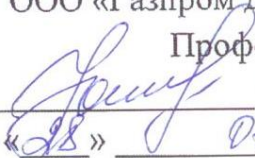
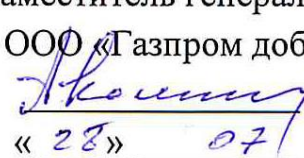


СОГЛАСОВАНО
Председатель ОППО
ООО «Газпром добыча Ноябрьск
Профсоюз»
 И.Д. Самборский
«28» 07 2017г.

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер – первый
заместитель генерального директора
ООО «Газпром добыча Ноябрьск»
 А.В. Кононов
«28» 07 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ
по организации безопасной перевозки
пассажигов и грузов вертолетами
ИВР 006-17

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями СТО Газпром 163-2017 «Воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и авиационные работы. Требования» и обязательна к исполнению всеми работниками ООО «Газпром добыча Ноябрьск» и других организаций, использующих привлекаемый Обществом авиатранспорт.

1.2. Выполнение мер авиационной безопасности на посадочных площадках ВС обеспечивается в соответствии с ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утв. Приказом Минтранса России от 04.03.2011 №69.

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

2.1. В настоящей инструкции применяются следующие определения и сокращения:

ВС – воздушное судно (вертолет);

КВС – командир воздушного судна;

СОВП – Служба организации вахтовых перевозок;

Пассажир – лицо, использующее ВС в качестве транспортного средства;

Посадочная площадка – это участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки ВС;

Ответственный за использование ВС – начальник СОВП или его заместитель, сотрудник структурного подразделения – ответственный за процесс организации полета, контроль за использованием ВС и обеспечением мер безопасности на посадочных площадках;

Диспетчер – сотрудник СОВП, осуществляющий формирование, передачу в авиакомпанию пакета документов для организации полета, получение от

авиакомпания пакета бухгалтерских документов по факту выполнения полета и формирование периодической отчетности в рамках компетенции СОВП.

Ответственный за вертолетные площадки – лицо, ответственное за содержание вертолетных площадок в исправном состоянии;

Старший борта – пассажир ВС из числа наиболее опытных работников, обеспечивающий соблюдение всеми пассажирами ВС требований, установленных данной инструкцией при посадке, перелете и высадке пассажиров, размещение личных вещей (багажа) в ВС;

Руководитель работ – сотрудник подразделения, ответственный за производство работ по зацепке/расцепке грузов при транспортировке на внешней подвеске вертолета, погрузке/разгрузке вертолета;

Грузчик – работник подразделения, осуществляющий погрузку/разгрузку ВС;

Стропальщик – работник подразделения, имеющий специальную подготовку и удостоверение стропальщика, осуществляющий зацепку/расцепку грузов при транспортировке на внешней подвеске вертолета.

ПДЧС – план действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

3.1. Перевозка пассажиров осуществляется с классифицированных аэропортов, а также с временных аэродромов и посадочных площадок.

3.2. Приказом по структурному подразделению назначаются:

- а) ответственный за использование ВС;
- б) ответственный за вертолетные площадки;
- в) руководитель работ;

3.3. Обеспечение соответствия посадочной площадки требованиям федеральных авиационных правил возлагается на ее владельца.

3.4. Перевозить людей разрешается в специально оборудованных для этой цели ВС. Количество перевозимых пассажиров не должно превышать числа мест для сидения.

3.5. Перевозить пассажиров в нетрезвом виде, а также в болезненном состоянии, которое может создать опасность для больного или для окружающих, запрещается. Перевозку больного необходимо осуществлять в сопровождении медицинского работника.

3.6. В процессе посадки/высадки, погрузки/разгрузки и перевозки ВС на работника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- а) движущиеся по территории аэродрома ВС, спецавтотранспорт и самоходные механизмы;
- б) вращающиеся несущие и рулевые винты ВС;
- в) воздушные и газовые потоки от работающих несущих винтов и авиадвигателей, а также камни, песок и другие предметы, попавшие в них;
- г) повышенная запыленность и загазованность воздуха;
- д) выступающие части ВС и его оборудования;

- е) повышенное скольжение (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхностей аэродромного покрытия, стремянок и др.);
- ж) электрический ток, который в случае замыкания может пройти через тело человека;
- з) острые кромки, заусенцы, шероховатость на поверхности оборудования, грузов, канатов и т.п.;
- и) перемещаемые грузы во время погрузочно-разгрузочных работ в ВС;
- к) падающие грузы, обрушивающиеся конструкции грузоподъемных механизмов;
- л) повышенный уровень шума и вибрации (влияет на опорно-двигательную систему, на нервную систему, на сердечно-сосудистую систему, на эндокринную систему, на морфологический состав крови, на обменные процессы в организме, на зрение);
- м) повышенная или пониженная температура и влажность воздуха;
- н) разряды статического электричества;
- о) недостаточная освещенность рабочей зоны (ослабление или полная потеря зрения);
- п) возможные пожар или взрыв;
- р) психоэмоциональные и физические перегрузки;
- с) повышенное или пониженное барометрическое давление в рабочей зоне и его резкое изменение (действие фактора: головокружение, головная боль, ослабление внимания, падение остроты зрения, мышечная слабость);
- т) нахождение пассажира на значительной высоте относительно поверхности земли (пола) (действие фактора – вследствие падения с высоты возможно травмирование различного рода).

3.7. Перевозка работников сторонних/подрядных организаций допускается при соблюдении одного из условий:

- а) заключения договора/соглашения о компенсации затрат на перевозку персонала между Обществом и сторонней/подрядной организацией;
- б) наличия регламентирующих документов ПАО «Газпром» (СТО и др.), органов исполнительной и законодательной власти РФ, в которых указаны условия предоставления транспортных услуг сторонним/подрядным организациям;
- в) наличия уведомления (распоряжения) органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля о проведении выездной (плановой/внеплановой) проверки.

3.8. Посадка/высадка пассажиров, погрузка/разгрузка багажа и груза должна осуществляться в сопровождении Ответственного за использование ВС, Старшего борта, под контролем члена экипажа ВС и в направлении входной двери под углом 45° к продольной оси ВС со стороны носовой части фюзеляжа. Запрещается проходить к хвостовой части ВС (Рис. 1).

3.9. Члены экипажа, пассажиры и члены бригады работников обязаны помнить, что находиться рядом с рулевым винтом хвостовой балки опасно.



Рис. 1. Направление движения при посадке/высадке

3.10. При заправке ВС горюче-смазочными материалами, а также при производстве других видов работ по технической подготовке ВС к полету, нахождение пассажиров на борту и погрузка/разгрузка ВС запрещается.

