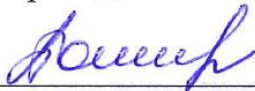



СОГЛАСОВАНО

Председатель Объединённой  
первичной профсоюзной организации  
«Газпром добыча Ноябрьск профсоюз»

  
И.Д. Самборский  
« 03 » 08 2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального  
директора по общим вопросам  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»

  
Е.А. Гуреев  
« 05 » 08 2021г.

**Инструкция  
по охране труда при перевозке пассажиров автомобильным транспортом  
ИВР-13-062-21**

**1. Общие положения.**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок обеспечения безопасности пассажиров при перевозках собственным и сторонним автомобильным транспортом (далее автотранспортом и обязательна к исполнению работниками ООО «Газпром добыча Ноябрьск» и сторонних организаций в рамках исполнения действующих договоров и соглашений в интересах Общества, использующими автотранспорт в производственных целях.

1.2. Безопасность перевозок пассажиров обеспечивается:

- а) водителями ТС;
- б) лицами, ответственными за организацию перевозок и безопасную эксплуатацию ТС (далее по тексту ТС);
- в) Старшими, назначенными из числа инженеров, мастеров, бригадиров, наиболее дисциплинированных и опытных рабочих;
- г) службой безопасности дорожного движения УТТиСТ;
- д) подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- е) самими пассажирами.

1.3. Перевозка пассажиров автотранспортом производится в соответствии с требованиями действующих нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ.

1.4. К автотранспорту, перевозящему пассажиров относятся:

1.4.1. Легковые автомобили – ТС для перевозки пассажиров с количеством посадочных мест не более 8 без учёта водительского;

1.4.2. Грузопассажирские автомобили – ТС для перевозки грузов и пассажиров с количеством посадочных мест не более 8 без учёта водительского;

1.4.3. Автобусы – ТС для перевозки пассажиров с количеством посадочных мест более 8 без учёта водительского (автобусы, микроавтобусы, ГПА или вахтовки (вахтовые автомобили – это специальные автомобили

или автобусы на полноприводном грузовом шасси с пассажирским отсеком, конструктивно отделенным от кабины водителя).

1.5. Перевозка работников сторонних/подрядных организаций допускается при условии:

а) заключения договора/соглашения на оказание автотранспортных услуг между Обществом и сторонней/подрядной организацией;

б) наличия регламентирующих документов ПАО «Газпром» (СТО и др.), органов исполнительной и законодательной власти РФ в которых указаны условия предоставления транспортных услуг сторонним/подрядным организациям.

в) наличия уведомления (распоряжения) органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля о проведении выездной (плановой/внеплановой) проверки.

## **2. Организация безопасной перевозки пассажиров.**

2.1. В целях обеспечения безопасности при перевозках пассажиров, в структурных подразделениях (далее по тексту СП), осуществляющих в установленном порядке такие перевозки, организационно-распорядительными документами назначаются лица, ответственные за организацию перевозок и безопасную эксплуатацию ТС, а также лица, замещающие их на период отсутствия.

2.2. При организации перевозок пассажиров за пределы населённых пунктов, а также за пределы объекта структурного подразделения вне населённого пункта, продолжительностью более одной смены, ответственное лицо обеспечивает выдачу водителю маршрутного листа, предписывающего водителю соблюдение режима труда и отдыха с учетом мест для остановок в соответствии с требованиями законодательства РФ в области БДД.

2.3. При организации перевозок пассажиров автобусами за пределы границы населённого пункта, а также за пределы объекта структурного подразделения вне населённого пункта приказом по подразделению назначается Старший (ответственное лицо по салону автобуса) и лицо, замещающее на период отсутствия, на каждый маршрут (для постоянных маршрутов пассажирских перевозок на объекты Общества).

2.4. Перевозка пассажиров автотранспортом осуществляется, при наличии полного комплекта оформленной путевой документации, в соответствии с утверждёнными маршрутами, указанными в них графиками движения, опасными участками и соблюдении правил дорожного движения.

2.5. Протяжённость маршрутов, а также ежедневное время управления ТС определяется, исходя из требований положения о рабочем времени и времени отдыха водителей, с учётом расчётных нормативов скорости движения и особенностями осуществления перевозки.

2.6. Исходя из конкретных условий эксплуатации распорядительным документом по Обществу устанавливается максимальный скоростной режим движения ТС ниже предела, установленного ПДД.

