

Север, промысел – его счастливая судьба

Гульдар ГАЛИМОВА

Общий трудовой стаж электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования Губкинского газового промысла ООО «Газпром добыча Ноябрьск» Сергея Сергеевича Кучера составляет почти 40 лет. За большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса он награжден Почетной грамотой Министерства энергетики РФ и множественностью других наград.



С. Кучер, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Губкинского газового промысла ООО «Газпром добыча Ноябрьск». | Фото: Гульдар Галимова, «Губкинская неделя».

Каждая страница его насыщенной биографии – живая история нашей страны. На вопрос о месте рождения немногословный Сергей Сергеевич с улыбкой ответил словами известной когда-то песни: «Мой адрес не дом и не улица, мой адрес – Советский Союз». Родился он в семье военного, которая часто переезжала и проехала практически всю страну. Так что определить, где же его малая родина, для Сергея Кучера не просто. Сейчас он проживает в Омске, где прошли его юношеские годы и где по окончании восьми классов поступил в Омский техникум железнодорожного транспорта на факультет «энергетическое хозяйство». Выбрал данное учебное заведение, потому что располагалось оно недалеко от дома, да и поступал не один, а с

друзьями-одноклассниками. Учебу совмещал с работой: днем занятия, вечером трудился подсобным рабочим на заводе Октябрьской революции.

Получив специальность электрика, в 1979 году вместе с друзьями – одноклассниками-однокурсниками пошел служить в армию и после учебы попал в Афганистан.

– Нам еще повезло, мы были для местного населения «шурави» – друзьями, помогли в восстановлении хозяйства. Когда в части узнали, что мы электрики, нас привлекли к работам по восстановлению электроподстанции, – вспоминает С. Кучер.

Служба в армии подошла к концу, и перед

демобилизацией солдат, на деле показавшему свои профессиональные навыки квалифицированного электрика, предложили по комсомольской путевке поехать на Всесоюзную ударную стройку в Сургут. В это время там прокладывали магистральный экспортный газопровод Уренгой – Помары – Ужгород. Так, в 1981 году началась новая страница биографии С. Кучера – «Северная». Молодого специалиста приняли электромонтером в наладочно-монтажное управление № 16 треста «Сургутнефтегазэлектромонтаж» ГП «НМУ-16».

– Сургут только строился, вместо вокзала стоял вагончик, паровоз до Ноябрьска шел 16 часов,

– рассказывает Сергей Сергеевич. – На месторождение первыми приходят вышкомонтажники, за ними строители – возводят производственные и жилые объекты, и на всех есть электрооборудование, поэтому работы нам хватало – сначала занимались монтажом, а затем его наладкой.

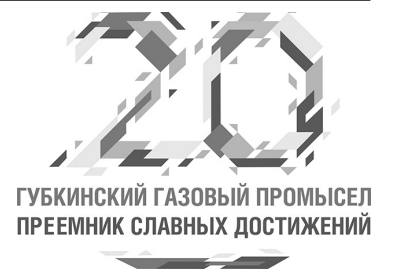
В этот период на Лянтторском нефтегазоконденсатном месторождении С. Кучеру посчастливилось поработать с Вагитом Алекперовым, ныне президентом нефтяной компании «Лукойл». Жили с ним в одном общежитии и тесно общались.

В 1982 году Сергей Сергеевич перебирается еще севернее – на Холмогорское месторождение,

история освоения которого тесно связана с Ноябрьском, как и судьба С. Кучера: он проработал там более 10 лет, получил квартиру как ветеран боевых действий Афганистана, женился, там же родилась дочка.

– Мы обслуживали месторождения, газовые промыслы, но в сложные в финансовом отношении 90-е годы мне пришлось сменить место работы. В это время как раз обустроивался Комсомольский газовый промысел (КГП), и в 1994 году я перешел туда, затем поработал на Западно-Таркосалинском газовом промысле, а в 1998 году перевелся на Губкинский газовый промысел (ГПП) – 10 ноября исполнится 21 год как я здесь тружусь, – говорит С. Кучер. – А начинал я свою деятельность на ГПП под руководством первого начальника промысла Александра Андреевича Козуба, с которым вместе трудились еще на КГП, он-то и позвал меня с собой сюда. Затем сменились еще пять руководителей (К. В. Степовой, С. П. Стецюкевич, Ю. А. Зайцев, А. Г. Заугольных, С. В. Шашмурин), а Олег Александрович Олейников – уже седьмой начальник ГПП.

За столько лет я буквально сроднился с коллективом промысла, на Севере прошла большая часть моей сознательной жизни, в Губкинском



полгода знакомых, а на Большой земле все чужое, люди другие, из-за чего многие и возвращаются сюда обратно. Поэтому и я не хочу уходить с промысла, хотя в Москве, где живет моя дочь, можно найти работу по специальности и за достойную зарплату.

