

Многоotchие — знак продолжения

Комсомольский газовый промысел (КГП) — самый крупный в ООО "Газпром добыча Ноябрьск". Ныне промыслом руководит Юрий Анатольевич Зайцев — опытный газовик и северянин с почти семнадцатилетним стажем. Интересен тот факт, что он работал на разных газовых промыслах ООО "Газпром добыча Ноябрьск", но с назначением начальником КГП вернулся туда, откуда начал свою северную биографию.

Наш разговор об этом начался издали, со студентов вузов, проходящих практику на Комсомольском газовом промысле. Ежегодно в октябре — ноябре формируется план-график прохождения практики студентами высших учебных заведений, связанных с нефтегазовой отраслью, на объектах ООО "Газпром добыча Ноябрьск". Студенты работают на промыслах в течение года в зависимости от вида практики. Кроме того, в летний период через центры занятости трудоустраиваются школьники. В этом году Комсомольский газовый промысел выделил квоту для приема на работу десяти подростков. Девочки и мальчики стремятся работать на газодобывающих объектах. К тому же это существенный элемент системы профориентации подростков.

Юрий Анатольевич убежден, что трудоустройство в летний период помогает подросткам понять цену заработанному деньгам, понять свои склонности и ориентироваться в будущей взрослой жизни. Вот тут и сложился вопрос: а как он попал в нефтегазовую отрасль в 1990-е годы, когда экономика страны просто разваливалась и о профориентации даже речи не было?

— Вы знаете, я ведь родился и вырос в сельской местности на юге Тюменской области, — отвечает Зай-

цев. — Профориентация была в школе, когда мы летом две недели отработывали на пришкольном участке — копали грядки, сажали, выращивали овощи, которые шли на склад, а потом в столовую. Ремонтировали и красили парты, наводили порядок на школьной территории. При школе действовали курсы, на которых мальчишки учились на механизаторов, а девочки — на операторов машинного доения. По окончании школы я сдал экзамены и получил удостоверение тракториста. Такая профориентация была на селе в советские годы...

После службы в армии перед Юрием стоял действительно трудный выбор — он ориентировался в своих склонностях и понимал, что нужно искать себя в другой отрасли. И по мудрому совету отца, никогда не знавшего труда другого, кроме сельского, в 1993 году он поступил в Тюменский индустриальный институт имени Ленинского комсомола, ныне Тюменский государственный нефтегазовый университет. После защиты диплома по специализации "разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений" — работа по вахте, а позже переезд в Губкинский и трудоустройство на нефтедобывающее предприятие.

Судя по тому, что теперь мы бесе-

динете начальника, ошибки в выборе профессии не случилось. Но легко ли было сельскому парню врататься в профессию?

— Сложностей было немного, — говорит Зайцев. — Во время учебы в вузе я трижды проходил практику на объектах Барсуковского и, кстати, Комсомольского нефтяных месторождений. После учебы и был принят на работу в нефтедобывающее предприятие оператором по добыче нефти и газа. И не было трудно осваивать эту профессию, потому что практику проходил непосредственно на месторождениях в полевых условиях, работая слесарем по ремонту нефтепромышленного оборудования, оператором подземного ремонта скважин, оператором по добыче нефти и газа. Теоретические знания уже были подкреплены практической работой. И пригодились навыки, полученные в сельской местности, — орудовать лопатой, переносить тяжести, уметь держать удары погоды. Там мы, сельские дети, росли не в тепличных условиях. В нефтяных же специальностях за необходимостью иметь профессиональные знания стоит физический труд, нужно быть к этому готовым. Сельский труд не менее сложен и тяжел, в нем каждый день, каждый час, как и в нефтедобыче, нацелен на резуль-

тат — на сбор урожая, который кормит весь год. И для меня было не сложно освоиться в нефтегазовой профессии.

Без трудностей прошла в 1999 году и переквалификация из нефтяника в газовика — программа вузовской подготовки предусматривала разработку и нефтяных, и газовых месторождений. Первое полученное впечатление — от строящегося Губкинского газового промысла: возводились цеха, монтировалось технологическое оборудование, шел набор персонала из разных городов Ямала и регионов России. Формировался костяк коллектива, шел процесс становления.

— Помнится первое участие в конкурсе профессионального мастерства среди операторов по добыче газа в 2000 году, — вспоминает Юрий Анатольевич. — Это был первый конкурс в компании, проходил он, кстати, на Комсомольском газовом промысле. Я принимал в нем участие и занял почетное третье место. После этого руководство промысла предложило перейти на работу инженером-технологом.

Пропуская подробности, скажем, что в 2011 году начальник Губкин-



ского газового промысла Ю. А. Зайцев был переведен в рамках горизонтальной ротации начальником Западно-Таркосалинского газового промысла ООО "Газпром добыча Ноябрьск", через год вернулся на свою должность на родной промысел. А весной прошлого года назначен начальником Комсомольского газового промысла, добывающего газ на том нефтегазовом месторождении, где начинал свой трудовой путь мой собеседник. Так замкнулся круг его трудовой биографии. А что дальше?