2.7. При осуществлении всех видов перевозок пассажиров автобусами, лицом, ответственным за организацию перевозок и безопасную эксплуатацию

ТС в структурном подразделении, совместно со Службой безопасности дорожного движения УТТиСТ составляется график движения автобуса на каждый маршрут с указанием времени прохождения остановок, а также времени на отдых и обед, с учётом нормативных значений скорости движения на отдельных участках маршрута движения при условии, что эти скорости соответствуют разрешённым ПДД и установленным дорожным знакам. График движения автобуса утверждается руководителем структурного подразделения.

2.8. Лица с признаками алкогольного или наркотического опьянения, а также перевозящие алкогольную продукцию, к перевозке не допускаются.

2.9. Водитель автобуса при работе на линии должен иметь график движения и схему маршрута движения с обозначением на ней мест остановки и опасных участков (железнодорожных переездов, пешеходных переходов и т.п.).

### **3. Обязанности должностных лиц, ответственных за организацию перевозок**

3.1. Лицо, ответственное за организацию перевозок обеспечивает:

- а) формирование заявки на автотранспорт в соответствии с производственной программой подразделения в рамках выделенных лимитов;
- б) контроль полноты и качества исполнения заявок на автотранспорт;
- в) информирование вышестоящего руководства обо всех отклонениях трудовой и производственной дисциплины, а также нарушениях требований безопасности при эксплуатации автотранспорта.

3.2. Лицо, ответственное за организацию перевозок несёт ответственность за:

- а) правильность и своевременность оформления заявок на автотранспорт;
- б) соответствие фактического объёма оказанных автотранспортных услуг заявленной потребности;
- в) своевременное формирование потребности в автотранспортных услугах на будущий период в рамках заявочной компании

### **4. Обязанности должностных лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию ТС**

4.1. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию ТС обеспечивает:

- а) соблюдение требований безопасности при эксплуатации вверенных ему ТС, в части допуска водительского состава и машинистов к самостоятельной работе на ТС (специальной машине);
- б) оформления путевой документации;
- в) формировании и ведении нормативно-технической документации по безопасности дорожного движения;
- г) информирование вышестоящего руководства обо всех отклонениях трудовой и производственной дисциплины, а также нарушениях требований безопасности при эксплуатации автотранспорта.

4.2. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию ТС несёт ответственность за:

- а) соблюдение требований нормативно-технической документации всеми участниками процесса эксплуатации ТС в подразделении;
- б) правильность и своевременность оформления нормативно-технической документации в части эксплуатации ТС;

## **5. Обязанности ответственных лиц по салону автобуса (Старших).<sup>1</sup>**

5.1. Старшему подчиняются водитель и все пассажиры. Требования Старшего не должны противоречить действующим нормативно-правовым актам, регулирующим вопросы по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ.

5.2. Старший несёт ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в автотранспорте.

5.3. При посадке в салон вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном транспортном средстве, Старший обязан чётко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности (Приложение 1).

5.4. Обязанности Старшего перед выездом в рейс:

5.4.1. Изучить маршрут движения;

5.4.2. Проверить путевой лист у водителя (для перевозок пассажиров транспортными средствами сторонних организаций);

5.4.3. При обнаружении неисправностей, угрожающих безопасности перевозки, отменить запланированную поездку до момента устранения неисправности, либо замены ТС на исправное. К таким неисправностям следует относить соответствие пассажироместности ТС заявленной потребности, укомплектованность всех посадочных мест ТС подголовниками, предусмотренными конструкцией и ремнями безопасности по количеству перевозимых пассажиров, а также исправности автоматических дверей;

5.4.4. Не допускать выезд водителя и требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного (или токсического) опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности автобуса, по требованию пассажиров из-за состояния здоровья, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, нахождения пассажиров на сиденьях без подголовников или с непристегнутыми ремнями безопасности, а также использования пассажирами устройств, блокирующих натяжение ремня безопасности. Обо всех происшествиях в рейсе сообщать своему непосредственному руководителю и руководителю транспортного подразделения, которому принадлежит автобус;

5.4.5. Проверить наличие в автобусе Памятки для пассажиров (Приложение 1)

5.4.6. Руководить посадкой пассажиров, размещением их в автобусе, соблюдать установленные нормы вместимости;

---

<sup>1</sup> Требования распространяются на перевозки пассажиров к удалённым объектам, расположенным вне населённых пунктов

5.4.7. Контролировать использование всеми пассажирами ремней безопасности;

5.4.8. Иметь средства сотовой связи.

