятом решении с указанием оснований принятия данного решения.

5.1.12. Заявление регистрируется в Журнале регистрации заявлений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (Приложение № 10) сотрудником Тр.О в электронном виде в течение одного рабочего дня с даты его поступления.

5.1.13. По обращению Заявителя сотрудник Тр.О предоставляет ему сведения о дате поступления заявления и его регистрационном номере.

5.1.14. При необходимости получения дополнительных сведений о транспортном средстве или перевозимом грузе, Тр.О вправе запросить у Заявителя недостающую информацию.

5.2. Рассмотрение заявления

5.2.1. Тр.О при рассмотрении представленных документов проверяет:

- наличие полномочий на выдачу Специального разрешения по заявленному маршруту;
- сведения, предоставленные в заявлении и документах, на соответствие технических характеристик транспортного средства и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- соблюдение требований о перевозке делимого груза.

5.2.2. В случае если в заявлении содержатся ошибки или информация представлена не в полном объёме, она должна быть дополнительно запрошена у Заявителя.

5.2.3. При необходимости получения дополнительных сведений о транспортном средстве или перевозимом грузе Тр.О вправе запросить у Заявителя недостающую информацию (технические характеристики транспортных средств (тягача, прицепа, полуприцепа, спецтехники, одиночного транспортного средства), данные о массе перевозимого груза и т.д.). Если в графе «Характеристика груза» заявлено к перевозке транспортное средство или спецтехника, Тр.О вправе запросить копию документа транспортного средства (свидетельство о регистрации или паспорта самоходной машины).

5.2.4. При подозрении на недостоверную информацию в заявленных Заявителем сведениях о массе или габаритах перевозимого груза, Тр.О направляет запрос Заявителю об официальном подтверждении Заявителем сведений о массе или габаритах перевозимого груза.

5.3. Выдача Специального разрешения

5.3.1. Тр.О определяет Размер вреда, с одновременным составлением Расчёта платы в счёт возмещения вреда по установленной форме.

5.3.2. Тр.О доводит до Заявителя Размер вреда.

5.3.3. Выдача Специального разрешения осуществляется Тр.О после представления Заявителем копий платёжных документов, подтверждающих оплату Расчёта платы в счёт возмещения вреда с последующим контролем поступления денежных средств на расчётный счёт Общества за Возмещение вреда. Заявитель обязан получить Специальное разрешение в течение трёх рабочих дней после оплаты Расчёта платы в счёт возмещения вреда. В случае неполучения Специального разрешения Заявитель должен уведомить Общество об изменении производственной программы или предоставить письмо о намерении вернуть денежные средства, оплаченные за Расчёт платы в счёт возмещения вреда.

5.3.4. По письменному обращению Заявителя в течение одного рабочего дня до выдачи Специального разрешения в случае, если не требуется согласование маршрута транспортного средства с ГИБДД, допускается замена указанного в заявлении на получение Специального разрешения транспортного средства на аналогичное по своим техническим характеристикам, весовым и габаритным параметрам при условии предоставления подтверждающих однотипность весовых и габаритных параметров документов (копия паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации).

5.3.5. Тр.О принимает решение об отказе в выдаче Специального разрешения в случае, если:

- не вправе согласно настоящего Порядка выдавать Специальные разрешения по заявленному маршруту, если маршрут движения транспортного средства не проходит по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;
- сведения, предоставленные в заявлении и документах, не соответствуют техническим характеристикам транспортного средства и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- установленные требования о перевозке делимого груза не соблюдены;
- установлена невозможность осуществления перевозки по заявленному маршруту транспортным средством с заявленными техническими характеристиками в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственного сооружения или инженерных коммуникаций, а также по требованиям безопасности дорожного движения;
- наличия в документах недостаточной, недостоверной или искаженной информации;
- отсутствует доверенность на право получения Специального разрешения;
- отсутствует документ, удостоверяющий личность (паспорт РФ) для физических лиц.

Отсутствует согласие Заявителя на:

- проведение оценки технического состояния автомобильной дороги согласно пункту 7.3 настоящего Порядка;
- принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, определенных проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;
- укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков, определенных проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;

Заявитель не произвел оплату:

- оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепления в случае, если такие работы были проведены по согласованию с Заявителем;
- принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, если такие работы были проведены по согласованию с Заявителем;
- в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам,



находящимся в пользовании Общества;

Специальное разрешение не выдаётся в случае отсутствия оригиналов заявления и схемы транспортного средства, копий документов и материалов, указанных в пункте 5.1.5. настоящего Порядка, если заявление и документы направлялись посредством факсимильной связи.

5.3.6. Сотрудник Тр.О, принявший решение об отказе в выдаче Специального разрешения, информирует Заявителя о принятом решении, указав основания принятия данного решения.

5.3.7. Сотрудник Тр.О в случае принятия решения об отказе в выдаче Специального разрешения, информирует Заявителя в течение четырёх рабочих дней со дня регистрации заявления.

5.3.8. В случае если для осуществления движения по автодорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, срок выдачи Специального разрешения увеличивается на срок проведения указанных мероприятий.

5.3.9. Заявления по экстренному пропуску тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, направляемых для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, рассматриваются Тр.О в оперативном порядке в течение одного рабочего дня с возможностью предъявления копий платежных документов, подтверждающих оплату за Возмещение вреда после выдачи Специального разрешения.

