Слесарь высшего разряда и ответственности

Современное газодобывающее предприятие – это сложный производственный комплекс, где особая роль отведена информационным технологиям. На промыслах ООО "Газпром добыча Ноябрьск" за сложную электронику отвечают службы комплексной автоматизации и телемеханики (КАиТ). А если быть еще точнее – такие специалисты, как Игорь КАРАМЫШЕВ, слесарь 6 разряда по контрольно-измерительным приборам и автоматике (КИПиА) службы КАиТ Губкинского газового промысла.

ПОРТРЕТ

Время не стоит на месте: с каждым годом газовое производство становится все современнее, технологичнее и безопаснее, в том числе за счет внедрения систем автоматизации и телемеханики. И недалек тот день, когда абсолютно все оборудование на объектах промысла – кустовых площадках, дожимной компрессорной станции (ДКС), установке комплексной подготовки газа (УКПГ) и прочих – будет оснащено электроникой: всевозможными измерителями показаний, датчиками, анализаторами, регуляторами и иной автоматической аппаратурой. Текущий уровень автоматизации Губкинского газового промысла (далее – ГГП) специалисты оценивают в рекордные 90%.

Но роль человека на производстве трудно переоценить, поскольку вся эта электроника по-прежнему находится в его надежных руках. В случае с Игорем Карамышевым можно смело добавить, что в руках золотых: он разбирается в ультрасовременных образцах отечественного и западного контрольно-измерительного оборудования и системах автоматического управления. Чего уж там говорить об электронике, эксплуатируемой на Губкинском газовом промысле не первый год: датчиках задымления, давления, температуры, манометрах, амперметрах, омметрах и так далее.

– *Сегодня практически каждый прибор – это небольшой компьютер,* – говорит герой нашей публикации. – *И чем современнее оборудование, тем выше его надежность, это плюс. Но есть и оборотная сторона этой медали: современные приборы слабо поддаются ремонту. Нам, слесарям, необходимо держать себя в тонусе: повышать квалификацию, учиться, чтобы не отстать от времени.*

Возможно, со стороны такая работа покажется кому-то несложной и "непыльной". Но коллеги-то знают, какого терпения и усидчивости она требует, ведь порою за ремонтируемыми приборами Карамышеву приходится проводить по нескольку часов в день. Как уже говорилось выше, оборудование становится все сложнее и сложнее, соответственно, растут и трудозатраты на его обслуживание и ремонт. Но благодаря высококлассным слесарям КИПиА, подобным Игорю Валентиновичу, любые задачи, поставленные руководством промысла, решаются точно и в срок.

– *Больше всего мне нравится иметь дело с новым оборудованием,* – делится Игорь Валентинович. – *Здесь часто попадаются мудреные головоломки, приходится искать специальную литературу, читать ее, углубляясь в проблему. Но меня это наоборот радует, ведь этот поиск ведет тебя к развитию.*

Игорь Карамышев трудится в ООО "Газпром добыча Ноябрьск" с 1996 года, то есть вот уже два десятка с лишним лет. Начинал трудовой путь на Западно-Таркосалинском газовом промысле, но не безусым неопытным юнцом, а достаточно крепким уже специалистом, прошедшим большие стройки Губкинского газоперерабатывающего комплекса. Уже тогда его слесарский разряд был максимально высоким, то есть шестым. Но именно на Губкинском газовом промысле, куда он перевелся в 1999 году, он вырос в настоящего профессионала своего дела. Его уважают коллеги, отмечает руководство, а молодежь обращается за добрым советом. И Игорь Валентинович никогда не откажет в помощи молодому специалисту.

– *Игорь Валентинович – один из наиболее опытных работников нашей службы, ему можно поручить самую ответственную задачу,* – убежден начальник службы комплексной автоматизации и телемеханики ГГП Ринат Тукаев. – *Есть направления, где он просто незаменим.*

Действительно, помимо занятости на промысле и выездов на кустовые площадки, у него есть еще одна важная зона ответственности – это химико-аналитическая лаборатория, где те же хроматографы и анализаторы необходимо регулярно обслуживать и чинить. Но в случае необходимости его могут направить на любой другой производственный участок, например, на дожимную компрессорную станцию. И здесь, будьте уверены, Игорь Карамышев не подведет. Ведь за его плечами и опыт, и добросовестное отношение к делу, и такой мощный источник вдохновения и сил, как любимые супруга Лилия Раифовна и дочери Элина и Алена.