5.5. Обязанности Старшего перед выездом в рейс для автобусов в городском исполнении:

5.5.1. Помимо требований, перечисленных в п. 5.4, руководить размещением личных вещей пассажиров (ручной клади<sup>2</sup>, габаритного багажа<sup>3</sup>, негабаритного багажа<sup>4</sup>) в ТС (ручная кладь размещается в салоне на полках для ручной клади; габаритный багаж размещается в багажном отсеке (при его наличии), допускается размещение габаритного багажа в салоне ТС, при отсутствии свободного места в багажном отсеке, при этом необходимо принять меры, исключая возможность его самостоятельного перемещения при тряске или наклоне ТС, уложив его на полках для ручной клади или в пространстве под пассажирскими сиденьями; негабаритный багаж размещается в багажном отсеке).

5.6. Обязанности Старшего перед выездом в рейс для вахтовых автомобилей:

5.6.1. Помимо требований, перечисленных в п. 5.4, убедиться в исправности устройства экстренной связи с водителем;

5.6.2. Руководить размещением багажа в пассажирском салоне, обеспечивая его максимальную безопасность и эргономичность;

5.6.3. Сообщать водителю ТС о готовности пассажиров к началу движения;

5.7. Обязанности Старшего во время движения:

5.7.1. Контролировать соблюдение водителями маршрута движения;

5.7.2. Не допускать перевозку посторонних лиц без оформленных договорных отношений;

5.7.3. Запрещать в пути следования несанкционированные остановки на автодорогах с интенсивным движением вне остановочных пунктов, либо специально оборудованных стоянках или площадках;

5.7.4. В случае вынужденной остановки принимать участие в организации эвакуации пассажиров;

5.7.5. Не допускать случаев передачи управления ТС водителем другому лицу (для перевозок пассажиров транспортными средствами сторонних организаций);

5.7.6. Не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автобуса;

5.7.7. Следить за тем, чтобы все пассажиры соблюдали установленный порядок при осуществлении поездки;

5.7.8. Следить за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности;

---

<sup>2</sup> Ручная кладь – личная вещь пассажира, сумма длины, ширины и высоты которой не превышает 120 см.

<sup>3</sup> Габаритный багаж – личная вещь пассажира (сумка, баул, тюк и т.п.), сумма длины, ширины и высоты которой более 120 см, но не превышает 180 см.

<sup>4</sup> Негабаритный багаж – личная вещь пассажира (сумка, баул, тюк и т.п.), сумма длины, ширины и высоты которой превышает 180 см.

5.7.9. Не допускать курения и употребления спиртных напитков пассажирами, а также передвижения пассажиров по салону автобуса.

## **6. Обязанности водителя автомобиля.**

6.1. Водитель должен соблюдать требования действующих нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ, правил внутреннего трудового распорядка и настоящей инструкции.

6.2. Водитель автомобиля обязан:

6.2.1. Не допускать перевозки пассажиров при превышении максимальной вместимости автомобиля, установленной заводом-изготовителем;

6.2.2. Не допускать случаев передачи управления ТС водителем другому лицу (для перевозок пассажиров транспортными средствами сторонних организаций);

6.2.3. Не допускать в салон автомобиля лиц, с признаками алкогольного или наркотического опьянения, а также перевозящих алкогольную продукцию;

6.2.4. Начинать движение, только убедившись, что все пассажиры автомобиля пристёгнуты ремнями безопасности;

6.2.5. Не допускать перевозки пассажиров на сиденьях без штатных подголовников или с непристегнутыми ремнями безопасности, а также использования устройств, препятствующих натяжению ремня безопасности;

6.2.6. Содержать багажный отсек ТС в чистоте и использовать его по прямому назначению;

6.2.7. Трогаться с места и останавливать автомобиль плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной передаче;

6.2.8. Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения правил дорожного движения. О всех случаях нарушения правил перевозки пассажиров сообщать руководству структурного подразделения.