## **6. Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

6.1. Согласование маршрута транспортного средства осуществляется путём предоставления документа о согласовании, в том числе посредством электронной почты и (или) факсимильной связи.

6.2. От Заявителя в адрес Общества поступает Запрос (Приложение № 12), в котором указываются:

- наименование органа, направившего Запрос;
- исходящий номер и дата Запроса;
- вид перевозки;
- маршрут движения (участок маршрута);
- наименование и адрес владельца транспортного средства;
- марка и модель транспортного средства, государственный регистрационный номер транспортного средства;
- предполагаемый срок и количество поездок;
- характеристика груза (при наличии груза) (полное наименование, марка, модель, габариты, масса);

- параметры транспортного средства (автопоезда) (расстояние между осями, нагрузки на оси, количество осей, масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, габариты транспортного средства (автопоезда));
- необходимость автомобиля прикрытия (сопровождения), предполагаемая скорость движения (в случае направления Запроса на бумажном носителе);
- подпись должностного лица.

6.3. Запрос, указанный в пункте 6.2. настоящего Порядка, регистрируется Тр.О в течение одного рабочего дня с даты его поступления.

6.4. Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проводится Тр.О в течение четырёх рабочих дней с даты поступления от Заявителя Запроса, указанного в пункте 6.2. настоящего Порядка.

6.5. При согласовании маршрута тяжеловесного транспортного средства Тр.О в адрес Заявителя направляется Расчёт платы в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 6).

6.6. Согласование маршрута тяжеловесного транспортного средства производится после представления Заявителем копий платёжных документов, подтверждающих оплату за Возмещение вреда.

6.7. В случае если установлено, что по маршруту, предложенному Заявителем, для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется разработка проекта организации дорожного движения, специального проекта, проведение обследования автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций Тр.О в течение одного рабочего дня со дня установления соответствующих сведений посредством почтового отправления, электронной почты либо по телефону, указанному в заявлении, информирует об этом Заявителя. В указанном случае согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется в соответствии с разделом 7 настоящего Порядка, при этом разработка проекта организации дорожного движения, специального проекта в соответствии с частью 14 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ обеспечивается Заявителем.

**7. Особенности согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций**

7.1. При рассмотрении маршрута транспортного средства, перевозящего

тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, Тр.О определяется возможность осуществления данной перевозки, исходя из грузоподъемности и габаритов искусственных сооружений, несущей способности дорожных одежд на заявленном маршруте с использованием методов, установленными действующими нормами, на основании сведений базы данных о состоянии дорог и искусственных сооружений, а также материалов оценки технического состояния и дополнительных обследований сооружений.

7.2. В случае если требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, в том числе, если масса транспортного средства (автопоезда) с грузом или без груза превышает фактическую грузоподъемность искусственных дорожных сооружений, расположенных по маршруту движения тяжеловесного транспортного средства, Тр.О в течение двух рабочих дней с даты регистрации ими Запроса, полученного от Заявителя, направляет Заявителю информацию о необходимости проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки.

В случае если требуется разработка проекта организации дорожного движения, Тр.О в течение двух рабочих дней с даты регистрации ими Запроса, полученного от Заявителя, направляют Заявителю информацию о необходимости разработки проекта организации дорожного движения.

7.3. Заявитель в срок до пяти рабочих дней со дня получения информации, указанной в пункте 7.2. настоящего Порядка, направляет в Общество согласие на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и на оплату расходов. В случае получения отказа Заявителя (отсутствия согласия Заявителя в установленный срок) от проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и на оплату расходов Общество принимает решение об отказе в оформлении Специального разрешения, о чём в течение трёх рабочих дней информирует Заявителя посредством почтового отправления, электронной почты либо по телефону, указанному в заявлении.

7.4. Срок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог и (или) их участков не должен превышать тридцать рабочих дней.

7.5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков Тр.О определяется возможность движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по заявленному маршруту, условия такого движения, а также необходимость укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков и расходы на проведение указанных мероприятий.

Заявитель возмещает расходы на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку в соответствии с частью 14 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

7.6. После проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и (или) укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков Тр.О направляет Заявителю согласование маршрута тяжеловесных и (или)

крупногабаритных транспортных средств по заявленному маршруту и Расчёт платы в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 6).

7.7. В случае если характеристики автомобильных дорог или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по указанному в заявлении маршруту, Тр.О направляет Заявителю мотивированный отказ в согласовании Запроса.

## **8. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги и её участков, находящимся в пользовании общества**

8.1. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах, принадлежащих Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» устанавливаются в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

8.2. Временные ограничения движения могут вводиться в весенний период с целью предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов частной автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением, а также в летний и осенний периоды для тяжеловесных транспортных средств, при движении по автомобильным дорогам Общества.

8.3. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного документа Общества о введении ограничения или прекращения движения (далее – Акт о введении ограничения).

8.4. При издании Акта о введении ограничения Общество обязано за 30 дней до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путём рассылки в их адрес официальных обращений о причинах и сроках таких ограничений, а также размещения необходимой информации на официальном сайте Общества.

8.5. Временное ограничение движения осуществляется:

– в весенний период – путём установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения;

– в летний период – при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C путём внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам

транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

– в осенний период – путём установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения.

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам Общества нагрузка на ось или группу осей (тележку) транспортного средства устанавливается в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги Общества с учётом результатов оценки технического состояния такой автомобильной дороги.

