

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да, нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<i>Управление технологического транспорта и специальной техники (Ноябрьская автоколонна). Руководство</i>																							
14 02 1 001	Начальник автоколонны	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 1 002	Старший механик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
<i>Управление технологического транспорта и специальной техники (Ноябрьская автоколонна). Транспорт</i>																							
14 02 2 002	Водитель автомобиля (Икарус-256, гар. №2001)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 004	Водитель автомобиля (Вольво В10М, гар. №2041)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 005	Водитель автомобиля (ПА3-32050Р, гар. №2045)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 006	Водитель автомобиля (ПА3-32053Р, гар. №2053)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 007	Водитель автомобиля (ПА3-32053РР, гар. №2054)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 010	Водитель автомобиля (МАЗ-7429, гар. №1417)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 012	Водитель автомобиля (Урал 4320, гар. №2204)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 013	Водитель автомобиля (МАЗ-7429, гар. №1418)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 014	Водитель автомобиля (МАЗ-7429, гар. №1419)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

14 02 2 016	Водитель автомобиля (ПАЗ-32050Р, гар. №2036)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 018	Водитель автомобиля (Тойота Секвойя, гар. №3076)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 023	Водитель автомобиля (УАЗ-33036 ЛВИ-22153, гар. №5063)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 025	Водитель автомобиля (ЗИЛ-433360, гар. №1146)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 030	Водитель автомобиля (УРАЛ-4527, гар. №1313)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 038	Водитель автомобиля (УРАЛ-44202-31, гар. №1426)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 047	Водитель автомобиля (Тойота RAV-4, гар. №3128)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 048	Водитель автомобиля (ГАЗ-27057, гар. №1231)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 049	Водитель автомобиля (Тойота Камри, гар. №3131)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 050	Водитель автомобиля (Лексус LS600H, гар. №3132)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 051	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, гар. №1232)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 052	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, гар. №1233)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 053	Водитель автомобиля (ЗИЛ-433362 КО-520, гар. №5051)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 054	Водитель автомобиля (УРАЛ-44202-0311-41, гар. №1433)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 057	Водитель автомобиля (MAN TGX 18.400 4X2 BSL, гар. №1434)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 058	Водитель автомобиля (MAN TGX 33.480 6X4 BBS-WW, гар. №1435)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 059	Водитель автомобиля (MERCEDES-BENZ SPRINTER 524, гар. №2112)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 067	Водитель автомобиля (Волжанин-527012, гар. №2055)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 069	Водитель автомобиля (УРАЛ-4320, гар. №5064)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 070	Водитель автомобиля (ГАЗ-3307 КО 440-3, гар. №5093)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

14 02 2 071	Водитель автомобиля (ЗИЛ-433362 МДК, гар. №5054)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 072	Водитель автомобиля (УРАЛ-4320-1951-40 582503 АРС-1, гар. №5092)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 073	Водитель автомобиля (УРАЛ-4320 АРС-1, гар. №5066)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 074	Водитель автомобиля (ЗИЛ-131 ВС-222.01, гар. №5126)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 075	Водитель автомобиля (УРАЛ-5557 КС-35714, гар. №5128)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 076	Водитель автомобиля (УРАЛ-5557 КС-35714, гар. №5129)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 077	Водитель автомобиля (УРАЛ-5557 КС-35714, гар. №5130)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 081	Машинист крана (крановщика) (КС-4361А, гар. №8094)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 082	Машинист крана (крановщика) (МАЗ-6923 КС-6476, гар. №5136)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 083	Машинист крана (крановщика) (Демаг АС-265ТТ, гар. №5112)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 084	Машинист трубоукладчика (Д-355С-з, гар. №8059)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 086	Тракторист (МТЗ-80, гар. №8046)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 087	Водитель погрузчика (К-702 МА, гар. №8076)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 088	Водитель погрузчика (KOMATSU WA 320-3, гар. №8124)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 089	Водитель погрузчика (KOMATSU WA 320-3, гар. №8125)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 090	Водитель погрузчика (KOMATSU WB 93 R-5, гар. №8128)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 092	Машинист экскаватора (ЕХ-400, гар. № 8086)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 093	Машинист паровой передвижной депарафинизационной установки (КРАЗ-250 ППУ А-1600/100, гар. №5113)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да

14 02 2 094	Машинист бульдозера (Д-355А, гар. №8014)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 095	Водитель автомобиля (Икарус-256, гар. №2034)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 100	Водитель автомобиля (КАВЗ 4238- 02, гар. №2074)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 104	Водитель автомобиля (Волжанин- 527022, гар. №2044)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 106	Водитель автомобиля (ЗИЛ-131 УМП-350, гар. №5012)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 132	Водитель автомобиля (УАЗ-3909, гар. №1225)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14 02 2 144	Водитель автомобиля (Тойота Камри, гар. №3135)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 26.11.2014

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:


Главный инженер УТТи СТ
(должность)  (подпись) Зеленкин А.П.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по ОТ
(должность)  (подпись) Калинин А.Н.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Начальник ПЭО
(должность)  (подпись) Томенко Н.А.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Руководитель группы по кадрам
(должность)  (подпись) Погорецкая Г.И.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Ведущий юрист-консультант
(должность)  (подпись) Ганиев И.В.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Председатель профсоюзного комитета
(должность)  (подпись) Кiryutin Ю.Н.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Начальник автоколонны
(должность)  (подпись) Брынцев А.П.
(ФИО) 30.01.2015
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Потанов А.А.

(ФИО)

22.01.2015г.

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места		Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1		2	3	4	5	6
<i>Управление технологического транспорта и специальной техники (Ноябрьская автоколонна). Транспорт</i>						
14 02 2 012	Водитель автомобиля (Урал 4320, гар. №2204)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			
14 02 2 069	Водитель автомобиля (УРАЛ-4320, гар. №5064)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			
14 02 2 084	Машинист трубоукладчика (Д-355С-з, гар. №8059)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			
14 02 2 086	Тракторист (МТЗ-80, гар. №8046)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			
14 02 2 087	Водитель погрузчика (К-702 МА, гар. №8076)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			
14 02 2 093	Машинист паровой передвижной депарафинизационной установки (КРАЗ-250 ППУ А-1600/100, гар. №5113)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			
14 02 2 094	Машинист бульдозера (Д-355А, гар. №8014)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия общей вибрации			
14 02 2 106	Водитель автомобиля (ЗИЛ-131 УМП-350, гар. №5012)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами.	Снижение вредного воздействия шума			

Дата составления:

26.11.2014

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер УТТи СТ
(должность)

(подпись)

Зеленкин А.П.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по ОТ
(должность)

(подпись)

Калинин А.Н.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Начальник ПЭО
(должность)

(подпись)

Томенко Н.А.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Руководитель группы по кадрам
(должность)

(подпись)

Погорелая Г.И.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Ведущий юрист-консультант
(должность)

(подпись)

Ганиев И.В.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Председатель профсоюзного комитета
(должность)

(подпись)

Кирютин Ю.Н.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Начальник автоколонны
(должность)

(подпись)

Брынцев А.П.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Потапов А.А.
(ФИО)

30.01.2015
(дата)