— Готовлюсь к следующему кругу, — смеется Юрий Анатольевич. — Он, конечно, будет, но тут можно ставить многоotchие без знака вопроса. Вопрос — это незнание того, что будет дальше, а многоotchие — знак продолжения.

Игорь РУЖИЦКИЙ

Первый байкерский слёт в Губкинском

...под названием "Цепная реакция" пройдет с 3 по 5 июля с участием энтузиастов-мотоциклистов ЯНАО, ХМАО, губкинского мотоклуба "Ямальский легион", а также рок-групп "Просто Горыныч" (г. Тюмень), "Шпроты" (г. Губкинский), ВИА "Вынгапур" (Вынгапуровский газовый промысел) и ВИА "ГПП" (Губкинский газовый промысел). Байк-фест обещает стать украшением летнего мотосезона на Ямале.

В эти дни на форумах и в социальных сетях активно обсуждается предстоящее мероприятие. Например, на moto-travels.ru мотоциклисты живо интересуются, где найдется Ямал и наш Губкинский, как сюда доехать на своих двоих или троих (!) колесах и красиво ли у нас. Например, пользователь под ником Дог восклицает:

— О! Круто! Этот формат — что надо! Только далеко вы... А как насчет дорог в это время года, например, от Тюмени?

А некий Кинч ему отвечает:

— Дог, нормальные там дороги, асфальт. Только от Москвы где-то 3 500 км. И мошки летом много.

А Вог вносит окончательную ясность:

— Братва, наш край, конечно, не Крым, но все, кто хотел у нас побывать, еще не пожалели. Не парьтесь насчет дорог, они у нас сейчас не хуже, а может и лучше, чем большинство по России! Приехав однажды на Ямал, вы останетесь влюблены в него навсегда! В даты проведения мероприятия

никаких катаклизмов природы не будет! Что касается гнуса, то не так уж он страшен, костры на поляне решают проблему! Всем добро пожаловать!

В общем, интерес к байк-фесту в Губкинском нешуточный, а зная характер и натуру настоящих мотоциклистов-фанатов, можно не сомневаться: ребята приедут! Ну, а мошка, знаете, это даже плюс: больше экзотики — острее ощущения.

Один из организаторов этого большого байк-феста — Сергей Шашмулин, человек в мотоциклетных кругах известный, да и не только в них. Сергей Владимирович одинаково здорово управляет и своим спортивно-туристическим Kawasaki Ninja ZX-14, и серьезным производством: он начальник Губкинского газового промысла ООО "Газпром добыча Ноябрьск".

В эти дни Сергей Владимирович и его сподвижники в свободное от работы время решают организационные вопросы. В зоне их ответственности, например, проведение показательного выступления стан-



райдеров (трюковая езда на мотоцикле) и рок-концерта. Приезжих музыкантов необходимо встретить, разместить, предоставить сцену и хорошую аппаратуру для выступления. Есть масса других моментов, которые необходимо учесть, чтобы праздник прошел на высоком уровне.

— Это первый байк-фестиваль в Губкинском, поэтому трудно сказать, кто и откуда к нам приедет, сколько будет участников, — говорит Сергей Владимирович. — Но надеюсь, что "Цепная реакция" соберет не менее 100 мотоциклистов. Ждем мы гостей из Тюмени, Сургуты, Нефтеюганска, Нижневартов-

ска, Нового Уренгоя, Ноябрьска, Муравленко. Приедут откуда-то еще — будем рады их встретить.

Местом проведения байкерского фестиваля станет зона отдыха у дороги, ведущей на губкинский водозабор (проезжаем мост и сворачиваем направо). Местность там красивая, лесистая, открытая. Есть небольшая ручей. Территория ухоженная, большая, места хватит всем.

Организаторы и их помощники десантируются в зону отдыха 29 июня. Первым делом установят штабную палатку, затем приступят к монтажу сцены и электротехнического оборудования. Чуть позже свои палатки поставят предприниматели, организующие выездную торговлю.

3 июля — это день заезда и регистрации участников фестиваля "Цепная реакция". Все основные мероприятия пройдут 4 числа, ну, а днем позже байк-фест завершит свою работу. Других подробностей раскрывать не будем, дабы сохранить интригу и повысить градус интереса к событию.

Слово Сергею Шашмулину:

— От имени всего мотоциклетного сообщества города Губкинского, учредителей мотоклуба "Ямальский легион" приглашаю горожан и гостей города на фестиваль "Цепная реакция"! Надеюсь, что все три дня фестиваля будет стоять солнечная погода и наш праздник пройдет на хорошем уровне. Приходите, будет интересно!

Ирек НАСЫРОВ

Фото предоставлено пресс-службой ООО "Газпром добыча Ноябрьск"