8.6. Временное ограничение движения в весенне-осенний периоды не распространяется на транспортные средства:

– Полноприводные автомобили жизнеобеспечения массой до 3,5 тонн;  
– организаций, осуществляющие транспортировку грузов при реализации противопоаводковых мероприятий, проведения срочных аварийно-восстановительных работ на объектах Общества (по письменному согласованию с руководством Общества);

– на пассажирские перевозки автобусами;  
– на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

– на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

– на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;

– на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

8.7. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

– на пассажирские перевозки автобусами;  
– на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

– на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

8.8. В соответствии с существующими транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильных дорог, предельно-допустимые осевые нагрузки транспортных средств в период временного ограничения движения

снижаются до значений, указанных в таблице 2 Приложения № 3.

8.9. В период временного ограничения движения Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества, при превышении значений предельно допустимых нагрузок (Таблица № 2 Приложения № 3) на каждую ось транспортного средства увеличивается до соответствующих значений, указанных в пункте 2 Приложения № 5.

## **9. Ответственность заявителя**

9.1. Заявитель несёт ответственность за предоставление недостоверных сведений в заявлении и в прилагаемых к нему документах о массе и габаритах груза в соответствии с требованиями пунктов 5.1.1 – 5.1.8.

## **10. Порядок поступления денежных средств на расчётный счёт Общества**

10.1. Заявитель после получения Расчёта платы в счёт возмещения вреда обязан в течение семи банковских дней произвести оплату на указанные в нём реквизиты Общества.

10.2. Фактом, подтверждающим оплату в счёт Возмещения вреда, является поступление денежных средств на расчётный счёт Общества. Еженедельно Тр.О сверяет в финансовом отделе Общества информацию о поступлении денежных средств по выданным Расчётам платы в счёт возмещения вреда.

Для сверки поступления денежных средств на расчётный счёт Общества, Тр.О необходимо будет произвести запрос в адрес финансового отдела Общества, посредством служебной записки, либо в рабочем порядке на электронный адрес сотрудника финансового отдела. В запросе необходимо будет указать:

- наименование плательщика;
- сумма поступления;
- дата платежа;
- номер платежного документа (при наличии).

## **11. Порядок возврата обществом средств, полученных в качестве платежей в счёт возмещения вреда**

11.1. Возврат уплаченных сумм производится в случае, если Заявитель не получил Специальные разрешения.

11.2. Письма от Заявителя о намерении вернуть денежные средства по пункту 11.1. принимаются не позднее последнего рабочего дня текущего месяца оплаты Расчёта платы в счёт возмещения вреда по форме письма (Приложение № 13).

Наличие любых отметок в бланке Специального разрешения устанавливает факт осуществления поездки.

11.3. Тр.О проверяет представленные документы на возврат неиспользованных денежных средств от Заявителя в течение двух рабочих дней со дня получения письма.

11.4. В течение тридцати дней после принятия решения о возврате денежных средств, финансовым отделом Общества осуществляется возврат денежных средств Заявителю (при соблюдении требований пунктов 11.1. и 11.2.).

## **12. Порядок составления отчёта о фактической оплате за возмещение вреда и возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей и порядок хранения документов**

12.1. Ежемесячно Тр.О составляет Отчёт о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 16) с Приложением к отчёту о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 17), в том числе оплате за Возмещение вреда, полученных на основании Акта о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по общей массе (Приложение № 14) и Акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам (Приложение № 15) с приложением копий платёжных поручений и Расчёта платы в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 6).

12.2. На основании ежемесячного Отчёта о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» Тр.О формирует Статистику выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 19).

12.3. Ежемесячно Тр.О составляет Отчёт о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей по фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на

праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 18) с приложением необходимых документов, оговоренных в разделе 11 настоящего Порядка.

12.4. Тр.О осуществляет в течение 5 лет:

– сохранение электронной базы данных, сформированной на отношения, возникающие в связи с движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;

– архивное хранение всех документов, входящих, исходящих и оформленных с требованиями настоящего Порядка.

### **13. Порядок контроля наличия специальных разрешений при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

13.1. На основании Федерального закона №256-ФЗ от 21.07.2011г (ред. от 24.04.2020), Федерального закона №116-ФЗ от 21.07.1997г (ред. от 29.07.2018), Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007г (ред. от 15.10.2020) на территории производственной деятельности Общества введены КПП охраны для обеспечения пропускного и внутриобъектного режимов, в пределах объектов Общества.

13.2. После получения Специального разрешения, Заявитель предъявляет на КПП сотруднику СКЗ Общества оригинал Специального разрешения для проставления в нем отметки о проезде тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС.

Для проставления отметки, сотруднику СКЗ Общества необходимо указать ФИО, дату и время проезда через КПП, а также поставить свою подпись.

Для осуществления контроля, образец формы Специального разрешения должен находиться на КПП у сотрудника СКЗ Общества.

13.3. Тр.О, в электронном виде направляет сотруднику СКЗ Журнал выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС (Приложение № 11), для проставления отметок о количестве фактически совершенных Поездок тяжеловесным и (или) крупногабаритным ТС Заявителя через КПП Общества.

13.4. Специальное разрешение выдается на одну или несколько Поездок (не более десяти) Заявителю по установленному и согласованному маршруту.

13.5. Специальное разрешение выдается сроком до трех месяцев. После истечения срока (либо совершения десяти поездок) специальное разрешение необходимо получать повторно.

