

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Председателя Правления –  
начальник Департамента ПАО «Газпром»

  
В.А. Маркелов

«12» 11 2022 г.

Методические указания ПАО «Газпром»

**БЕЗОПАСНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Технические требования обеспечения безопасности дорожного  
движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром»

СОГЛАСОВАНО

Член Правления,  
начальник Департамента

  
В.А. Михаленко

«16» 11 2022 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника  
Департамента –  
начальник Управления

  
А.В. Щендригин

«11» 11 2022 г.

Санкт-Петербург 2022



00 10898147588

№ 03-3186

от 22.11.2022 20:17

## Содержание

Введение.....	4
1 Область применения.....	5
2 Нормативные ссылки.....	5
3 Термины и определения.....	6
4 Сокращения.....	13
5 Общие положения.....	14
5.1 Требования по обеспечению соответствия технического состояния ТС установленным нормам.....	14
6 Требования к оснащению транспортных средств.....	15
6.1 Требования к оснащению транспортных средств системами активной безопасности.....	15
6.2 Требования к оснащению транспортных средств системами пассивной безопасности.....	21
6.3 Дополнительные требования к комплектации и оснащению транспортных средств, эксплуатируемых в районах Крайнего Севера и Арктики .....	29
6.4 Дополнительные требования к комплектации и оснащению транспортных средств, эксплуатируемых в Южном регионе.....	30
7 Организация предрейсового контроля ТС.....	31
7.1 Проведение контроля технического состояния ТС с использованием технологических карт (чек-листов).....	31
7.2 Требования к оснащению пунктов технического контроля.....	35
8 Организация технического обслуживания и ремонта ТС.....	37
8.1 Планирование технического обслуживания и ремонта ТС.....	37
8.2 Проведение технического обслуживания и ремонта ТС с учетом технологических карт по каждому типу ТС (порядок и объем работ).....	38
8.3 Требования к техническому контролю ТС после технического обслуживания и ремонта.....	40

8.4 Требования по устранению неисправностей и ремонта ТС на линии.....	40
9 Требования к содержанию производственных территорий, зданий, сооружений и организации рабочих мест.....	41
9.1 Требования, предъявляемые к производственным территориям.....	41
9.2 Требования к площадкам и помещениям для хранения ТС.....	44
9.3 Требования к помещениям для технического обслуживания и ремонта.....	46
9.4 Технические требования производственной безопасности при эксплуатации автотранспорта, оборудованного газобаллонным оборудованием.....	46
9.5 Требования к размещению технологического оборудования.....	51
9.6 Требования по снижению рисков падений работников.....	55
10 Требования к содержанию закреплённых дорог.....	56
10.1 Основные требования по содержанию закреплённых дорог.....	56
10.2 Организация безопасного проведения работ дорожно-строительной техникой.....	61
10.3 Определение участков концентрации ДТП и аварийно-опасных участков закреплённых дорог, планирование мероприятий.....	70
10.4 Организация проверок маршрутов движения ТС.....	71
10.5 Организация взаимодействия с организациями владельцами и обслуживающими автомобильные дороги.....	73
11 Мониторинг и контроль.....	76
11.1 Организация проверок технического состояния выпускаемых на линию ТС.....	76
11.2 Организация проверок технического состояния ТС (техническое обслуживание и ремонт).....	76
11.3 Организация проверок технического состояния навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS.....	77
12 Анализ функционирования системы БДД (техническое состояние ТС)	77

12.1 Исходные данные для подготовки анализа функционирования системы БДД (техническое состояние ТС).....	77
12.2 Рассмотрение руководителем эффективности функционирования	78
Приложение А (обязательное) Чек-лист предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства	79
Библиография.....	81

## **Введение**

Эксплуатация технически исправных и соответствующих требованиям норм транспортных средств является одним из основных факторов, влияющих на уровень безопасности дорожного движения и вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Целью настоящих методических указаний является обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям действующих норм в области безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий по причине неисправности узлов, агрегатов и элементов (систем) ТС.

Настоящие методические указания разработаны в соответствии с Федеральным законом [1], а также с учетом требований нормативных правовых документов Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта.

## **1 Область применения**

1.1 Настоящие методические указания устанавливают общие требования к техническому состоянию транспортных средств дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

1.2 Настоящие методические указания распространяется на все виды перевозок транспортными средствами и все виды сообщений по автомобильным дорогам общего и необщего пользования независимо от их значения.

1.3 Настоящие методические указания применяется структурными подразделениями, дочерними обществами и организациями ПАО «Газпром», осуществляющими свою деятельность на территории Российской Федерации, а также сторонними организациями и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) при выполнении работы (оказании услуги) по перевозке пассажиров и грузов в интересах структурных подразделений, дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» на территории Российской Федерации.