6.3. Помимо требований, перечисленных в п. 6.2, водитель автобуса в городском исполнении обязан:

6.3.1. Осуществлять посадку и высадку пассажиров на специально оборудованных площадках (остановках), вплотную у бортики тротуара (обочины дороги) после полной остановки автобуса и в присутствии Старшего;

6.3.2. Следить за правильным размещением пассажиров, багажа и ручной клади в ТС (пп. 5.4.6; 5.5.1);

6.3.3. Не допускать перевозку негабаритного багажа в салоне ТС;

6.3.4. Не допускать перевозки пассажиров на сиденьях без штатных подголовников или с непристегнутыми ремнями безопасности, а также использования устройств, препятствующих натяжению ремня безопасности;

6.3.5. В случае возникновения технической неисправности, вследствие которой невозможно дальнейшее движение, сообщить Старшему;

6.3.6. Перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки пассажиров, разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки, с акцентированием внимания на запрете перевозки пассажиров стоя и лёжа;

6.4. Водитель вахтового автомобиля обязан:

6.4.1. Помимо требований, перечисленных в п. 6.2, водитель вахтового автомобиля начинать движение только после получения от Старшего информации о завершении посадки и готовности пассажиров;

6.4.2. Исключать движение автомобиля с незакрытой дверью пассажирского салона;

6.5. Водителю автомобиля запрещается:

6.5.1. Выключать двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон;

6.5.2. Перевозить пассажиров на сиденьях без штатных подголовников или с непристегнутыми ремнями безопасности, а также допускать использование устройств, препятствующих натяжению ремня безопасности;

6.5.3. Открывать двери до полной остановки ТС, начинать движения до полного закрытия дверей;

6.5.4. Пользоваться мобильным телефоном во время движения;

6.5.5. Нарушать установленный график движения и отдыха при управлении ТС.

6.6. Водителю автобуса в городском исполнении запрещается:

6.6.1. Помимо требований, перечисленных в п. 6.5, перевозить в салоне автобуса, в котором находятся пассажиры, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей пассажиров;

6.6.2. Перевозить в салоне и багажном отделении горючие и легковоспламеняющиеся жидкости, а также взрывчатые вещества;

6.6.3. Перевозить в салоне автобуса, в котором находятся пассажиры, предметы (сумки, тюки, баулы и т.п.) весом более 20 кг (кроме вахтовых автомобилей);

6.6.4. Перевозить пассажиров на сиденьях без штатных подголовников или с непристегнутыми ремнями безопасности, а также допускать использование устройств, препятствующих натяжению ремня безопасности;

6.7. Водителю вахтового автомобиля запрещается:

6.7.1. Помимо требований, перечисленных в п. 6.5, перевозить в пассажирском салоне вместе с пассажирами любой груз или инвентарь (кроме багажа)

6.7.2. Начинать движение, если дверь пассажирского салона плотно не закрыта;

6.7.3. Начинать движения без команды Старшего;

6.7.4. Перевозить в пассажирском салоне вместе с пассажирами горючие и легковоспламеняющиеся жидкости, а также взрывчатые вещества;

6.7.5. Осуществлять посадку (высадку) пассажиров без использования выдвижного трапа (или другого устройства, предусмотренного заводом изготовителем для этих целей)

6.8. Перевозить пассажиров запрещается:

6.8.1. Сверх разрешённого количества мест, предусмотренного технической характеристикой ТС;

6.8.2. Во время въезда/съезда автомобиля на паром и движения парома;

6.8.3. При движении через ледовую переправу (пассажиры передвигаются через ледовую переправу пешком по специально оборудованным пешеходным дорожкам)

6.9. Требования безопасности при посадке/высадке в автотранспорт.

6.9.1. Соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в тёмное время суток.

6.9.2. Соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля.

6.9.3. С осторожностью передвигаться в возможных узких проходах между рядом стоящими автомобилями (особенно с работающим двигателем).

6.9.4. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС.

6.9.5. Располагать багажные вещи и ручную кладь с учётом мер безопасности (п. 5.5.1)

6.9.6. При посадке в автобус пассажиры должны быть ознакомлены с расположением первичных средств пожаротушения в салоне автобуса.

6.9.7. В случае выявления среди пассажиров посторонних, а также лиц, с признаками алкогольного или наркотического опьянения, или перевозящих алкогольную продукцию, Старший отстраняет данных пассажиров от поездки.