13.6. При повторном проезде тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС Заявителя через КПП Общества, Заявитель должен предъявить оригинал выданного ранее Специального разрешения, где будут проставлены отметки о ранее совершенных Поездках через КПП.



13.7. При предъявлении копии Специального разрешения и (или) недостоверных данных о совершенных ранее Поездках тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС Заявителя через КПП Общества, сотрудником СКЗ в проезде данного ТС будет отказано до выяснения причин.

13.8. Для сверки и учета выданных Специальных разрешений, ежемесячно до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, сотрудник СКЗ на КПП, в электронном виде направляет в адрес Тр.О Журнал выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС (Приложение № 11) с проставленными фактически совершенными Поездками тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС Заявителя.

Разработан:

Ведущий инженер Тр.О

Начальник Тр.О

Согласовано:

Заместитель генерального  
директора по общим вопросам

Заместитель генерального  
директора по корпоративной защите

Главный бухгалтер

Начальник ИТЦ

Начальник ОСиРМК ИТЦ

Начальник ПЭО

Начальник ФО

Начальник ЮО

**Приложение № 1**

(обязательное)

**Форма заявления на получение специального разрешения на движение по  
Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного  
средства**

Реквизиты заявителя

(наименование, адрес (местонахождение)

– для юридических лиц, фамилия, имя,

отчество (при наличии), адрес

места жительства – для физических лиц и

индивидуальных предпринимателей)

Исх. от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

поступило в ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

дата \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ****на получение специального разрешения на движение по автомобильным  
дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

Наименование – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей, адрес, телефон и адрес электронной почты (при наличии) владельца транспортного средства			
ИНН, ОГРН/ОГРИП владельца транспортного средства			
Маршрут движения			
Вид перевозки (межрегиональная, местная)			
На срок	с	по	
На количество поездок			
Характеристика груза (при наличии груза):	Делимый	да	нет
Наименование *	Габариты		Масса
Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа))			
Параметры транспортного средства (автопоезда)			
Масса транспортного средства (автопоезда) без		Масса тягача (т)	Масса прицепа (полуприцепа) (т)

груза/с грузом (т)			
Расстояния между осями (м)			
Нагрузки на оси (т)			
Пневмоподвеска _____ ось		Двускатные _____ ось	8 и более колёс _____ ось
Габариты транспортного средства (автопоезда):			
Длина (м)	Ширина (м)	Высота (м)	Минимальный радиус поворота с грузом (м)
Необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия)			
Предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда) (км/час)			
Банковские реквизиты			
Оплату гарантируем			
(должность)	(подпись)	(Фамилия, имя, отчество (при наличии))	

\* Указывается полное наименование груза, основные характеристики: марка, модель, описание индивидуальной и транспортной тары (способ крепления).

## Приложение № 2

(обязательное)

**Форма специального разрешения на движение по автомобильным дорогам  
транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или)  
крупногабаритных грузов**

<b>СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ</b>		
89 гдя 00096000		
<b>на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</b>		
Вид перевозки: <small>(межрегиональная, местная)</small>	<input type="text"/>	Год <input type="text"/>
Разрешено выполнить	<input type="text"/> поездок в период с <input type="text"/>	по <input type="text"/>
по маршруту:		
<input type="text"/>		
Транспортное средство (автопоезд) <small>(марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)):</small>		
<input type="text"/>		
Наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства:		
<input type="text"/>		
Характеристика груза <small>(наименование, габариты, масса):</small>		
<input type="text"/>		
Параметры транспортного средства (автопоезда):		
Масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом (т)		
<input type="text"/>	Масса тягача (т) <input type="text"/>	Масса прицепа (полуприцепа) (т) <input type="text"/>
Расстояние между осями <input type="text"/>		
Нагрузка на ось (т) <input type="text"/>		
Габариты транспортного средства (автопоезда):		
длина (м) <input type="text"/>	ширина (м) <input type="text"/>	высота (м) <input type="text"/>
Разрешение выдано: <input type="text"/>		
<small>(наименование уполномоченного органа)</small>		
<small>(подпись)</small>	<small>(подпись)</small>	<small>(Ф.И.О.)</small>
* _____ *		

Вид сопровождения:

Особые условия движения:

Владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органы управления Госавтоинспекции и другие организации, согласовавшие перевозку

А. С основными положениями и требованиями законодательства Российской Федерации в области перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам Российской Федерации и настоящего специального разрешения ознакомлен:

Водитель(и) транспортного средства

(Ф.И.О.)

подпись

Б. Транспортное средство с грузом/без груза соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов и параметрам, указанным в настоящем специальном разрешении

(Должность)

(Подпись владельца транспортного средства)

М. П.

(Ф.И.О.)

Отметки владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства (указывается дата начала каждой поездки, заверяется подписью ответственного лица и печатью организации):

№	Дата	ФИО	Подпись, печать	№	Дата	ФИО	Подпись, печать
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

Отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках (указывается дата отгрузки, реквизиты грузоотправителя, заверяется подписью ответственного лица и печатью организации):

№	Дата	ФИО	Подпись, печать	№	Дата	ФИО	Подпись, печать
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

(без отметок недействительно)

Отметки контролирующих органов:

## Приложение № 3

(справочное)

## Предельно допустимые параметры транспортных средств

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Таблица № 1 - Допустимые массы транспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Таблица № 2 - Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)

	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5****)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6 (6,5)	9,5 (10)	11 (11,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)	10,5 (11)	12 (12,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)	12 (12,5)	14 (14,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)	13,5 (14)	16 (16,5)

\* Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

\*\* Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая нагрузка на группу осей.