3.11. Приказами по структурным подразделениям назначаются из числа ИТР ответственные за использование ВС, вертолетные площадки и руководитель работ.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРОВ ВОЗДУШНОГО СУДНА

4.1. Требования безопасности перед началом полета:

4.1.1. Все пассажиры должны быть проинструктированы Ответственным за использование ВС под роспись в журнале регистрации инструктажа при использовании ВС (Приложение 3).

4.1.2. Пассажиры должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность, при наличии багажа масса не должна превышать предельно допустимую с учетом технических характеристик ВС.

4.1.3. Посадка пассажиров на ВС производится только при полной остановке винтов. Подход к ВС и отход от него при вращающихся винтах запрещается.

4.1.4. До начала полета экипаж ВС обязан обеспечить информирование пассажиров по вопросам безопасности, о правилах их поведения на борту ВС, порядка использования ими необходимого бортового оборудования. На борту ВС должны находиться Инструкции по безопасности для пассажиров, огнетушители, аптечки и наушники.

4.1.5. При полётах в труднодоступных и малонаселённых районах Ответственные за использование ВС должны рекомендовать пассажирам иметь с собой запас продуктов, комплект одежды и снаряжения в зависимости от

климатических условий.

4.2. Требования безопасности во время полета:

4.2.1. От момента запуска двигателей в пункте вылета, до полной их остановки в пункте назначения участвующие в полёте пассажиры должны подчиняться командиру ВС и выполнять его указания, а также указания Старшего борта.

4.2.2. Во время полёта пассажирам необходимо быть пристегнутыми ремнями безопасности.

4.2.3. В полёте пассажирам запрещается:

- а) вставать со своих мест;
- б) курить и распивать спиртные напитки;
- в) расстёгивать ремни безопасности;
- г) перемещаться по кабине ВС;
- д) трогать аппаратуру ВС и рычаги замков закрытых дверей;
- е) отвлекать экипаж от пилотирования ВС.

4.3. Требования безопасности по окончанию полета:

4.3.1. запрещается отстегивать ремни безопасности до полной остановки винтов;

4.3.2. запрещается самовольно открывать люки ВС;

4.3.3. высадка пассажиров и выгрузка грузов должны осуществляться при остановленных двигателях по команде экипажа;

4.3.4. не допускается спускаться без трапа или прыгая через несколько ступенек трапа.

5. ОБЯЗАННОСТИ СТАРШЕГО БОРТА

5.1. Старший борта назначается непосредственно перед вылетом ответственным за использование ВС в присутствии всех пассажиров.

5.2. Обязанности Старшего борта по соблюдению требований безопасности перед началом полета:

а) контроль и обеспечение соблюдения пассажирами мер безопасности при посадке;

б) совместно с экипажем контроль за размещением (складированием) и креплением груза, багажа (ручной клади, личных вещей) и применением пассажирами ремней безопасности.

5.3. Обязанности Старшего борта по соблюдению требований безопасности во время полета:

а) контроль и обеспечение соблюдения требований безопасности во время полета, а также исполнение пассажирами законных требований экипажа и требований данной инструкции;

б) контроль за применением пассажирами ремней безопасности.

5.4. Обязанности Старшего борта по соблюдению требований безопасности по окончанию полета:

а) контроль и обеспечение соблюдения пассажирами мер безопасности при высадке;

б) информирование Ответственного за использование ВС, обо всех отклонениях производственной дисциплины и фактах несоблюдения требований данной инструкции на борту ВС во время полета.

6. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗЧИКОВ И СТРОПАЛЬЩИКОВ

6.1. Обязанности грузчиков:

6.1.1. подготовка погрузочно-разгрузочной площадки;

6.1.2. подготовка грузов к транспортированию (фиксация подвижных частей, установка защитных накладок для швартовочных тросов);

6.1.3. крепление грузов внутри ВС под руководством экипажа так, чтобы исключить возможность их перемещения во время полёта и обеспечить правильную центровку массы вертолета.

6.1.4. крепление мелких грузов между собой или загрузка в специальные ящики и крепление их к полу с помощью швартовочных сеток и тросов.

6.1.5. крепление крупногабаритных грузов к швартовочным кольцам на полу грузовой кабины с помощью швартовочных тросов.

6.2. Обязанности стропальщиков:

6.2.1. подготовка погрузочно-разгрузочной площадки;

6.2.2. подготовка грузов к транспортированию (фиксация подвижных частей, установка защитных накладок для канатов);

6.2.3. строповка грузов;

6.2.4. подцепка груза к внешней подвеске;

6.2.5. контроль положения грузовых захватов, стропов и центрального каната внешней подвески при его натяжении ВС.

6.2.6. подходить к ВС для зацепки груза можно только по команде руководителя работ. После зацепки стропальщикам необходимо отойти в безопасное расстояние

6.3. Требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ для стропальщиков и грузчиков:

6.3.1. грузчики и стропальщики должны быть проинструктированы под роспись в журнале регистрации инструктажа при использовании ВС (Приложение 3);

6.3.2. должны быть обеспечены сертифицированной спецодеждой, спецобувью, защитными очками закрытого типа, респираторами, защитной

каскай.

6.3.3. должны приступать к выполнению задания только после получения задания от руководителя работ;

6.3.4. должны быть ознакомлены с местом нахождения, конкретными операциями по подцепке грузов к ВС закрепленными за каждым отдельным работником, со всеми командами (сигналами) руководителя полётов и бортового оператора, с границами опасной зоны, с безопасными приемами и методами производства работ.

6.3.5. погрузка/разгрузка ВС производится только при полной остановке винтов. Подход к ВС и отход от него при вращающихся винтах запрещается;

6.3.6. при погрузке/разгрузке должны быть исключены случаи повреждения частей ВС;

6.3.7. по окончании погрузки/разгрузки все работники должны убрать с площадки посторонние предметы, транспортные средства и погрузочно-разгрузочную технику, а также самим удалиться от ВС на безопасное расстояние;

6.3.8. по окончании погрузки/разгрузки при работающих двигателях ВС люди и техника должны покидать вертолетную площадку по команде члена экипажа, оставаясь в поле зрения командира. Подходить к ВС можно с этого же направления в сопровождении члена экипажа;

6.3.9. выгрузка/загрузка грузов через грузовые створки должна производиться в присутствии второго пилота, который должен находиться у шпангоута № 12 хвостовой балки (Рис. 2) и совместно с бортмехаником руководить работой наземного персонала, производящего выгрузку/загрузку грузов;