## **7. Обязанности пассажиров.**

7.1. При осуществлении перевозки пассажиры обязаны:

7.1.1. Осуществлять поездку только на сиденьях, оборудованных штатными подголовниками;

7.1.2. На ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутыми ими, двух точечные ремни отрегулировать по фигуре;

7.1.3. Не использовать устройства, препятствующие натяжению ремня безопасности;

7.1.4. Размещать багажные вещи в соответствии с требованиями, перечисленными в п. 5.5.1;

7.1.5. Обходить стоящий автомобиль сзади;

7.1.6. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС;

7.1.7. Выполнять требования водителя и Старшего, направленные на поддержание дисциплины и обеспечения безопасности на транспорте.

7.1.8. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием пассажиров принять меры по оказанию пострадавшим первой помощи и сообщить о происшествии по телефону сотовой связи (тел. 112) или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации структурного подразделения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь;



7.1.9. Бережно обращаться с оборудованием автомобиля, не допускать его порчи.

7.2. Пассажирам запрещается:

7.2.1. Осуществлять поездку на сиденьях, необорудованных штатными подголовниками;

7.2.2. Отстёгивать ремень безопасности во время движения автомобиля;

7.2.3. Использовать устройство, препятствующее натяжению ремня безопасности;

7.2.4. Отвлекать водителя от управления ТС во время его движения;

7.2.5. Открывать двери ТС во время движения;

7.2.6. Высовываться из окна и выставлять в окна руки или предметы;

7.2.7. Распивать спиртные напитки и курить в салоне автомобиля;

7.2.8. Провозить огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества, огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов или в не завёрнутом виде, предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров;

7.3. Пассажирам автобуса запрещается:

7.3.1. Стоять и ходить по салону во время движения автобуса;

7.3.2. Оставлять багажные вещи в проходе между сиденьями.

7.3.3. Перевозить в салоне автобуса негабаритный багаж (п. 5.5.1).

## **8. Дополнительные требования при перевозке детей.**

8.1. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учётом особенностей конструкции ТС в сопровождении совершеннолетнего ответственного лица.

8.2. Организованные перевозки групп детей должны осуществляться в соответствии со специальными правилами<sup>5</sup>, утверждёнными Правительством РФ, только на автобусах, обозначенных опознавательными знаками «Перевозка детей» (в виде квадрата жёлтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 «Дети» (сторона квадрата, расположенного спереди ТС, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм).

8.3. Перевозка детей в ТС, необорудованных ремнями безопасности, запрещена.

8.4. Организатор перевозки (при организации перевозки детей по заявке структурного подразделения Общества функции Организатора исполняют СОВП, УТТиСТ) обеспечивает в установленном порядке оформление и подачу:

8.4.1. Уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами;

8.4.2. Заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка

---

<sup>5</sup> Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

осуществляется в составе трёх и более автобусов. Документы подаются не позднее, чем за 2 дня до начала перевозки.

8.5. При отсутствии сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения, сопровождение организованной перевозки группы детей осуществляется автомобилем службы безопасности дорожного движения заказчика/исполнителя перевозки.

## **9. Требования к подвижному составу.**

9.1. Перевозка пассажиров должна осуществляться на ТС, специально предназначенных для этой цели, с надёжной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

9.2. Перевозка пассажиров в автотранспорте допускается по числу мест, указанных в руководстве по эксплуатации.

9.3. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям действующих нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ.

9.4. Автобусы, должны быть укомплектованы:

9.4.1. Тахографами - контрольным устройством для непрерывной и некорректируемой регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

9.4.2. Аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

9.4.3. Дополнительными отражателями (зеркалами), позволяющими водителю контролировать посадку (высадку) пассажиров и обеспечение порядка в салоне.

9.5. Автобусы при работе в зимних условиях должны быть укомплектованы исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину автомобиля (салон автобуса, кузов-фургон) как из-под капотного пространства, так и из отопителя. Использование любых самодельных отопителей запрещается.

9.6. При направлении в дальний рейс (продолжительностью более 1 суток) автобусы, должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса.

9.7. При эксплуатации автобусов не допускается:

9.7.1. Оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;

9.7.2. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией ТС;

9.7.3. Демонтаж штатных подголовников сидений;

9.7.4. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;

9.7.5. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной ТС;

9.7.6. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров;

9.7.7. Наличие на сиденьях и спинках сидений провалов, рваных мест, выступающих пружин и острых углов.