\*\*\* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

\*\*\*\* В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колёсами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

### Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колёсами, без скобок – для осей с односкатными колёсами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колёсами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колёсами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или

двускатными колёсами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»):

для автомобильной дороги I - II категории – в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории – в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории – в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории – в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории – в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории – в 2,9 раза.

7. Значение предельно допустимой осевой нагрузки транспортных средств для периода временного ограничения движения транспортных средств не должен превышать 6 тонн на ось, независимо от расстояний между осями.

Таблица № 3 - Предельно допустимые габариты транспортных средств

Длина, м	
Одиночное транспортное средство	12
Прицеп	12
Автопоезд	20
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	2
Ширина, м	
Все транспортные средства	2,55
Изотермические кузова транспортных средств	2,6
Высота, м	
Все транспортные средства	4

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съёмных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.



**Приложение № 4**  
(обязательное)  
**Образец доверенности**

Оформляется  
на бланке предприятия

**Доверенность № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
(дата прописью)

\_\_\_\_\_  
(страна, город)

Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_», именуемое в  
(наименование организации)  
дальнейшем «Доверитель», зарегистрированное по адресу: \_\_\_\_\_,  
(индекс, адрес места нахождения)  
свидетельство о государственной регистрации юридического лица от  
серия № \_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_  
ИНН/КПП\* \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, в лице генерального директора  
\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, настоящей  
(Ф.И.О.)  
доверенностью уполномочивает:

\_\_\_\_\_,  
(должность, Ф.И.О.)  
паспорт: серия № \_\_\_\_\_, выдан \_\_\_\_\_,  
(кем, дата выдачи)  
зарегистрированный по адресу: \_\_\_\_\_  
(индекс, адрес места нахождения)

представлять интересы Доверителя в ООО «Газпром добыча Ноябрьск» по вопросам, связанным с получением специальных разрешений на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Ноябрьск», а также осуществлять иные действия, связанные с исполнением настоящего поручения.

Доверенность выдана без права передоверия.

Срок действия настоящей доверенности составляет \_\_\_\_\_  
со дня ее выдачи.

Образец подписи \_\_\_\_\_ удостоверяю.  
(подпись) (Ф.И.О.)

Генеральный директор \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

**Приложение № 5**  
**(обязательное)**  
**Размер вреда,**  
**причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких**  
**транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании**  
**ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального  
директора по общим вопросам  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

Размер вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких  
транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

Размер вреда составлен в соответствии с:

1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).

Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учётом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяжённости участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

Размер платы в счёт возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства ( $P_p$ ), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где  $P_{пм}$  – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог, находящихся в пользовании Общества (рублей на 100 километров).

$P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi}$  – сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных для автомобильных дорог, находящихся в пользовании Общества (рублей на 100 километров).

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяжённость участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$  – базовый компенсационный индекс текущего года.

Базовый компенсационный индекс текущего года ( $T_{тг}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{тг} = T_{пт} \times I_{тг},$$

где  $T_{пт}$  – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{тг}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования на год планирования (при расчёте на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Общества на соответствующий финансовый год и плановый период (датой учёта в формуле измененного значения  $I_{тг}$  устанавливается ежегодно с 01 июля, после завершения периода временного ограничения движения).

Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ( $P_{помi}$ ) рассчитывается по формулам:

$$P_{помi} = K_{дкз} \times K_{кап.рем} \times K_{сез} \times P_{исх.ось} \times (1 + 0,2 \times P_{ось}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где  $K_{дкз}$  – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$K_{кап.рем}$  – коэффициент, учитывающий относительную стоимость

выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{сез}$  – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$P_{исх.ось}$  – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$P_{ось}$  – величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$H$  – нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось;

$a, b$  – постоянные коэффициенты, приведённые в таблице 2.

Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{пм}$ ) определяется по формуле:

$$P_{пм} = K_{кап.рем} \times K_{пм} \times P_{исх.пм} \times (1 + c \times П_{пм}),$$

где  $K_{кап.рем}$  – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{пм}$  – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведённый в таблице 1;

$P_{исх.пм}$  – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

$c$  – коэффициент учёта превышения массы, равный 0,01675;

$П_{пм}$  – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание:

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) – 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

Таблица № 1

Федеральный округ	К <sub>дкз</sub>	К <sub>кап.рем</sub>	К <sub>пм</sub>
Центральный	2,07	1,00	1
Северо-Западный	2,14	1,07	0,838
Южный	1,59	0,96	1,255
Приволжский	1,67	0,94	0,498
Уральский	2,10	1,03	0,426
Сибирский	2,06	1,01	0,403
Дальневосточный	2,14	1,35	0,508
Северо-Кавказский	1,48	0,96	0,595

Таблица № 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р <sub>исх.ось</sub> , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Начальник Тр.О

Согласовано:

Начальник ПЭО

Начальник ЮО



**Приложение № 7**  
(обязательное)

**Форма сопроводительного письма о выдаче специального разрешения**

**ОФОРМЛЯЕТСЯ  
НА БЛАНКЕ  
ПРЕДПРИЯТИЯ**

**Заместителю генерального  
директора по общим вопросам  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

Исх. № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**О выдаче специального разрешения**

**Уважаемый Евгений Александрович!**

Прошу принять заявление на получение специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании ООО «Газпром добыча Ноябрьск» с приложением пакета документов, оформить и выдать специальные разрешения \_\_\_\_\_

(наименование организации)

С нормативными документами, регламентирующими перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, водители ознакомлены и проинструктированы.