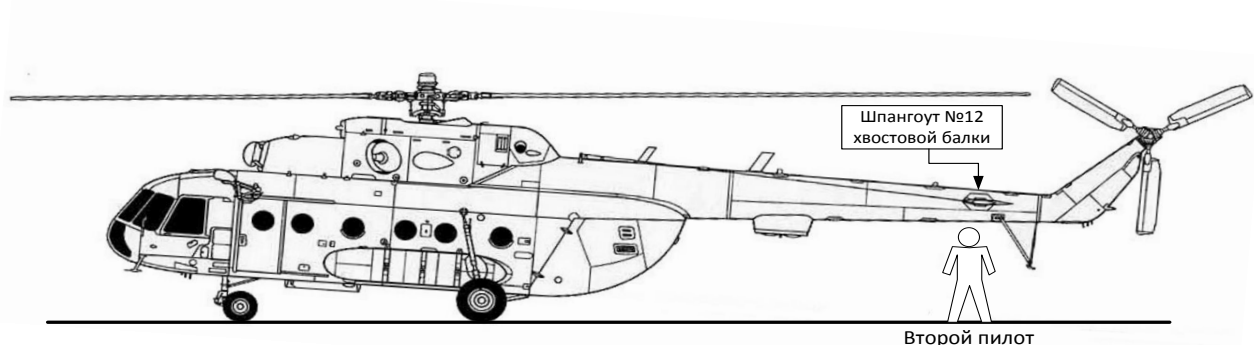


Рис. 2. Положение второго пилота при выгрузке/загрузке ВС

6.3.10. грузчики, стропальщики и техника должны следовать от ВС безопасным путем с учетом вращающихся лопастей винтов, движущегося

автотранспорта и другой механизации в соответствии с требованиями безопасности при передвижении по вертолетной площадке.

6.4. Требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ для водителей спецмашин:

6.4.1. остановка спецмашины при подъезде к зоне обслуживания не ближе 10 м. от крайних точек ВС;

6.4.2. въезд в зону обслуживания, только после разрешения ответственного за использование ВС и исполнение его распоряжений;

6.4.3. обеспечение остановки спецмашины при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключающем его повреждение;

6.4.4. остановка спецмашин и выезд из зоны обслуживания по первому требованию руководящего подъездом или члена экипажа ВС;

6.4.5. принятие мер для немедленного удаления спецмашины из зоны обслуживания в случае выхода её из строя.

6.5. Общие требования безопасности при погрузке/разгрузке и перевозке грузов (Приложение б)

7. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ РАБОТ

7.1. В обязанности Руководителя работ входит:

7.1.1. контроль и обеспечение соблюдения грузчиками мер безопасности при осуществлении погрузки/разгрузки ВС;

7.1.2. контроль и обеспечение соблюдения стропальщиками мер безопасности при зацепке/расцепке груза к внешней подвеске ВС;

7.1.3. контроль за надежностью крепления груза к внешней подвеске ВС;

7.1.4. контроль за исполнением грузчиками и стропальщиками законных требований экипажа и требований данной инструкции;

7.1.5. общее руководство работами на площадке, проведение инструктажа работникам, распределение обязанностей (операций) между работниками;

7.1.6. наблюдение за подготовкой грузов;

7.1.7. контроль веса транспортируемых грузов;

7.1.8. определение центра тяжести груза и мест крепления стропов на грузе;

7.1.9. проверка такелажных приспособлений;

7.1.10. при приближении ВС к площадке:

а) удаление всех транспортных средств с площадки на заранее отведённое место, расположенное с левой стороны ВС по направлению полёта не ближе 70 м от места подцепки ВС;

б) удаление с площадки людей, не имеющих прямого отношения к выполняемой работе, на расстояние не ближе 50 м;

в) подача команды об отходе стропальщиков на расстояние 10-15 м от груза на левую сторону;

7.1.11. сигнализация экипажу ВС о начале и окончании работ по подцепке груза и его транспортировке;

7.1.12. информирование Ответственного за использование ВС, обо всех отклонениях производственной дисциплины и фактах несоблюдения требований данной инструкции во время производства работ по погрузке/разгрузке и зацепке/расцепке.

7.2. Общие требования безопасности при погрузке/разгрузке и перевозке грузов (Приложение 6).

8. ОБЯЗАННОСТИ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВС

8.1. Обязанности Ответственных за использование ВС:

8.1.1. проведение целевого инструктажа по правилам и соблюдению мер безопасности пассажирами при нахождении на посадочных площадках ВС, посадке (высадке) в (из) ВС и поведения в полете, а также персоналу, осуществляющему доставку пассажиров (груза) на (от) посадочной площадки под роспись в журнале регистрации инструктажа при использовании ВС (Приложение 3);

8.1.2. назначение Старшего борта из числа пассажиров непосредственно перед вылетом в присутствии всех пассажиров ВС;

8.1.3. оперативное устранение выявленные экипажем ВС нарушений в части посадки, высадки пассажиров, размещения груза;

8.1.4. обеспечение пунктов досмотра (передвижного досмотра) необходимыми средствами взвешивания багажа (ручной клади, личных вещей) пассажиров;

8.1.5. контроль количества пассажиров, общей массы багажа и грузов (Весь перевозимый пассажирами груз, в том числе ручная кладь должны быть взвешены и документально оформлены в грузовой ведомости. Общий вес перевозимого груза вместе с пассажирами не должен превышать рассчитанной предельно-допустимой коммерческой загрузки для данного типа ВС. При полной загрузке ВС масса перевозимого багажа пассажиров ограничивается 20 кг на одного пассажира ВС типа Ми-8). Досмотр пассажиров с применением металлодетектора (при наличии);

8.1.6. контроль наличия у пассажиров ВС документов, удостоверяющих личность, указанных в заявке на полет;

8.1.7. обеспечение отсутствия на борту пассажиров, не включенных в список пассажиров;

8.1.8. обеспечение достоверности сведений, указанных в заявке на полет (список пассажиров, масса багажа и груза, его свойства, время вылета, маршрут полета);

8.1.9. недопущение к перевозке пассажиров, уклоняющихся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа.

8.1.10. обеспечение наличия у Старшего борта Правил безопасности во время полёта (Приложение 2);

8.1.11. контроль качества предоставляемых авиационными предприятиями услуг по выполнению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и авиационных работ в рамках своих компетенций.

8.1.12. предоставление отчётов в транспортный отдел Общества, содержащих сведения о недостатках и замечаниях, отмеченных при проведении авиационных перевозок/работ и подготовке к ним (не реже одного раза в квартал).

8.2. При перевозке грузов на внешней подвеске Ответственные за использование ВС обязаны:

8.2.1. соблюдать технологию подготовки грузов и требования безопасности при производстве данного вида работ;

8.2.2. выделить необходимое количество стропальщиков.