9.8. Запрещается провоз строительных материалов, инструмента, оборудования, различные нефтепродукты, легковоспламеняющиеся, едкие, сильно пахнущие жидкости и вещества, огнестрельное оружие и боеприпасы и другое имущество в салоне автомобиля.

9.9. При необходимости допускается перевозка грузов в багажных отсеках автобуса (за исключением легковоспламеняющихся, взрывчатых, отравляющих, ядовитых, зловонных веществ, а также грузов, загрязняющих подвижной состав).

## **10. Действия водителя при внештатных ситуациях.**

10.1. К внештатным ситуациям при осуществлении перевозки пассажиров или грузов относятся вынужденная остановка в результате технической неисправности ТС или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге, ДТП с участием ТС, возгорание ТС или груза.

10.2. При вынужденной остановке в результате технической неисправности ТС водитель автомобиля обязан:

10.2.1. Затормозить автомобиль ручным тормозом, незамедлительно включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями ПДД, а при нахождении автомобиля на уклоне обеспечить выставление противооткатных упоров или других предметов под колеса со стороны уклона;

10.2.2. Высадить пассажиров и обеспечить их нахождение за пределами проезжей части;

10.2.3. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода ТС из этих мест (кроме автомагистрали);

10.2.4. При вынужденной остановке на автомагистрали, водитель должен принять все возможные меры для вывода ТС на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части);

10.2.5. Надеть световозвращающий жилет в случае вынужденной остановки в темное время суток, либо за пределами городской черты;

10.2.6. Сообщить о случившемся в диспетчерскую УТТиСТ (для ТС Общества) и своему непосредственному руководителю для принятия мер по эвакуации пассажиров и ТС;

10.3. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде в результате технической неисправности ТС водитель автомобиля обязан:

10.3.1. Незамедлительно высадить пассажиров и обеспечить их нахождение на безопасном расстоянии от ТС и принять все возможные меры для отвода ТС с железнодорожных путей;

10.3.2. При имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

10.3.3. Остаться возле ТС и подавать сигналы общей тревоги<sup>6</sup>;

10.3.4. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки<sup>7</sup>;

10.3.5. Сообщить о случившемся в диспетчерскую УТТиСТ (для ТС Общества) и своему непосредственному руководителю для принятия мер по эвакуации пассажиров и ТС;

10.4. При вынужденной остановке в результате дорожно-транспортного происшествия, водитель автомобиля помимо действий, перечисленных в пункте 10.2 обязан помочь покинуть автомобиль пассажирам, получившим травму.

10.4.1. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автомобиля, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери затруднена, водитель автомобиля:

а) любыми доступными твёрдыми предметами разбивает стекло и помогает пассажирам покинуть салон автомобиля;

б) организует, по окончании эвакуации пассажиров, оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо ТС;

в) в холодное время суток организует обогрев пассажиров всеми доступными средствами.

10.5. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, водитель автобуса помимо действий, указанных в пункте 10.4 обязан:

а) руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;

б) дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия исключающем панику.

10.5.1. Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

а) разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;

б) первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;

в) выход пассажиров, получивших травму;

г) выход остальных пассажиров.

10.6. При возникновении возгорания ТС или груза, а также признаков возгорания ТС (появление дыма или запаха горения), водитель автомобиля обязан:

---

<sup>6</sup> Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

<sup>7</sup> Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем).

10.6.1. Незамедлительно остановить ТС и затормозить его стояночным тормозом;

10.6.2. Обеспечить высадку пассажиров и отведение их на безопасное расстояние за пределами проезжей части;

10.6.3. В случае реального возгорания сообщить о случившемся в единую службу спасения по телефонам 101 или 112, а также в диспетчерскую УТТиСТ (для ТС Общества) и своему непосредственному руководителю для принятия мер по эвакуации пассажиров и ТС;

10.6.4. Предпринять все возможные действия по локализации и ликвидации возгорания;

10.6.5. Действовать в соответствии с нормативной документацией в области пожарной безопасности.

## **11. Действия пассажиров при внештатных ситуациях.**

11.1. Действия пассажиров автомобилей при возникновении внештатных ситуаций.

11.1.1. При вынужденной остановке автомобиля на линии пассажиры обязаны по команде водителя или Старшего спокойно покинуть автомобиль (пересесть на резервный автомобиль).