Менялись места работы, должности (был и начальником участка), но своей специальностью – электрика – Сергей Сергеевич остался верен по сей день. Имея богатый жизненный и профессиональный опыт, он является мудрым наставником молодых специалистов и раскрывает им свои секреты профессии, главные из которых, по его мнению, – это умение сосредоточиться на работе, постоянно совершенствоваться, повышая свой профессиональный уровень, а еще быть просто добрым человеком.

Несмотря на солидный трудовой стаж, ветераном себя ни в прямом, ни в переносном смысле не считает: он молод душой, физически активен, подтянут, любит спорт, но главное и любимое его увлечение сегодня – это воспитание годовалого внука Максимки, удивительно похожего на деда.

Двадцать лет назад было образовано Управление технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Еще один цикл публикаций газеты «Губкинская неделя» посвящается ветеранам и молодым специалистам подразделения-юбилера.

В 26 лет – водитель первого класса

Сергей Анатольевич Дикий, водитель первого класса автоколонны Западно-Таркосалинского газового промысла (ЗТГП) Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) ООО «Газпром добыча Ноябрьск», с детства мечтал о профессии водителя. Сегодня благодаря своему упорству и целеустремленности он является одним из лучших высококлассных профессионалов автоколонны ЗТГП.

Любовь к технике и вождению Сергею привил еще в раннем детстве отец-водитель. Именно из-за желания побыстрее получить водительские права юноша продолжил обучение в 10–11 классах не в родном поселке Пуровск Пуровского района, а в Тарко-Сале. Там он параллельно два года бесплатно учился в учебном комбинате и по окончании 18 лет получил водитель-

ские права категории В и С. Упорство в освоении профессии Сергей проявил уже в комбинате: в классе у него было самое большое количество наезженных учебных часов практики. При каждой возможности он с радостью выезжал на автомобиле вместо заболевших и прогуливающих занятия одноклассников.

По окончании школы Сергей поступил в Омский автотранспортный колледж на специальность «организация перевозок и управление на автомобильном транспорте». Во время обучения производственную практику он проходил в Пуровске.

После колледжа Сергей поступил в Сибирскую государственную автомобильно-дорожную академию по специальности, но из-за отсутствия работы, а соответственно, и финансов был вынужден прекратить обучение.

Вернувшись на Север, по предложению одноклассника 26 мая 2008 года Сергей устроился ав-

тослесарем в автоколонну на Западке. Но уже спустя полгода он управлял ГАЗ-3307, автомобилем коммунального обслуживания.

– С первых дней и уже одиннадцать лет я с радостью выхожу на свою работу, – признается Сергей Дикий. – Мне нравится и нравится здесь все. Я был удивлен порядком и чистотой на промысле, восхищался организацией труда, которая находится на высоком уровне, здесь есть все для работы, чему работники других организаций и предприятий могут только позавидовать.

Первое время мне помогли наставники, я перенимал у них опыт, не стеснялся спрашивать. Лучшешний раз переспросить, чем сделать что-то не так. А сейчас уже коллеги частенько советуют со мной.

За 11 лет Сергею пришлось поработать на разной технике и в разных службах. Два года назад



С. Дикий, водитель первого класса автоколонны Западно-Таркосалинского газового промысла Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

| Фото: Гульдар Галимова, «Губкинская неделя».

после обучения ему доверили управлять бензовозом «Урал». К своему тяжелому автомобилю водитель относится уважительно, как к железному коню, боевому товарищу. А чтобы он не подвел в дороге, его надо знать как свои пять пальцев и вовремя проводить техническое обслуживание.

Целеустремлен-

ный упорный молодой человек постоянно совершенствуется. В 2010 году ему присвоили 2-й класс, а в 2011-м, когда отучился на категории Д и Е, стал водителем 1-го класса. На тот момент он был самым молодым водителем автоколонны (26 лет), имеющим высшую профессиональную квалификацию! Шесть лет назад

ответственного сотрудника назначили уполномоченным по охране труда автоколонны промысла.

А чуть позже Сергей достиг еще одной своей цели: в 2016 году заочно окончил филиал Тюменского государственного нефтегазового университета в Ноябрьске. Его дипломную работу «Повышение экономической эффективности Западно-Таркосалинской автоколонны» о переводе техники на газомоторное топливо (в УТТиСТ сейчас активно реализуется данная программа) выделили как самую лучшую в группе.

Первоклассный водитель с высшим образованием, который не привык останавливаться на достигнутом, может смело пометать и о карьерном росте – как говорится, плох тот солдат, который не мечтает стать генералом. И судя по тому, как упорно Сергей добивается своих целей, для него нет ничего невозможного, стоит ему только захотеть.