8.3. Обязанности Ответственных за использование ВС при предоставлении опасных грузов для перевозки ВС:

8.3.1. составление, подписание и передача эксплуатанту декларации грузоотправителя на опасный груз. Условия и объем декларации предусмотрены Техническими инструкциями;

8.3.2. обеспечение соблюдения требований безопасности при подготовке опасных грузов к транспортировке на ВС и устранение выявленных несоответствий;

8.3.3. предоставление перевозчику необходимых для безопасной перевозки опасного груза крепёжных и пожарных средств, нейтрализующих материалов.

8.4. Общие требования безопасности при погрузке/разгрузке и перевозке грузов (Приложение 6).

9. ОБЯЗАННОСТИ ДИСПЕТЧЕРА

9.1. Обязанности диспетчера перед началом полета:

9.1.1. своевременное составление и передача командиру ВС

оформленных надлежащим образом следующих документов:

- а) списков пассажиров;
- б) справок о массе багажа и груза, его свойствах на весь маршрут перелета;

9.1.2. регистрация вылетающих пассажиров и оформление перевозимого багажа на основании списка пассажиров и документа, удостоверяющего личность пассажира;

9.1.3. оперативное устранение выявленные экипажем ВС нарушений в части посадки, высадки пассажиров, размещения груза;

9.1.4. контроль количества пассажиров, общей массы багажа и грузов (Весь груз, в том числе ручная кладь должны быть взвешены и документально оформлены в грузовой ведомости. Общий вес перевозимого груза вместе с пассажирами не должен превышать рассчитанной предельно-допустимой коммерческой загрузки для данного типа ВС. При полной загрузке ВС масса перевозимого багажа ограничивается 20 кг на одного пассажира ВС типа Ми-8);

9.1.5. обеспечение достоверности сведений, указанных в заявке на полет;

10. ОБЯЗАННОСТИ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛОЩАДКИ

10.1. Обязанности ответственного за вертолетные площадки:

10.1.1. осуществлять контроль технического состояния посадочной площадки в пределах своей компетенции 1 раз в месяц, а также не реже чем 2 раза в год (в осенне-зимний и весенне-летний период) совместно с представителем транспортного отдела Общества проводить административно-производственный контроль за соблюдением Федеральных авиационных правил к их содержанию в рамках проведения 4 уровня АПК;

10.1.2. регистрировать информацию о несоответствии посадочной площадки установленным требованиям в журнале состояния посадочной площадки (Приложение 5);

10.1.3. при получении информации о несоответствии посадочной площадки принимает незамедлительные меры по устранению выявленных несоответствий и восстановлению эксплуатационной годности посадочной площадки.

10.2. Посадочная площадка для ВС должна соответствовать требованиям, предъявляемым к посадочным площадкам (Приложение 4).

10.3. Посадочная и погрузочно-разгрузочная площадки должны иметь очищенные подъездные пути, в случае необходимости политы водой, при свежевывавшем снеге – укатаны, иметь средства пожаротушения.

11. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

11.1. Общие требования безопасности в аварийных ситуациях.

11.1.1. В случае возникновения аварийной ситуации работник обязан немедленно сообщить о случившемся лицу, ответственному за использование ВС либо Старшему борта и действовать согласно настоящей инструкции.

11.1.2. При обнаружении пожара или признаков горения внутри ВС или на посадочной площадке во время посадки/высадки работник обязан:

- а) немедленно известить об обнаружении пожара непосредственного или вышестоящего руководителя;
- б) удалиться от ВС на безопасное расстояние.

11.1.3. При обнаружении неисправности ВС во время посадки/высадки работник обязан:

- а) немедленно остановить процесс посадки;
- б) сообщить о происшествии командиру ВС и Старшему борта;
- в) удалиться от ВС на безопасное расстояние.

11.1.4. Если произошел несчастный случай, работник обязан:

- а) устранить воздействующий на пострадавшего фактор (не забывая о собственной безопасности);
- б) вызвать скорую помощь по телефону 03, или с мобильного телефона по номеру 112;
- в) оценить состояние пострадавшего и оказать ему первую помощь;
- г) немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя и инженера по охране труда;
- д) сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает дальнейшим развитием аварии и здоровью людей.

11.2. Требования безопасности в аварийных ситуациях для пассажиров.

11.2.1. При обнаружении дыма или гари в пассажирской кабине, во время полета необходимо немедленно доложить об этом Старшему борта и приступить к тушению очага возгорания с помощью бортовых ручных огнетушителей.

11.2.2. При возникновении аварийной обстановки во время полёта необходимо прежде всего проверить крепление привязных ремней.

11.2.3. После приземления в аварийной обстановке эвакуация пассажиров из ВС проводится под руководством экипажа. При открывании входной двери необходимо ручку повернуть влево и дверь вытолкнуть наружу, при открывании аварийного люка – ручку выдернуть на себя и люк выдвинуть наружу.

11.3. Требования безопасности в аварийных ситуациях для Старшего борта.

11.3.1. При обнаружении пожара или признаков горения внутри ВС или на посадочной площадке во время посадки/высадки Старший борта обязан обеспечить вывод всех пассажиров от ВС на безопасное расстояние.

11.4. Требования безопасности в аварийных ситуациях для грузчиков и стропальщиков.

11.4.1. При обнаружении пожара или признаков горения внутри ВС или на посадочной площадке необходимо:

- а) немедленно остановить процесс погрузки-разгрузки (зацепки);
- б) сообщить командиру ВС и Ответственному за использование ВС;
- в) удалиться на безопасное расстояние.

11.4.2. При обнаружении неисправности техники необходимо остановить ее использование и принять меры по выводу из зоны погрузки/разгрузки на безопасное расстояние.

11.5. Меры по чрезвычайному реагированию.

11.5.1. При возникновении нештатных ситуаций, связанных с воздушными перевозками и авиационными работами сотрудники обязаны руководствоваться ПДЧС.

12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

12.1. Ответственные за использование ВС, Диспетчеры, Ответственные за вертолетные площадки, Руководители работ несут ответственность за ненадлежащее исполнение или неисполнение своих обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, в пределах, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Все пассажиры, стропальщики и грузчики несут персональную ответственность за соблюдение требований настоящей инструкции в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

Разработал:
Ведущий инженер Тр.О

И.Н. Панкратов

Визы:
Заместитель главного
инженера по ОТ, ПиПБ

Д.К. Галиуллин

Начальник Тр.О

С.В. Денисов

ПРОГРАММА ИНСТРУКТАЖА ПАССАЖИРОВ ВС**1. Обязанности пассажиров воздушного судна.**

Пассажиры ВС обязаны:

- а) выполнять требования по обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности;
- б) пройти регистрацию, взвешивание багажа и личных вещей, предполетный осмотр;
- в) производить посадку только после завершения всех операций по подготовке вертолета к вылету по команде КВС (или другого члена экипажа);
- г) осуществлять подход/выход в направлении выходной двери под углом 45° продольной оси вертолета со стороны носовой части по команде КВС (или назначенного члена экипажа);
- д) вносить/выносить предметы длиной более 1 метра в вертолет в горизонтальном положении, во избежание касания лопастей вертолета;
- е) подниматься по трапу вертолета после его полной установки с соблюдением требований ОТ и личной безопасности;
- ж) при посадке/высадке в/из вертолета каски, очки и головные уборы переносить в руках, чтобы не унесло воздушным потоком;
- з) расположить/закрепить багаж, личные вещи в вертолете под своим посадочным местом, согласно указаниям членов экипажа и/или старшего борта, при необходимости передать экипажу для его складирования и крепления швартовочными сетками с целью исключения перемещения в полете;
- и) занимать места с конца салона вертолета, для ускорения процесса посадки;
- к) соблюдать правила поведения, дисциплину и порядок на борту ВС;
- л) выполнять требования КВС и других членов экипажа, в том числе старшего борта;
- м) держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета;
- н) во время полета на вертолете использовать средства защиты органов слуха.

2. Пассажирам воздушного судна запрещается.

2.1. Во время ожидания вылета при осуществлении посадки/высадки в/из ВС запрещается:

- а) отлучаться без разрешения лица, ответственного за использование ВС или старшего борта с пункта ожидания (стерильной зоны);
- б) курить в неустановленных местах (на посадочной площадке, возле ВС);
- в) распивать спиртные напитки и употреблять наркотические, токсические и другие психотропные вещества;
- г) приближаться к ВС и удаляться от него со стороны хвостового винта;

- д) приближаться и находиться на посадочной площадке вблизи ВС при запуске/остановке двигателя и в направлении взлета ВС;
- е) осуществлять посадку или высадку при включенных двигателях вертолета;
- ж) бросать какие-либо предметы в винты ВС;
- з) складировать (разбрасывать) личные вещи по посадочной площадке;
- и) находиться на борту ВС и территории посадочной площадки при заправке ВС топливом, обслуживании и устранении неисправностей экипажем и/или специалистами по техническому обслуживанию ВС.

2.2. Пассажирам во время полета запрещается:

- а) создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, здоровью и жизни других пассажиров и членов экипажа;
- б) находиться в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения;
- в) употреблять алкогольные напитки, наркотические и другие психотропные вещества;
- г) курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту ВС в течение всего полета;
- д) использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа ВС;
- е) пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки ВС;
- ж) вставать со своих мест и перемещаться по салону вертолета без разрешения экипажа ВС;
- з) растёгивать привязные ремни без разрешения экипажа ВС;
- и) открывать иллюминаторы без разрешения экипажа ВС;
- к) выбрасывать в иллюминаторы различные предметы;
- л) вскрывать аварийные выходы без необходимости;
- м) пользоваться средствами пожаротушения и другими средствами спасения, находящимися на борту ВС, без разрешения экипажа;
- н) ломать имущество ВС;
- о) забирать имущество ВС после выполнения полета;
- п) передвигать багаж и грузы по салону вертолета;
- р) входить в кабину экипажа;
- с) открывать входную дверь и производить манипуляции с ее элементами.

3. В случае вынужденной посадки вне аэродрома экипаж обязан сообщить пассажирам направление и расстояние до ближайшего аэродрома или населенного пункта, а на водной поверхности – направление и расстояние до берега.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОЛЁТА

1. От момента запуска двигателей в пункте вылета, до полной их остановки в пункте назначения участвующие в полёте пассажиры должны подчиняться командиру ВС и выполнять его указания, а также указания Старшего борта.

2. Пассажиры должны быть заблаговременно ознакомлены с правилами пользования, имеющимися на борту средствами индивидуальной защиты (ремни безопасности, наушники, огнетушители, медицинские аптечки и др.) с местом их хранения и с расположением аварийных выходов.

3. Во время полёта пассажирам необходимо быть пристегнутыми ремнями безопасности, которые находятся на посадочном месте.

4. В полёте пассажирам запрещается:

- а) вставать со своих мест;
- б) курить и распивать спиртные напитки;
- в) расстёгивать ремни безопасности;
- г) перемещаться по кабине ВС;
- д) трогать аппаратуру ВС и рычаги замков закрытых дверей;
- е) отвлекать экипаж от пилотирования ВС.

5. В случае аварийной обстановки в полёте строго выполнять указания членов экипажа ВС.

6. После вынужденной посадки пассажиры должны выполнять указания командира ВС.

7. В случае вынужденной посадки вне аэродрома экипаж обязан сообщить пассажирам направление и расстояние до ближайшего аэродрома или населенного пункта, а на водной поверхности – направление и расстояние

ФОРМА ЖУРНАЛА РЕГИСТРАЦИИ ИНСТРУКТАЖА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВЕРТОЛЕТОВ)

ЖУРНАЛ регистрации инструктора при использовании воздушных судов (вертолётов)

(наименование структурного подразделения)

Начат « ____ » _____ 201__ г.

Окончен « ____ » _____ 201__ г.

Дата	Фамилия И.О. Инструктируе мого	Должность, профессия инструктиру емого	Масса багажа (груза), кг.	Маршрут полёта	Фамилия И.О. должность инструктиру ющего	Подпись	
						инструкти рующего	инструкт ируемого
1	2	3	4	5	6	7	8

Журнал пронумерован, прошнурован
и скреплён печатью: _____ листов

Ф.И.О., должность, подпись

на последнем листе журнала.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ

1. На посадочной площадке должна быть предусмотрена зона приземления и отрыва (далее - зона TLOF), зона конечного этапа захода на посадку и взлета (далее - зона FATO) и зона безопасности (Рис. 3).

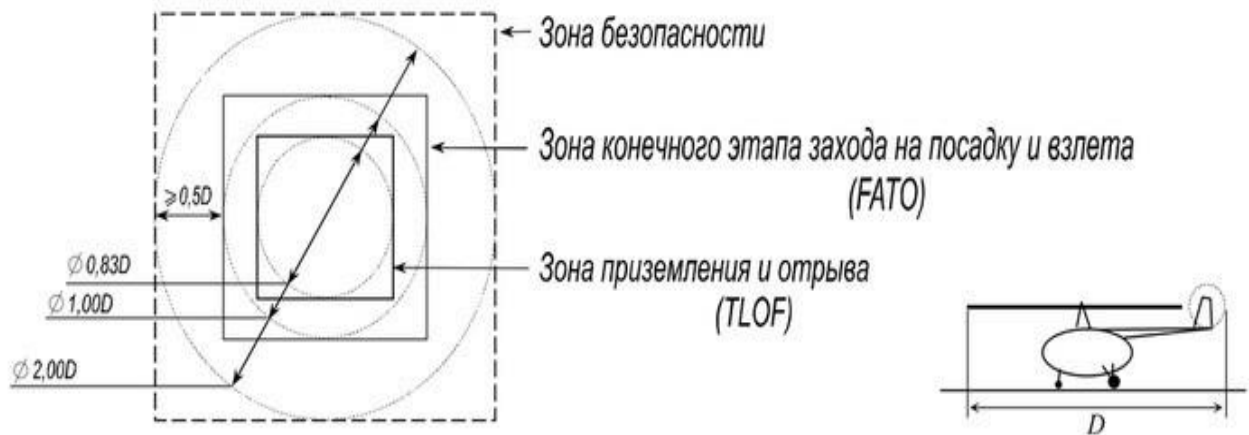


Рис. 3 Структура посадочной площадки

2. Зона FATO может быть любой конфигурации и должна иметь размеры, позволяющие поместить круг диаметром не менее диаметра, равному длине вертолета с вращающимися винтами (далее - D), для полетов которого предназначена данная посадочная площадка.