Ирек НАСЫРОВ
Фото автора

Знакомьтесь: порт Сабетта

ПРОЕКТЫ

Можно даже не сомневаться, что этот амбициозный проект войдет не только в российскую, но и в мировую историю. На сегодняшний день ямальский порт Сабетта не имеет аналогов в мире.

Выросший на западном берегу Обской губы Карского моря порт Сабетта – уникальный международный морской транспортный объект, крупнейший из всех существующих в полярных районах. Он обеспечит круглогодичную навигацию судов-газовозов, их проход по Северному морскому пути.

Его строительство началось в рамках грандиозного проекта по добыче, сжижению и поставкам природного газа "Ямал СПГ" в 2012 году, первые грузовые суда порт принял уже через год, завершение строительства планируется в этом году.

Поскольку порт будет принимать суда довольно внушительных размеров, потребовались масштабные дноуглубительные работы. Завершились они в прошлом году. Была сформирована акватория вспомогательных и грузовых причалов, подходной канал шириной 315 м и отметкой дна минус 15,1 м, морской канал шириной 205 м и отметкой дна минус 15,1 м. Общий объем дноуглубительных работ составил порядка 70 миллионов кубометров.

Сабетта уже фактически функционирует в штатном режиме и готов обслуживать перевалку грузов и прием всех судов, газовозов ледового класса. В конце марта первую швартовку к газовому терминалу порта совершил первый в мире ледокольный танкер для перевозки сжиженного природного газа "Кристоф де Маржери". Доклад капитана танкера С. Зыбко об успешном завершении ледовых испытаний и первой швартовке к терминалу в ходе прямого телемоста принимал лично президент страны В. Путин.

Это уникальное судно "Совкомфлота", предназначеное для обслуживания проекта "Ямал СПГ", по своим характеристикам не имеет мировых аналогов. Ему присвоен ледовый класс Arc7 – самый высокий среди существующих транспортных судов. Газовоз способен самостоятельно преодолевать лед толщиной до 2,1 метра. "Кристоф де Маржери" может круглогодично следовать по Севморпути в западном от Сабетты направлении и на протяжении шести месяцев (с июля по декабрь) – в восточном. Ранее период летней навигации в акватории Севморпути ограничивался четырьмя месяцами и только при наличии ледокольного сопровождения.

Министерство транспорта России рассчитывает, что порт Сабетта в ближайшее десятилетие станет крупнейшим грузовым хабом для поставок по всем направлениям – как на восток, так и на запад. С учетом строительства и запуска завода "Ямал-СПГ" он обеспечит оборот порядка 18 млн тонн ежегодно (первую очередь завода планируется запустить в этом году).

Дальнейшее развитие порта связывают с развитием железнодорожного сообщения по ветке от Бованенковского месторождения до порта, а также строительством Северного широтного хода. Эти два проекта позволят еще на 25 миллионов тонн увеличить грузооборот порта.

Подготовила Алла НАЗАРОВА

На снимке: *крупнейший в мире газовоз "Кристоф де Маржери" у причала порта Сабетта .*

В числе лучших

В Новом Уренгое прошла Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов "Обеспечение эффективного функционирования газовой отрасли".

Более двухсот человек из 25 российских городов и ближнего зарубежья на шести дискуссионных площадках обсуждали повышение эффективности работы газовой отрасли.

Научную деятельность молодых специалистов компании "РН-Пурнефтегаз" признали одной из лучших, три молодых специалиста предприятия вошли в число победителей. Так, первое место в секции "Разработка газовых, газоконденсатных и нефтяных месторождений" заняли Алексей Федоров и Артур Ибатулин с проектом "Повышение эффективности эксплуатации газовых скважин с помощью устьевых газоструйных аппаратов".

Второе место в секции "Эксплуатация систем транспорта углеводородов" занял Артем Тепляков с работой "Применение мобильной сепарационной установки на объектах нефтегазодобычи". По словам молодого специалиста, познавательно было ознакомиться с проектами других предприятий. "*С участником из "Газпром добыча Уренгой", который занял первое место, мы обменялись проектами*", – сказал Артем Тепляков.

Теперь пурнефтегазовцам предстоит участие в заключительном межрегиональном этапе научно-технической конференции молодых специалистов ПАО "НК "Роснефть".

По информации ИА "Север-Пресс"