Договоры со сторонними организациями и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) на выполнение работ, регламентируемых настоящими методическими указаниями, должны в обязательном порядке содержать ссылку на настоящие методические указания.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящих методических указаниях использованы ссылки на следующие нормативные правовые документы:

2.1 ГОСТ Р 41.105-2005 (Правила ООН № 105) «Национальный стандарт Российской Федерации. Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей».

2.2 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

2.3 ГОСТ Р ИСО 39001-2014 «Системы менеджмента безопасности

дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению».

2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

2.5 ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения»

2.6 ГОСТ Р 59618-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследований и методы испытаний»

2.7 ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»

**Примечание** – При пользовании настоящих методических указаний целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящих методических указаний следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

3.1 В настоящих методических указаниях применены термины с соответствующими определениями:

**3.1.1 аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий):** Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 м вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.2 автомобильная дорога:** Объект транспортной инфраструктуры,

предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

[Федеральный закон [2], статья 3]

**3.1.3 активная безопасность:** Совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на предотвращение ДТП.

**3.1.4 безопасность дорожного движения:** Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.5 водитель транспортного средства:** Лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.6 груз:** Материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке.

[Федеральный закон [3], статья 2, пункт 3]

**3.1.7 дорожное движение:** Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.8 декларирование соответствия:** Форма подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов.

[Федеральный закон [4], статья 2]

**3.1.9 дорожно-транспортное происшествие:** Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.10 дорога:** Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.11 крупногабаритное транспортное средство:** Транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

[Федеральный закон [2], статья 3, пункт 18]

**3.1.12 крупногабаритное транспортное средство:** Транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

[Федеральный закон [2], статья 3, пункт 18]

**3.1.13 обеспечение безопасности дорожного движения:** Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

[Федеральный закон [1], статья 2]



**3.1.14 организация дорожного движения:** Деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения»  
[Федеральный закон [5], статья 2, пункт 5]

**3.1.15 пассивная безопасность:** Системы и устройства транспортного средства, позволяющие сохранить жизнь и здоровье водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

**3.1.16 пассажир:** Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).  
[Правила [6], раздел 1, пункт 1, 2]

**3.1.17 подтверждение соответствия:** Документальное удостоверение соответствия продукции или иных объектов, процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг требованиям технических регламентов, документам по стандартизации или условиям договоров.  
[Федеральный закон [4], статья 2]

**3.1.18 путевой лист:** Документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя.  
[Федеральный закон [3], статья 2]

**3.1.19 ремонт:** Комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса и обеспечению безотказности работы транспортных средств и его составных частей.

**3.1.20 сертификация:** Форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, документам по стандартизации или условиям договоров.

[Федеральный закон [4], статья 2]

**3.1.21 сертификат соответствия:** Документ, удостоверяющий соответствие объекта требованиям технических регламентов, документам по стандартизации или условиям договоров.

[Федеральный закон [4], статья 2]

**3.1.22 система планово-предупредительных ремонтов:** Комплекс строго запланированных во времени мероприятий по уходу, надзору и ремонту автомобилей, направленных на предупреждение аварий и поддержание транспортных средств в состоянии постоянной эксплуатационной готовности.

**3.1.23 система управления безопасностью дорожного движения; СУБДД:** Совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов организации, функционирование которых обеспечивает эффективную деятельность, направленную на обеспечение безопасности дорожного движения на транспорте.

**3.1.24 страховой случай:** Наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховое возмещение.

[Федеральный закон [7], статья 1]

**3.1.25 тахограф:** Техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме

труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.26 техническое обслуживание** - комплекс операций по поддержанию транспортного средства в работоспособном состоянии, надлежащем виде, обеспечению его надежной работы, уменьшению интенсивности ухудшения параметров технического состояния и предупреждения неисправностей.

**3.1.27 техническое регулирование** - правовое регулирование отношений в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или к процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, а также в области применения на добровольной основе требований к продукции, процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг и правовое регулирование отношений в области оценки соответствия.

[Федеральный закон [4], статья 2]

**3.1.28 технический регламент:** Документ, который принят международным договором Российской Федерации, подлежащим ратификации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в соответствии с международным договором Российской Федерации, ратифицированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или указом Президента Российской Федерации, или постановлением Правительства Российской Федерации, или нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к

объектам технического регулирования (продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации).

[Федеральный закон [4], статья 2]

**3.1.29 технологические карты:** Это изложение порядка и правил проведения регламентных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту.