3. Средний уклон зоны FATO в любом направлении составляет не более 3%. Локальный уклон любой части зоны подхода, измеряемый по размеру колеи вертолета, не превышает 7%.

4. Поверхность зоны FATO должна быть свободной от препятствий и выдерживать воздействие струи несущего винта.

5. На посадочной площадке предусматриваются не менее одной зоны TLOF, которая может располагаться в пределах зоны FATO или вне ее. Зона TLOF может быть любой конфигурации и должна иметь достаточные размеры, чтобы вместить круг диаметром $0,83D$ вертолета, для полетов которого рассчитана данная зона. Уклоны зоны TLOF устанавливаются достаточными для предотвращения скопления воды на поверхности зоны, но не должны превышать 2% в любом направлении, если иное ограничение не указано в эксплуатационной документации на вертолет. Зона TLOF должна выдерживать нагрузку, создаваемую вертолетом, для посадки которых она рассчитана.

6. Вокруг зоны FATO располагается зона безопасности, поверхность которой не обязательно должна быть твердой.

В зоне безопасности не допускается наличие предметов, которые в силу их функционального назначения не должны располагаться в этой зоне.

Объекты, которые в силу их функционального назначения необходимо размещать в зоне безопасности, должны быть ломкими объектами и не выше 0,25 метров. Если они располагаются вдоль границы зоны FATO, то они не должны выходить за пределы плоскости, берущей начало на высоте 0,25 метров над границей зоны FATO и восходящей в сторону от зоны FATO с градиентом 5%.

Зона безопасности, окружающая зону FATO, предназначенную для использования вертолетами в визуальных метеорологических условиях, простирается за пределы контура зоны FATO на расстояние $0,5D$ вертолета, для обслуживания которого рассчитана посадочная площадка.

В случае если зона FATO имеет форму четырехугольника, каждая внешняя сторона зоны безопасности должна быть не менее $2D$, если зона FATO имеет форму окружности, диаметр зоны безопасности должен быть не менее $2D$. Зона безопасности, окружающая зону FATO, предназначенную для полетов вертолетов в приборных метеорологических условиях, должна иметь размеры в поперечном направлении, не менее 45 м с каждой стороны от осевой линии и в продольном направлении, не менее 60 м от границ зоны FATO.

Восходящий уклон поверхности зоны безопасности, когда она является твердой, в направлении от границы зоны FATO не должен превышать 4%.

7. На посадочной площадке обеспечивается, чтобы препятствия со стороны зоны FATO не были выше боковой поверхности ограничения препятствий, простирающейся с восходящим уклоном 45° от границы зоны безопасности до высоты 10 м.

8. В тех случаях, когда рельеф местности или препятствия делают невозможным осуществление взлета и посадки в двух направлениях, допускается устройство посадочных площадок со стартом в одну сторону. В таких случаях расстояние от торца посадочной площадки, включая зону безопасности, до препятствий, перекрывающих второе направление полосы воздушных подходов, должно быть не менее $2D$. При применении криволинейной траектории набора высоты и снижения зона, свободная от препятствий, должна обеспечивать возможность осуществления начала разворота при взлете и завершения разворота при посадке на высоте не менее 30 м для всех классов летно-технических характеристик вертолетов.

9. Место стоянки вертолета обозначается согласно Рис. 4 и должно иметь размеры, достаточные для того, чтобы поместить круг диаметром, равным величине $1,2D$ вертолета, для которого планируется использовать место стоянки. Допускается совмещение зоны TLOF и места стоянки.

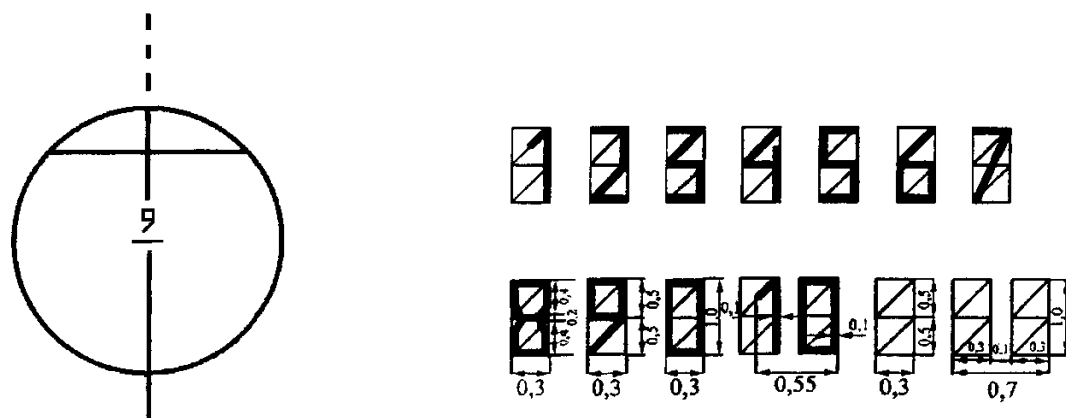


Рис. 4. Маркировка места стоянки. Форма и размеры (м) цифр и букв маркировки

10. Вертолетные посадочные площадки с искусственным покрытием должны иметь опознавательную маркировку - букву "Н" белого цвета.

Поперечная линия буквы "Н" должна быть расположена под прямым углом к предпочтительному направлению конечного этапа захода на посадку. Размеры опознавательной маркировки должны быть не меньше размеров, указанных на Рис. 5. Маркировка зоны FATO прямоугольной формы состоит из трех одинаковых маркировок, расположенных вдоль границы каждой стороны, включая угловые, через равные интервалы согласно Рис. 6. Если зона FATO имеет форму окружности или любую другую форму, минимальное количество маркировок, расположенных через равные интервалы, равно пяти. Белая линия маркировки границы зоны FATO должна быть шириной не менее 0,3 м.