11.1.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, пассажиры обязаны:

а) по команде водителя быстро покинуть автомобиль;

б) в случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автомобиля, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери затруднена, пассажиры любыми доступными твёрдыми предметами разбить стекло и покинуть автомобиль;

в) помочь остальным пассажирам покинуть автомобиль;

г) по окончании эвакуации пассажиров принять участие в оказании первой помощи пострадавшим и вызове «Скорой медицинской помощи» или отправке их в ближайшее лечебное учреждение и использовать для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо ТС;

д) удалиться на безопасное расстояние.

11.2. Действия пассажиров автобусов при возникновении внештатных ситуаций.

11.2.1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, пассажиры обязаны:

а) эвакуироваться из автобуса через ближайший выход, не создавая паники, чётко и быстро исполняя команды водителя;

б) в случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери затруднена, пассажиры самостоятельно открывают люки, выкинув из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивают ими стекла и проводят эвакуацию из салона через люки, оконные проёмы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

в) в случае если в ТС нет специального молоточка, выбивают окна любым твёрдым предметом (слесарный молоток, монтировка, гаечный ключ и др.).

## 12. Ответственность

12.1. К лицам, не соблюдающим требования данной инструкции могут быть применены меры дисциплинарного воздействия.

12.2. К лицам, неоднократно нарушившим требования данной инструкции, могут быть применены дисциплинарные взыскания в соответствии со статьёй 81 п.6 Трудового Кодекса РФ.

12.3. Водители ТС несут ответственность за содержание в исправном состоянии средств пассивной безопасности и применение пассажирами ремней безопасности.

Разработал:

Ведущий инженер Тр.О

И.Н. Панкратов

Визы:

Заместитель главного  
инженера по ОТ, ПиПБ

Д.В. Буликин

ТЕРЕГУЛОВ Р.

Начальник Тр.О

С.В. Денисов

**Памятка для пассажиров о мерах безопасности  
при перевозке на автомобильном транспорте**

**Требования безопасности при посадке/высадке в автобус:**

1. С осторожностью передвигаться в узких проходах между рядом стоящими автобусами или другими ТС.
2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС.
3. Для поездки располагаться только на сиденьях, оборудованных штатными подголовниками.
4. Располагать личные вещи с учётом мер безопасности: ручную кладь и габаритный багаж, не вошедший в багажный отсек, предпочтительно располагать на полках или под пассажирскими сиденьями, негабаритный багаж перевозится в багажном отсеке.
5. Пассажиры должны знать расположение первичных средств пожаротушения в салоне автобуса.
6. В автобусе запрещён проезд пассажиров с признаками алкогольного или наркотического опьянения, а также перевозящих алкогольную продукцию.
7. В случае вынужденной остановки по причинам технической неисправности спокойно и без паники покинуть ТС и переместиться за пределы проезжей части (за исключением случаев, когда поблизости отсутствует место для укрытия, а нахождение вне ТС опасно для здоровья пассажиров – сильный дождь, град, мороз, ураганный ветер и т.п.).
8. В случае внештатной ситуации (задымление салона ТС, пожар или ДТП) незамедлительно без паники покинуть салон ТС, помогая, при необходимости, соседним пассажирам и находясь за пределами проезжей части на безопасном расстоянии от ТС.

**Пассажиры обязаны:**

1. Во время движения автотранспорта быть пристёгнутыми ремнями безопасности;
2. Выполнять требования водителя и Старшего, направленные на поддержание дисциплины и обеспечения безопасности на транспорте.
3. Обходить стоящий автомобиль сзади;
4. В случае ДТП с травмированием пассажиров принять меры по оказанию пострадавшим первой помощи и сообщить о происшествии по телефону сотовой связи (тел. 112) или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации структурного подразделения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь;
5. Бережно обращаться с оборудованием автомобиля, не допускать его порчи.

**Пассажирам запрещается:**

1. Использовать устройства, препятствующие натяжению ремня безопасности;
2. Отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
3. Высовываться из окна и выставлять в окна руки или предметы;
4. Распивать спиртные напитки и курить в салоне автобуса;
5. Провозить огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые вещества и огнестрельное оружие;
6. Стоять и ходить по салону во время движения автобуса;
7. Оставлять личные вещи в проходе между сиденьями.
8. Перевозить в салоне автобуса негабаритный багаж (сумка, сумма длины, ширины и высоты которой превышает 180 см).