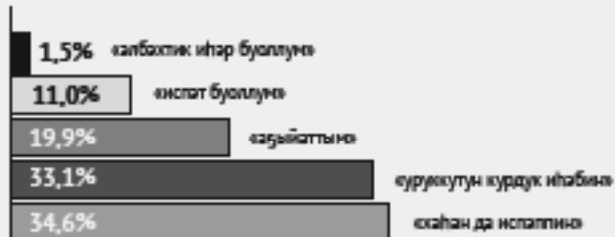
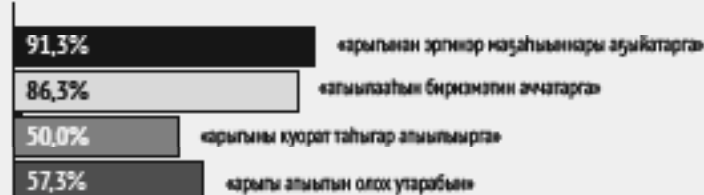


Арыгыны атылааһыны хааччахтааһынга социологической чинчийи түмүктэрэ (ыйытыкка 695 киһи эппиэттээтэ)

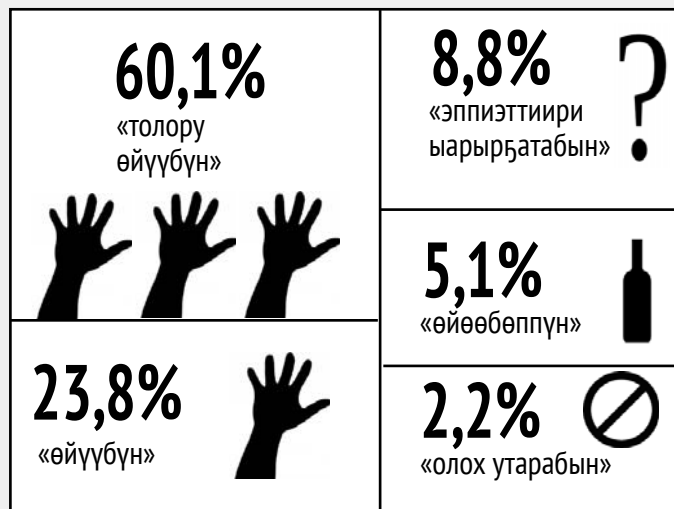
Арыгыны атылааһыны хааччахтааһын кэнниттэн туох уларыйда?



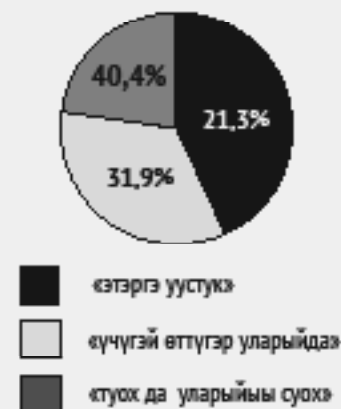
Ханнык дьаһаллары өйүүргэ бэлэмгин?



СӨ Ил Дархана уонна бырабыыталыстыбата ытар политикатын өйүүгүн дуо?



Арыгыны атылааһын бириэмэтин уларыты кэнниттэн олорор сиргэр туох уларыыны табыста?



Инфографика К.Тоголева

Стратегия Газпрома – движение вперед

Завтра состоится годовое Общее собрание акционеров «Газпрома». На нем акционеры подведут итоги работы крупнейшей компании нашей страны. Одним из главных вопросов, который традиционно обсуждают акционеры компании – это её инвестиционная программа. В минувшем году «Газпром» инвестировал огромную сумму – более 1 трлн. рублей. Не все знают, что около 95% закупок компания осуществляет у российских предприятий. Строят новые объекты отечественные компании. А проекты готовят российские ученые.

США и их союзники считают, что без их помощи Россия не сможет начать полномасштабную добычу нефти и газа на шельфе северных морей. Однако, в начале минувшего года, «Газпром нефть» добыла первую нефть на месторождении Приразломное в Печорском море, сделав это самостоятельно, без партнерства с зарубежными нефтегазовыми компаниями. Морскую ледостойкую платформу «Приразломная» построил северодвинский завод «Севмаш». Нефть погрузили в арктический танкер «Михаил Ульянов», изготовленный на «Адмиралтейских верфях» (Санкт-Петербург). Технологии, используемые «Газпромом», эффективны, надежны и безопасны. Они позволяют минимизировать воздействие на окружающую среду.

Постепенно добыча газа на традиционных месторождениях в Надым-Пур-Тазовском регионе Западной Сибири снижается. «Газпром» заранее поза-

ботился о создании новых добычных центров. Самым важным добычным проектом последних лет является мегапроект «Ямал». На полуострове и в прилегающих акваториях открыто 32 месторождения. В конце декабря 2014 года на Бованенковском месторождении был запущен новый газовый промысел. В результате мощность добычной инфраструктуры достигла 90 млрд куб. м в год. В дальнейшем проектная производительность Бованенково достигнет 140 млрд куб. м в год.