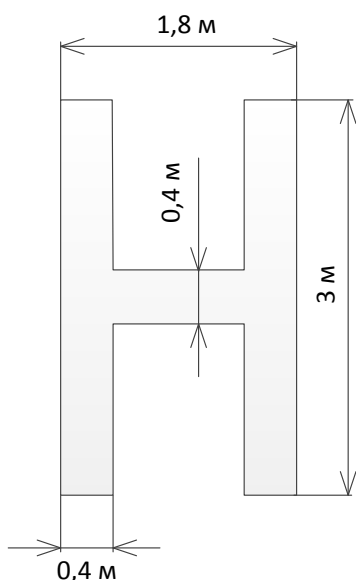


Рис. 5. Опознавательная маркировка посадочной площадки

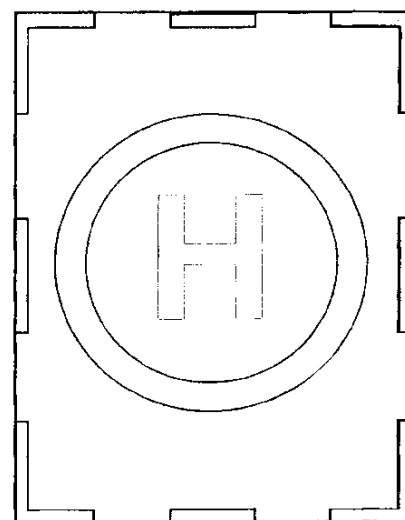


Рис. 6. Схема маркировки посадочной площадки с искусственным покрытием

Маркировка зоны TLOF должна быть обеспечена в том случае, если периметр зоны TLOF не является четко выраженным. Маркировка зоны TLOF состоит из непрерывной белой линии шириной не менее 0,3 м.

Маркировка точки приземления наносится таким образом, чтобы обеспечить нахождение вертолета на безопасном расстоянии от любого препятствия, если кресло пилота вертолета находится над маркировкой и представляет собой окружность желтого цвета с шириной линии не менее 0,5 м и внутренним диаметром равным $0,5D$ вертолета, для посадки которого предназначена зона приземления.

Вертолетные посадочные площадки без искусственного покрытия обозначаются согласно Рис.7. Знаки посадочной площадки без искусственного покрытия могут представлять собой дорожные сигнальные конусы или автопокрышки, окрашенные в контрастный цвет, или флажки.

В зимний период дорожные сигнальные конусы, автопокрышки и флажки могут быть заменены ветками деревьев хвойных пород.

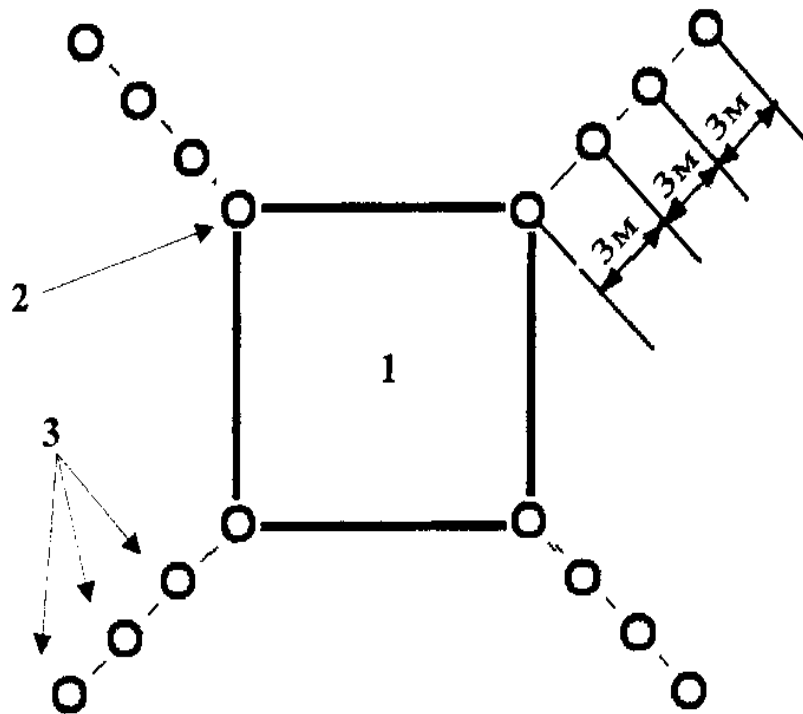
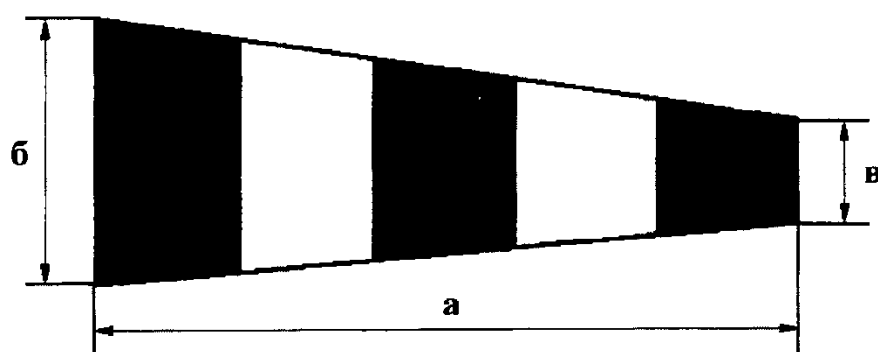


Рис. 7. Обозначение рабочей площади вертолетной посадочной площадки без искусственного покрытия: 1 - рабочая площадь посадочной площадки; 2 - усеченный конус или призма; 3 - флажки-ориентиры или дорожный сигнальный конус, или автопокрышки

11. На месте стоянки вертолетов с искусственным покрытием маркируется граница центральной зоны желтой или оранжевой линией шириной не менее 0,15 м.

Места стоянки, не имеющие искусственного покрытия, обозначаются четырьмя дорожными сигнальными конусами, автопокрышками или флажками, расположенными по углам квадрата, в который может быть вписан круг, размером $1,2D$ вертолета, для которого предназначена данная стоянка.

12. Посадочные площадки для вертолетов оборудуются ветроуказателем. Ветроуказатель должен иметь размеры не менее размеров, указанных на Рис. 8. и быть закреплен на высоте, превышающем размер «а».



а	б	в
2,4	0,6	0,3

Рис. 8. Размеры ветроуказателя посадочной площадки (в метрах)

13. Посадочная площадка оборудуется не менее чем одним ветроуказателем.

Ветроуказатель располагается таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек летного поля. Он не должен затеняться зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений и свободно вращаться вокруг оси мачты.

Ветроуказатель при полетах ночью должен быть освещен.