Гарантируем безопасную и безаварийную работу техники, несем ответственность за превышение грузоподъемности транспортного средства и правильное размещение, и крепление груза.

- Приложение: 1. Заявление в кол-ве \_\_\_\_\_ шт. на \_\_\_\_\_ л.  
2. Копии ПТС и (или) свидетельство о регистрации ТС на \_\_\_\_\_ л.  
3. Схемы транспортного средства (вид сбоку, вид сзади на 1 стр. на \_\_\_\_\_ л.  
4. Сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении (в случае перевозки груза) на \_\_\_\_\_ л.  
5. Копия договора аренды транспортных средств без экипажа (№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г).

**Руководитель предприятия**

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(И.О. Фамилия)

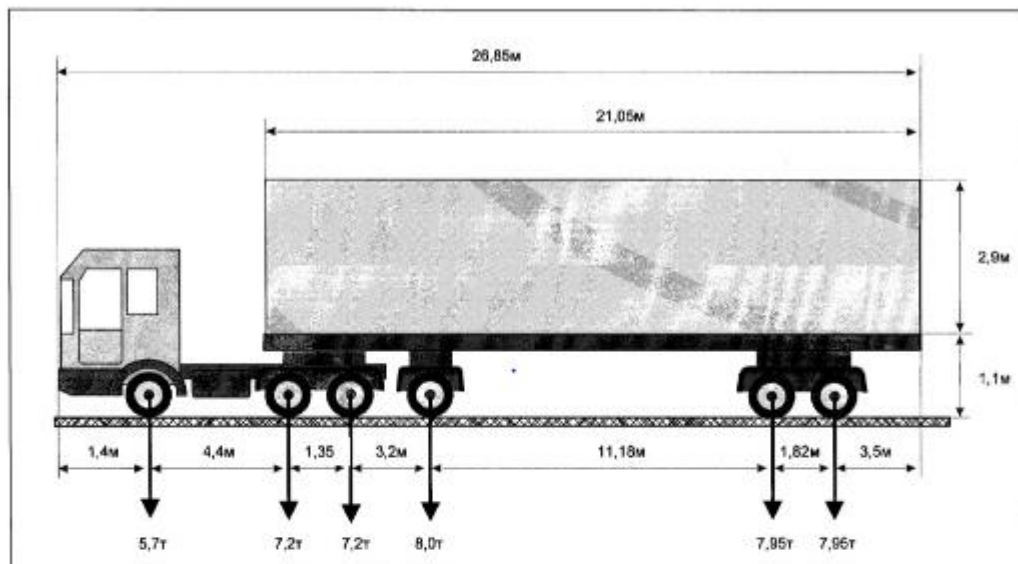
Исп. Ф.И.О (полностью)  
Телефон стационарный и сотовый

**Приложение № 8**  
(обязательное)

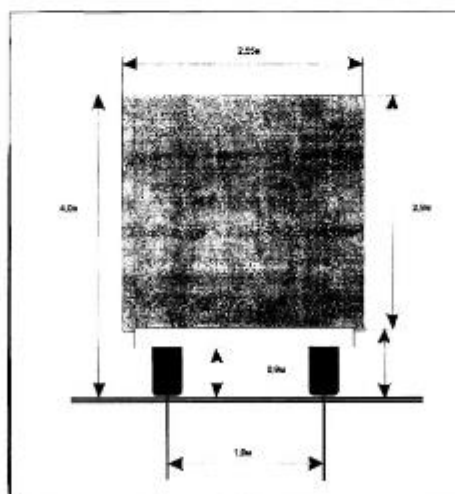
**Схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда)**

**СХЕМА**  
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда)

Вид сбоку:



Вид сверху:



(должность, Ф.И.О. заявителя)

(подпись заявителя) М.П. (при наличии)



**Приложение № 9**  
(обязательное)  
**Форма акта демонтажа оборудования**

Заполняется на бланке предприятия

**Утверждаю:**

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

**АКТ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_**  
**демонтажа оборудования**

Настоящий акт составлен на предмет демонтажа оборудования

\_\_\_\_\_ (наименование транспортного средства (либо иного делимого груза), государственный номер для транспортного средства)  
с целью снижения общей массы с \_\_\_\_\_ кг до \_\_\_\_\_ кг, на время  
(масса) (масса)  
перевозки (движения) по дорогам ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

В итоге было демонтировано следующее оборудование:

1. \_\_\_\_\_ кг  
(наименование оборудования) (масса)
2. \_\_\_\_\_ кг  
(наименование оборудования) (масса)
3. \_\_\_\_\_ кг  
(наименование оборудования) (масса)

После демонтажа оборудования общий вес

\_\_\_\_\_ (наименование транспортного средства (либо иного делимого груза), государственный номер для транспортного средства)  
составил \_\_\_\_\_ кг.  
(масса)