«Газпром» успешно реализует масштабную программу газификации российских регионов. Если в 2005 году уровень газификации в целом по стране составлял около 50%, то теперь превалирует 65%. В минувшем году в газификацию России компания инвестировала 28,8 млрд рублей. В последнее время процесс газификации сдвигается на Восток нашей страны. Уже работает газопровод Сахалин-Хабаровск-Владивосток. В минувшем году стартовало строительство газовой магистрали «Сила Сибири», благодаря которой начнется масштабное освоение газовых месторождений Якутии и Иркутской области. Необходимо подчеркнуть, что газ в Восточной Сибири сложносоставной, поэтому его необходимо перерабатывать. Для этого в Амурской области будут построены газоперерабатывающие и газохимические предприятия, что означает создание новых рабочих мест.

Иван СТЕПАНОВ.

О работе Газпрома в нашем регионе изданию рассказал генеральный директор ООО «Газпром добыча Ноябрьск» Игорь Крутиков.



— Игорь Викторович, у «Газпрома» сейчас много новых стратегических проектов. В каких из них задействовано Ваше предприятие, и какова его роль?

— Развитие нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока – задача государственной важности. К ее решению сегодня подключены коллективы многих дочерних обществ ОАО «Газпром», в том числе ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Наше предприятие является участником сразу двух проектов государственной Восточной газовой программы по созданию Камчатского и Якутского центров газодобычи.

Камчатка – особенная для нас территория, и не только в силу своей географической удаленности, но и потому, что здесь мы выполняем важную социальную миссию – обеспечиваем полуостров теплом и энергией.

С точки зрения стратегического развития для нашего коллектива огромный интерес представляет Якутия. Здесь мы в полной мере сможем реализовать накопленный опыт и кадровый потенциал предприятия.

В 2014 году был осуществлен пионерный выход на Чаяндинское месторождение. На тот момент у нас не было ничего, кроме подтвержденных геологами запасов нефти, газа и стратегического ресурса – гелия. Поэтому нашему коллективу, которому на правах заказчика и эксплуатирующей организации доверили реализацию столь масштабного проекта, предстоит пройти дорогами первопроходцев.

— В Якутии достаточно сложная логистика. Как удается обеспечивать своевременные поставки грузов?

— Работу по доставке материально-технических ресурсов для строительства инфраструктурных объектов Чаяндинского месторождения мы не прекращаем ни на минуту. Стараемся максимально использовать все виды транспорта – автомобильный, железнодорожный, речной.

Зимой перевозку грузов осуществляли автотранспортом по федеральному зимнику «Виллой». Таким образом, с декабря по март в район производства работ доставили свай-

ные трубы, дорожные плиты, а также обсадные трубы для бурения скважин.

В эту навигацию силами подрядных организаций планируется осуществить перевозку рекордного количества грузов – более 450 тысяч тонн. Это технологическое оборудование, металлоконструкции для строительства основных объектов Чаяндинского нефтегазо-конденсатного месторождения, а также трубная продукция и дорожные плиты.

— Что сейчас происходит на Чаянде, какие объекты строятся?

— В настоящее время прокладывается внутрипромысловая автодорога с твердым покрытием, которая свяжет южный участок месторождения с северным. Общая протяженность трассы 152 км, из них – 130 км уже пройдено.

Строится речной грузовой причал в поселке Пеледуй, который должен стать важным звеном в логистической цепочке. Завершен монтаж 1 и 2 курса причальной стенки, проводится отсыпка верхней и нижней площадки, начаты работы по строительству оснований под здания, ведется погружение свай под эстакады коммуникаций.

Возведен временный мост через реку Нюя. Начаты работы по строительству основных мостов через реки Нюя, Таллакан, Чаянда, ручьи Эйибдьак, Джелокан, Орто-Салаа. Всего будет построено десять мостов.

Параллельно ведется вырубка леса для прокладки дороги и подготовки площадок для будущих технологических объектов производственной инфраструктуры – установок по подготовке нефти и комплексной подготовки газа.

В настоящее время в районе производства работ задействовано 995 единиц специальной техники и более тысячи людей самых разных профессий, в том числе, жители Якутии.

— Каковы планы по бурению? Сколько скважин будет построено в 2015 году?

— Этой весной начато бурение оценочных нефтяных скважин. Работы проводят наши коллеги из ООО «Газпром бурение». Сейчас в процессе бурения находятся 4 скважины, позади 4 тысячи метров проходки горных пород. В целом на этапе опытно-промышленной эксплуатации нефтяной оторочки предполагается построить 11 эксплуатационных скважин. Ожидается, что общая проходка на конец года составит 25 тысяч метров.