Цвет ветроуказателя выбирается таким образом, чтобы он контрастировал с окружающей местностью.

В тех случаях, когда для обеспечения необходимой контрастности ветроуказателя необходимо использовать сочетание двух цветов, используются сочетания оранжевого с белым, красного с белым или черного с белым. Цвета располагаются в виде пяти чередующихся полос таким образом, чтобы первая и последняя полосы имели более темный цвет.

14. Информация о несоответствии посадочной площадки установленным требованиям регистрируется в журнале состояния посадочной

ФОРМА ЖУРНАЛА СОСТОЯНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**ЖУРНАЛ****состояния посадочной площадки**

 (наименование структурного подразделения)

Начат « ____ » _____ 201__ г.

Окончен « ____ » _____ 201__ г.

Дата проведения контроля	Состояние посадочной площадки	Должность, Ф.И.О., подпись лица, проводившего контроль

Примечание – При оценке посадочной площадки осуществляется контроль состояния:

- подъездных путей посадочной площадке;
- рабочей площади посадочной площадки;
- ветроуказателя, знаков, щитов и аншлагов;
- противопожарного оборудования;
- средств заправки ГСМ (средства заправки, контроль качества и хранения ГСМ);
- средств охраны ВС;
- дневной маркировки посадочной площадки;
- светосигнального оборудования (огней приближения, посадочных огней, ограничительных огней, заградительных огней, пульта управления, автономного источника питания).

Журнал пронумерован, прошнурован и скреплен печатью: _____ листов

Ф.И.О., должность, подпись

на последнем листе журнала.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ/РАЗГРУЗКЕ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ.

1. Машины, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, должны быть укомплектованы средствами пожаротушения и упорными колодками. Остановка оборудованных машин при подъезде к ВС во избежание его повреждения должна производиться на расстоянии не менее 0,3 м. от люка ВС под контролем экипажа ВС.

2. Размеры опасной зоны определяются в зависимости от конкретных условий выполнения работ. В границы опасной зоны входит территория, ограниченная двумя диаметрами несущего винта применяемого типа ВС. Граница опасной зоны обозначается флажками, предупредительными знаками и надписями. В процессе выполнения работ не допускается нахождения посторонних людей в опасной зоне.

3. Во время полёта и посадки ВС все работники и наземные транспортные средства должны находиться вне опасной зоны (не ближе 50 м от места посадки ВС).

4. Выгрузка техники и грузов производится в порядке обратном погрузке.

5. Загрузка в ВС крупногабаритных грузов производится через грузовой люк по трапам, небольшие грузы могут загружаться через переднюю дверь, расположенную на левом борту ВС.

6. Все грузы, размещаемые на ВС, необходимо крепить так, чтобы исключить возможность их перемещения во время полёта. Мелкие грузы необходимо увязывать между собой или загружать в специальные ящики и крепить их к полу с помощью швартовочных сеток и тросов. Перевозимую технику и крупногабаритные грузы необходимо крепить к швартовочным кольцам на полу грузовой кабины с помощью швартовочных тросов.

7. Перед предъявлением грузового места или внешней упаковки (упаковка объединяет одно или несколько грузовых мест и не является средством пакетирования) с опасным грузом для перевозки ВС грузоотправитель должен убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для перевозки ВС, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз (документ перевозки опасного груза), оформленной в соответствии с требованиями Технических инструкций.

8. Тара (упаковка) опасного груза должна соответствовать требованиям, установленным действующими стандартами и правилами перевозки опасного груза. Совместная упаковка в одну тару опасного груза, с каким – либо грузом запрещается.

9. Классификация опасных грузов:

9.1. 1-й класс – Взрывчатые вещества;

9.2. 2-й класс – Газы;

9.3. 3-й класс – Легковоспламеняющиеся жидкости;

9.4. 4-й класс – Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

9.5. 5-й класс – Окисляющие вещества и органические перекиси;

9.6. 6-й класс – Токсические и инфекционные вещества;

9.7. 7-й класс – Радиоактивный материал;

9.8. 8-й класс – Коррозионные вещества;

9.9. 9-й класс – Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества опасные для окружающей среды.

10. Организация и проведение погрузо-разгрузочных работ с использованием вертолетов.

10.1. Под погрузо-разгрузочными работами с использованием вертолетов понимается любое перемещение грузов на внешней подвеске вертолета;

10.2. К погрузо-разгрузочным работам с использованием вертолетов допускаются сотрудники, определяемые локальными нормативными актами с указанными требованиями:

а) отсутствие медицинских противопоказаний, в т.ч. прошедшие медицинское обследование (предварительное и периодическое) и признанные годными для выполнения данного вида работ;

б) наличие удостоверения, дающее право выполнения данного вида работ, прошедших обучение по утвержденным программам в специализированных учебных центрах и сдавшие успешно экзамен;

в) прошедшие инструктаж (вводный, повторный, внеплановый), стажировку на рабочем месте, обучение и проверку знаний требований охраны труда и допущенные к самостоятельной работе в соответствии с требованиями по ОТ и ПБ.

10.3. Транспортированию на внешней подвеске подлежат грузы, имеющие достаточную прочность к воздействию постоянных и переменных нагрузок, возникающих при подъеме, в полёте, при их укладке на землю, выдерживающие аэродинамические нагрузки на всех допустимых режимах полёта ВС в

соответствии с руководством по лётной эксплуатации.

10.4. Подготовку грузов к транспортированию необходимо проводить на специальной погрузочно-разгрузочной площадке.

10.5. Транспортировка грузов без взвешивания и без проверки положения в подвешенном состоянии запрещается.

10.6. Во избежание травмирования членов наземной бригады при непреднамеренном открытии замка (автоматического расцепляющего устройства) соединение крюка основного троса с подвесной системой ВС необходимо проводить от грузового люка.

10.7. В случае если отцепка груза от внешней подвески ВС производится вручную, после укладки груза на землю и ослабления каната внешней подвески, по команде руководителя наземной бригады, стропальщик подходит к грузу, отцепляет грузодержатель внешней подвески от груза, отходит в безопасную зону, следя за поднимающимся концом внешней подвески.

11. Не допускается разведение огня в зоне посадочных (погрузочно-разгрузочных) площадок, курение возле ВС.

12. Не менее чем за 1 час 30 мин. до вылета ВС диспетчер авиаперевозок Общества представляет диспетчеру аэропорта справку о весе багажа и груза и о его свойствах (наименование груза, габариты, особые свойства, род упаковки, пункт отправки и доставки, количество мест, масса в кг.).

13. Расчет центровки ВС осуществляется экипажем.

14. Командир ВС вправе отказаться от выполнения заявки на полет в случае нарушения правил подготовки и оформления грузов к перевозке.