

У каждого свой путь к любимому делу

Кто-то, не сворачивая, упорно идет к нему по однажды выбранной стезе, а другому судьба постоянно преподносит неожиданные сюрпризы в виде крутых поворотов и кардинальных перемен.

Именно такой непростой дорогой пришла на Западно-Таркосалинский газовый промысел ООО "Газпром добыча Ноябрьск" ведущий бухгалтер Раиса Поденко.

ПОРТРЕТ

Много лет назад в далеком солнечном Ташкенте, где прошли детские и юношеские годы Раисы Раисовны, где создала семью и родила дочь, она даже и предположить не могла, что когда-нибудь второй своей родиной назовет далекий суровый Крайний Север. А причиной всему стали тяжелые 90-е и сложившаяся тогда непростая для русскоязычного населения обстановка в Узбекистане. Выпускнице Ташкентского института текстильной и легкой промышленности, дипломированному конструктору-модельеру сложно было в те годы найти работу по специальности, и молодая женщина бралась за любую, лишь бы за нее платили. Так она впервые оказалась в бухгалтерской сфере: начисляла выплаты, работая в Ташкентском городском центре по выплате пенсий и пособий. Свою карьеру молодая женщина начала рядовым инспектором и дошла до должности ревизора. Но с каждым днем жизнь в столице Узбекистана становилась все тяжелее, и переезд в Россию был для семьи Поденко единственным выходом из сложившейся ситуации. В мае 1995 года с супругом Михаилом приехали на Ямал и обосновались в поселке КС-02.



На Севере упорный, волевой характер Раисы Поденко проявился в первые же дни: сидеть без дела она не привыкла, а необходимых документов для трудоустройства еще не было, но это не помешало ей начать поиски работы в поселке. Ее она нашла в школе, где проработала все лето техничкой, затем устроилась в банк кассиром-контролером, а через полгода уже заведовала отделением банка в поселке.

Другим переломным периодом, изменившим бесповоротно профессиональную жизнь Раисы Раисовны, стал

март 1996 года, когда она, перспективный банковский работник, перешла бухгалтером-кассиром на Западно-Таркосалинский газовый промысел. С тех пор незаметно пролетело более двух десятков лет. За эти годы Раиса Раисовна прошла несколько ступеней карьерного роста: от бухгалтера-материалиста до ведущего бухгалтера и получила второе высшее экономическое образование. Вспоминая первые годы на Западке, она отмечает, что они, несмотря на трудности, были полны романтики и энтузиазма:

– Жизнь на промысле раньше была

сложнее, но в то же время и интереснее. Даже бездорожье привносило свою долю романтики. Особенно запомнились полеты на вертолетах. Работая в бухгалтерии, я налетала столько часов, что и не сосчитать. Собирались обычно на площадке в поселке и летели на работу на вертолете, как в троллейбусе, держась друг за друга, потому что пассажиров было много и всем мест не хватало. Бывало, прилетишь, только разложишь привезенные с собой бумаги, а уже звучит команда: "Девочки, на взлет", мы собирали документы и улетали обратно. В общем, жили, как солдаты, от команды до команды.

В бездорожье находились пешком, наездили на вахтовках. Обычно мы доезжали до мостов, переходили их пешком, а на другом берегу нас встречала какая-нибудь гусеничная техника. Помню однажды, когда мы проехали по узкому трубному мосту (мост состоял из трех труб), нашу машину развернуло перпендикулярно ему, и она практически повисла на трубах – было очень страшно.

Бухгалтер-кассир, казалось бы, довольно спокойная и чисто женская работа. Но в конце 90-х у кассира промысла хватало экстрима. Бывало, что ей приходилось выдавать зарплату даже в новогоднюю ночь, 31 декабря,

и не раз с мешком денег на плече бежать навстречу поезду или догонять его, чтобы успеть доставить зарплату на промысел. Трудно было не только в профессиональном плане, но и просто физически.

– Меня тогда часто спрашивали, зачем мне нужна эта работа, – вспоминает Раиса Раисовна. – Вставать рано утром, лететь на вертолете, возвращаться поздно вечером, а то и ночью. Но я всегда отвечала и отвечаю, что люблю свою работу, люблю преодолевать трудности. А если занимаешься любимым делом, то оно всегда интересно: подсчет ли цифр, составление отчетов или подшивка официальных бумаг. И конечно же, люблю наш дружный, слаженный коллектив.

Сегодня с уверенностью могу сказать, что ни о чем не жалею, если бы предложили, то я бы вновь повторила свой жизненный путь, пусть он не выстлан алыми розами, но в моей жизни было много интересного и ее не назовешь рутинной. У меня есть все: любимая семья – супруг, дочь и сын, внучка, зять, уютный дом, верные друзья и прекрасная работа.

