

# ОТВАЖНАЯ КРУГОСВЕТКА

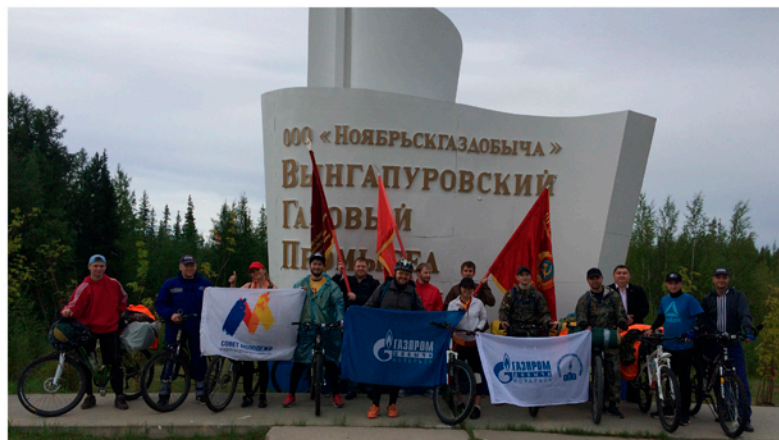
Десять смелых газовиков преодолели 300 км на велосипедах.

В ПРЕДВЕРИИ ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НОЯБРЬСК» ОРГАНИЗОВАЛ ВЕЛОПРОБЕГ «ПОЛЯРНЫЙ СЛЕД». ОН ПРОВОДИТСЯ ЕЖЕГОДНО В ДАнь ПАМЯТИ ВЕТЕРАНАМ-ПЕРВОПРОХОДЦАМ.

## ВОПРЕКИ СКЕПТИКАМ

Знаменательным был маршрут первого путешествия в 2012 году, в 35-летию юбилей предприятия. Он пролегал из Новооганска, поселка в Ханты-Мансийском округе, на Вынгапуровское газовое месторождение. Этот путь в 220 километров в 1977 году проделал первый десант газовиков в район будущей ноябрьской газовой провинции.

На этот раз и расстояние больше, и трасса - настоящий экзамен на выносливость: Ноябрьск - Ханымей - Вынгаяхинский газовый



В пути газовикам пришлось проявить смекалку и чинить велосипед с помощью веток и скотча.

промысел - Вынгапуровский газовый промысел - Ноябрьск.

Еще на этапе подготовки мнения относительно этой поездки разделились, некоторые открыто не верили в успех мероприятия. Шутка ли - проехать на велосипедах несколько сот километров, причем четверть пути по бездорожью?! Так или иначе, но на старте велопробега для его участников вопрос, ехать или не ехать, уже не стоял.

В отважную кругосветку отправились десять человек: Вячеслав Мингазетдинов, Рафаэль Биалалов, Денис Солуха, Максим Ивлев, Мария Бугаева, Валентина Ламанова, Ильнар Шакиров, Наиль Галеев, Владимир Беляев, Михаил Картавцев.

Они собрались в назначенное время в символическом месте - у памятника «Вместе ради будущего» на площади у центрального офиса компании в Ноябрьске - и в ночь отправились в дорогу, несмотря на прогнозируемый дождь и вопреки мнению скептически настроенных коллег.

## СЕВЕРНОЕ БРАТСТВО

Первое испытание постигло на выезде из города, когда группа добралась до ханымейского «зимника». Размытая дождями песчаная дорога спутала все планы путешественников.

- Местами невозможно было ехать на велосипеде, - расска-

зывает **Рафаэль БИЛАЛОВ**. - Приходилось переходить на шаг.

Вместо шести участники велопробега преодолевали этот участок бездорожья двенадцать часов. И оставили здесь много сил и энергии. К тому же у **Вячеслава МИНГАЗЕТДИНОВА** в пути сломался грузный подвязку багажник.

- Он рассчитан на 25 килограммов, мы его в аккурат нагрузили, - поясняет Слава. - Но дорога была плохая, на скорости влетали в ямы, и багажник сломался.

Пришлось проявить инженерную смекалку: используя ветки, скотч, веревку, закрепить поклажу на раму велосипеда, чтобы вновь двинуться вперед.

## Четверть пути - по бездорожью.

Из приятных моментов поездки участники велопробега единодушно отмечают отзывчивость людей, которые охраняют производственные объекты, дежурят на железнодорожных переездах. Как тут ни вспомнить про северное братство и взаимовыручку! Хотя ребята останавливались на ночлег, разбивали палатки, готовили еду на костре, но горячий

чай на КПП и полустанке, по их собственному признанию, они не забудут никогда.

Как, впрочем, и радушный прием на Вынгапуровском газовом промысле. У стелы на подъезде к ВГП уставших путешественников встречали флагами, гордость промысла - три Красных знамени, которые в советское время были вручены коллективу промысла за выдающиеся показатели в труде.

- С Вынгапура началась история нашего предприятия, - отметил в интервью журналистам **начальник ВГП Артур НУРДИНОВ**. - Приятно, что молодежь знает и помнит об этом. Уставшие, но довольные, они приехали сегодня на Вынгапуровский газовый промысел.

Артур Ильдусович поприветствовал каждого марафонца крепким рукопожатием и пригласил с дороги отобедать в промысловой столовой.

Уже здесь обговорили детали следующей поездки, которая будет приурочена к 40-летию предприятия. На юбилей ожидается приезд почетных гостей и посещение ими легендарного Вынгапура. Не исключено, что они лично встретят участников велопробега, которые вновь хотят пройти дорогами первопроходцев.

**Лариса БЕРКУТОВА**

Фото предоставлено  
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»  
Реклама