- Приложение: 1. \_\_\_\_\_  
(документы подтверждающие массу снятого оборудования)
2. \_\_\_\_\_  
(документы подтверждающие массу снятого оборудования)
3. \_\_\_\_\_  
(документы подтверждающие массу снятого оборудования)

**Комиссия в составе:**

_____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (ФИО)
_____ (должность)	_____ (место для печати)	_____ (подпись)
		_____ (ФИО)

**Приложение № 10**  
(обязательное)

**Форма журнала регистрации заявлений на движение по Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

**Журнал регистрации заявлений на движение по Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

<b>№ п/п</b>	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ</b>	<b>кол-во штук</b>	<b>Дата подачи</b>	<b>номер</b>	<b>№ письма</b>	<b>Отдано на регистрацию</b>	<b>РАСЧЕТ ВЫДАН</b>	<b>ВЫДАНО</b>	<b>№ РАСЧЕТА</b>	<b>Республика Саха (Якутия)</b>	<b>Пуровский район</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЕ</b>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
1												
2												
3												

## Приложение № 11

(обязательное)

**Форма журнала выдачи специальных разрешений на движение по Автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

**ЖУРНАЛ**

**ВЫДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ  
ТЯЖЕЛОВЕСНОГО И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

№ п/п	Номер специального разрешения (нумерация сквозная)		Кол-во разреш ений	Дата выдачи специального разрешения	Наименование перевозчика	Маршрут перевозки	Номер расчёта	Срок действия специального разрешения	ФИО лица, выдавшего специальное разрешение	ФИО лица, получившего специальное разрешение	Отметка о проезде ТС (заполнять на КПП)
	С	ПО									



**Приложение № 13**

(обязательное)

**Образец сопроводительного письма о возврате излишне уплаченных платежей**

ОФОРМЛЯЕТСЯ  
НА БЛАНКЕ  
ПРЕДПРИЯТИЯ

**Заместителю генерального  
директора по общим вопросам  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

**Заместителю генерального  
директора по экономике и  
финансам  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»**

Исх. № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*О возврате излишне уплаченных платежей*

**Уважаемый** !  
**Уважаемая** !

В связи с неиспользованными специальными разрешениями на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании ООО «Газпром добыча Ноябрьск», прошу Вас вернуть денежные средства, уплаченные в счет возмещения вреда за полученные (неполученные), специальные разрешения 89 ГДН № \_\_\_\_\_, 89 ГДН № \_\_\_\_\_, по платежному поручению № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ на сумму \_\_\_\_\_ рублей (\_\_\_\_\_ руб. 00 коп.) на ниже указанные реквизиты:

- Приложение: 1. Оригиналы специальных разрешений в количестве \_\_ шт.  
2. Копия платежного поручения о перечислении денежных средств на расчетный счет Общества за возмещение вреда на \_\_\_\_\_ л.  
3. Карточка предприятия \_\_\_\_\_ л.

**Руководитель предприятия**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

Исп. Ф.И.О (полностью)  
Телефон стационарный и сотовый

**Приложение № 14**

(обязательное)

**Форма акта о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по массе**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  
\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

АКТ № \_\_\_\_\_

о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по общей массе

1. Наименование, дислокация и принадлежность поста \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. Номер специального разрешения \_\_\_\_\_
3. Марка, модель и регистрационный номер транспортного средства:  
– тягач, одиночное транспортное средство \_\_\_\_\_  
– прицеп, полуприцеп \_\_\_\_\_
4. Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_
5. Полное наименование организации, осуществляющей перевозку\*  
\_\_\_\_\_  
Юридический адрес\* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
6. Характеристика груза: делимый, неделимый, спецавтотранспорт  
\_\_\_\_\_
7. Маршрут движения \_\_\_\_\_
8. Полная масса, т: – допустимая \_\_\_\_\_ – фактическая \_\_\_\_\_
9. Количество осей \_\_\_\_\_
10. Расстояния между осями, м \_\_\_\_\_
11. Марка и серийный номер весов, дата поверки  
\_\_\_\_\_

С настоящим актом ознакомлен, превышение допустимых нагрузок по общей массе и (или) нагрузке на ось подтверждаю:

Подпись водителя

(представителя перевозчика груза) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Сотрудник поста

(представитель организации, эксплуатирующей пост) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)Первый экземпляр акта получил \_\_\_\_\_  
(дата, подпись, Ф.И.О. водителя транспортного средства)

\* – при наличии подтверждающих документов

**Приложение № 15**  
**(обязательное)**

**Образец акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам**

**Филиал Управление технологического транспорта и специальной техники  
ООО "Газпром добыча Ямбург"**

625006, ЯмАО, с. Новый Уренгой, ул. Геологоразведчиков, д. 9

тел.(3494) 96-60-11, факс (3494) 96-64-85

Акт №16

о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам

Дата: 14.02.2019 ППВК№  
Время: 15:05:35 Весы№ 44148  
Принадлежность СПВГК (ППВГК): **Федеральный**  
Место проведения контроля: Пункт учёта транспорта 17 км а/д "Коротчаево-Тазз  
1. Весовое оборудование проверено 2018-04-13 до  
№ свидетельства 46-04/Б-7081 Наименование: ВА-20П  
Выдано:

2. Характер нарушения **Превышение по общей массе и нагр**  
КоАП РФ Ст. 12.21.1 ч. 10

3. Сведения о транспортном средстве:

тип	марка	модель	регистр. №
одиночное ТС (автомобиль)	VOLVO	FM 10 6x4	X 199 CB 56
прицеп (полуприцеп)	СЗАП	9328	AУ 5958 56