Гульдар ГАЛИМОВА
Фото автора

Профпробы в "Роснефть-классах"

Прежде чем попасть в "Роснефть-класс", каждому пришлось пройти собеседование в главном здании "Пурнефтегаза". Это невероятное ощущение, когда ты идешь по коридорам офиса, заглядывая одним глазом в открытые кабинеты, и видишь, что взрослые люди работают и каждый занят своим делом, о котором, кстати, мы имели тогда расплывчатое представление. В прошлом году мы еще не знали, примут ли нас в этот класс. Каждый волновался, каждый хотел представить себя в лучшем свете, каждый шел навстречу неизвестному.

И вот спустя полгода мы, те счастливицы, попавшие в "Роснефть-класс", снова идем по этим небольшим, но опрятным коридорам взрослой жизни. И снова приоткрыты двери, и видно, что происходит в кабинетах... Но в этот раз нам предстоит окунуться в рабочую атмосферу, ведь причина нашего прихода – профессиональные пробы, которые компания "Роснефть" организует каждый год для учащихся "Роснефть-класса".

Профпробы – так мы называем их коротко. И когда я слышу это слово, ко мне приходит понимание, что все мы делаем первые шаги в будущую профессию. Эта проба является важнейшим этапом профессионального самоопределения, осмысливания

версий своего профессионального будущего.

Для меня как для девушки открылись новые стороны и проблемы, встречающиеся на пути к осуществлению мечты. Нужно помнить, что есть проблема невостребованности женщин в некоторых специальностях, проблема карьерного роста и просто физически непосильная работа. Прояснив эти нюансы, нужно двигаться дальше и отталкиваться от того, что больше нравится именно тебе. Я сделала для себя выводы, думаю, что каждому пришлось пересмотреть свои взгляды на эту специальность, которую он собирался выбрать, или же только понять, что его привлекает больше.

Поговорив со специалистами, задав интересующие нас вопросы, мы уходили, как обычно, очень бурно обсуждая прошедшую беседу. Выбор профессии никогда не был легким для людей. Поэтому о значимости профпроб можно и не говорить. Они, конечно же, очень помогают нам, подросткам, находящимся в том возрасте, когда детство еще не отпустило, а взрослая жизнь не впустила в свои двери и не открыла все тайны.

Динара АХМЕТЗЯНОВА,
10 А "Роснефть-класс"
МАОУ "СОШ № 4"

Лыжные гонки – его стихия

Губкинский, являясь одним из самых молодых городов России, гордо носит звание города спортивного.

А прославляют его своими новыми достижениями активные губкинцы. Один из них – начальник северного участка службы добычи газа Губкинского газового промысла ООО "Газпром добыча Ноябрьск" Владимир Сергеевич Андреев.

Вся его жизнь тесно связана с Губкинским. Пятилетним мальчиком в 1987 году с родителями он приехал в только еще строящийся поселок. Здесь Владимир окончил школу № 4, а получив высшее профессиональное образование в Тюменском нефтегазовом институте, вернулся жить и работать в родной город.

– Помню, как только в Губкинском открылась спортивная школа "Олимп", там действовало три секции. Мы с ребятами начали активно посещать все. Но со временем большее предпочтение я отдал лыжным гонкам, где с нами занимался замечательный тренер, профессионал сво-



его дела Александр Сергеевич Дыбко. И с тех, еще школьных, лет, я не представляю свою жизнь без этого вида спорта, – рассказывает Владимир Андреев.

Сначала юный спортсмен защищал честь города, затем института, округа, выступал в составе сборной России. С 2006 года В. С. Андреев соревнуется за ООО "Газпром добыча Ноябрьск", входит в состав сборной России по лыжным гонкам в возрастной категории старше 30 лет, а также является членом Сургутского спортивного клуба любителей лыжного спорта "Барс" Российского любительского лыжного союза. Ежегодно спортсмен участву-

ет в международных марафонах Worldloppet и Russialoppet, стал двукратным чемпионом и пятикратным призером Кубка мира мастеров по лыжным гонкам в Финляндии, Швейцарии и России.

Как признается Владимир, по возможности каждые выходные он посвящает тренировкам на лыжной базе "Снежинка" и близкие поддерживают его увлечение: регулярно лыжные прогулки с ним совершает супруга Марина, а семилетний сын тоже берет пример с отца – уже в 5 лет впервые встал на лыжи.

Айгуль ВАЛИЕВА
Фото из архива В. Андреева