4. Наименование владельца (собственника) тяжеловесного транспортного средства:  
ООО "Кастор"

Страна: Адрес организации:

5. Наименование собственника ТС, осуществляющего перевозку тяжеловесного груза:

Страна: Адрес организации:

6. Наименование грузоотправителя (при наличии):

7. Наименование погрузчика (при наличии):

Адрес и телефон

Адрес и телефон

8. Маршрут движения: от границы п. Коротчаево ("0"-й км а/д Коротчаево - Тазовский) - ПМП (ООО "ЯТС") - п.г.т. Уренгой - до поворота

пройдено расстояние по другим дорогам, км: 113.7

9. Вид перевозки По РФ 10. Характеристика груза: Делимый вид груза: нефть

длина по документам (мм): 0 ширина по документам (мм): 0 высота по документам (мм): 0

11. Полная масса, т.: допустимая: 38.00 фактическая: 42.58 спец. разрешение: 0.00 превышение: 3.73 % превышения: 9.81

погрешность, если есть: 0.02 т на ось применяемая: 41.73

12. Габариты. Средство измерения:

	Длина (см)	Ширина (см)	Высота (см)
Измерено	0.00	0.00	0
Допустимо	20.00	2.55	4.00
Превышение	0.00	0.00	0.00

Временные ограничения (если есть) № от до  
Спец. разрешение (если есть) - №, наименование организации, выдавшей разрешение  
и кол-во повозок: от

13. Осевые нагрузки:

Участок дороги (наименование, категория): от границы п. Коротчаево ("0"-й км а/д Коротчаево - Тазовский) - ПМП (ООО "ЯТС") - п.г.т. Ур  
Тарифы (если есть) указаны за 100 км. Длина участка: 113.7 км

	1	2	3	4	5	6
скатность	1	2	2	1	1	1
подвеска	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.
межосевое, м	4.30	1.37	0.00	1.31	1.31	-
измерено, т	5.76	6.72	6.67	7.05	8.13	8.25
погреш. весов., т	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
применяемые., т	5.74	6.70	6.65	7.03	8.11	8.23
спец. разр., т	-	-	-			
допустимые, т	9.00	8.00	8.00	7.00	7.00	7.00
учит. превыш., т	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	1.23
учит. превыш., %	0.00	0.00	0.00	0.00	15.86	17.57
тариф, р.	0.00	0.00	0.00	0.00	1859.32	1960.92
перегруз	Нет	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть



ПТС:

14. Вид сопровождения (при наличии):
15. Особые условия движения:
16. Другие нарушения:
17. Объяснения и подпись водителя:

Водитель \_\_\_\_\_ /  
№ водительского удостоверения: 55 11 155 825

18. Принятые меры:
19. Размер нанесенного ущерба, руб. / 7850.06
20. Оператор ПВК \_\_\_\_\_ /
21. Инспектор \_\_\_\_\_ /

22. Реквизиты

Получатель: ООО "Газпром добыча Ямбург"  
ИНН/ОГРН: 6904034777/997250001

Расчётный счёт 407 028 100 000 000 50848

Банк: Ф-л Банка ГПБ (АО) в г. Новом Уренгое

БИК 047195753

Корр. счёт 301 018 107 000 000 00753

Назначение платежа: Возмещение вреда, причиняемого ТС, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов по автодорогам, находящимся в пользовании ООО "Газпром добыча Ямбург", согласно Акта № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Без НДС

23. Копию акта получил \_\_\_\_\_ /



**Приложение № 16**  
(обязательное)

**Форма отчета о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

Отчет о фактической оплате за возмещение вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»  
за период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата оплаты	Сумма оплаты	Наименование контрагента	Расчетный счет	Основание оплаты
1		0,00			Расчет № _____
2		0,00			Расчет № _____
....		0,00			Расчет № _____
i		0,00			Расчет № _____

**0,00 руб.**

*Должность*

*Подпись*

*Ф.И.О.*

**Приложение № 17**  
(обязательное)

**Форма приложения к отчету о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

Приложение к отчёту о фактической оплате за возмещение вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»  
за период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

Счет контрагента	Наименование контрагента	ИНН	КПП*

*Должность*

*Подпись*

*Ф.И.О.*

**Приложение № 18**  
(обязательное)

**Форма отчета о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей по фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

Отчет о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей  
по фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»  
за период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата оплаты	Сумма оплаты	Сумма возврата	Наименование контрагента	Расчетный счет	Основание возврата
1		0,00	0,00			
2		0,00	0,00			
...		0,00	0,00			
i		0,00	0,00			

0,00 руб.

*Должность*

*Подпись*

*Ф.И.О.*

**Приложение № 19**  
(обязательное)

**Форма статистики выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

**Статистика выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ноябрьск» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» за период \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Количество выполненных Расчётов платы в счёт возмещения вреда, шт	Количество выданных Специальных разрешений, шт	Количество согласованных Запросов на согласование маршрута транспортного средства, шт	Фактическая оплата за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, руб.	Возврат излишне уплаченных (взысканных) платежей по фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, руб.	Стоимость не оплаченных Расчётов платы в счёт возмещения вреда, руб.	Количество составленных на пункте учёта транспорта Актов о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по общей массе, шт

*Должность*

*Подпись*

*Ф.И.О.*