**3.1.30 транспортное средство:** Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[Федеральный закон [1], статья 2]

**3.1.31 тяжеловесное транспортное средство:** Транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

[Федеральный закон [2], статья 3]

**3.1.32 участник дорожного движения:** Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

[Правила [6], раздел 1, пункт 1.2]

**3.1.33 ледовые переправы:** Это переправы, проложенные по ледяному покрову рек и озер. Эти переправы могут быть частью временных зимних автодорог (автозимников), временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автодороги.

## 4 Сокращения

В настоящих методических указаниях применены следующие сокращения:

АТС – автотранспортное средство;

БДД – безопасность дорожного движения;

ГИБДД – государственная инспекция по безопасности дорожного движения;

ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

КАСКО – добровольное страхование транспортного средства от ущерба, хищения или угона;

КТП – контрольно-технический пункт;

МВД России – Министерство внутренних дел Российской Федерации;

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации;

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности;

ПДД – Правила дорожного движения;

РММ – ремонтно-механическая мастерская;

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

СО – сезонное обслуживание транспортных средств;

СУБДД – Система управления обеспечением безопасности дорожного движения;

ТО-1 и ТО-2 – первое техническое обслуживание и второе техническое обслуживание;

ТО и ТР – техническое обслуживание и текущий ремонт;

ТС – транспортное средство;

УТТиСТ – Управление технологического транспорта и специальной техники.

## **5 Общие положения**

Соответствие технического состояния ТС требованиям действующих стандартов и регламентов достигается реализацией в организациях Группы Газпром требований настоящих методических указаний и организационно-технических мероприятий в рамках функционирования системы планово-предупредительных ремонтов транспортных средств. В организации Группы Газпром должен быть утвержден и введен в действие локальный нормативный документ регламентирующий функционирование системы планово-предупредительных ремонтов транспортных средств.

### **5.1 Требования по обеспечению соответствия технического состояния ТС установленным нормам**

К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие настоящих методических указаний, относятся следующие классификационные характеристики транспортных средств, применяемые в целях установления требований:

M1, M2, M3 – транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

N1, N2, N3 – транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки грузов – автомобили грузовые и их шасси.

O1, O2, O3 – прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий M, N.

Для обеспечения соответствия технического состояния ТС установленным нормам в соответствии с настоящими методическими указаниями в организациях Группы Газпром устанавливаются следующие требования:

- 5.1.1 по оснащению и комплектации транспортных средств, в том числе:
- системами активной и пассивной безопасности;
  - системами мониторинга параметров движения;
  - эксплуатируемых в особых условиях (районы Крайнего Севера и Арктики, южные районы).

5.1.2 по организации технического обслуживания и ремонтов ТС в соответствии с действующими техническими нормативами;

5.1.3 по организации предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;

5.1.4 по содержанию и эксплуатации закрепленных автомобильных дорог;

5.1.5 по содержанию производственных территорий, зданий, сооружений, задействованных при выполнении технического обслуживания и ремонтов транспортных средств и организации рабочих мест при выполнении этих работ;

5.1.6 по организации мониторинга и контроля:

- технического состояния ТС на линии;
- проведения технических обслуживаний и ремонтов ТС;
- технического состояния навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS;
- содержания производственных территорий, зданий, сооружений, задействованных при выполнении технического обслуживания и ремонтов транспортных средств и организации рабочих мест при выполнении этих работ.

## **6 Требования к оснащению транспортных средств**

### **6.1 Требования к оснащению транспортных средств системами активной безопасности**

6.1.1 Требования к тормозным системам. Транспортное средство должно оснащаться тормозными системами, способными выполнять следующие функции торможения:

а) рабочая тормозная система должна:

- действовать на все колеса от одного органа управления;
- при воздействии водителя на орган управления со своего сиденья замедлять движение транспортного средства вплоть до полной его остановки как при движении вперед, так и задним ходом, расположение обеих рук водителя при этом должно быть на органе рулевого управления;

- минимальный тормозной путь, сохранения устойчивости при торможении, стабильность тормозных свойств при неоднократных

торможениях, минимальное время срабатывания тормозного привода, пропорциональность между усилием на педаль и приводным моментом, установившееся замедление.

б) запасная тормозная система должна для транспортных средств с четырьмя и более колесами – воздействовать на тормозные механизмы посредством, по крайней мере, половины двухконтурной рабочей тормозной системы, по крайней мере, на два колеса (на каждой из сторон транспортного средства) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы.

в) стояночная тормозная система должна:

- затормаживать все колеса, по крайней мере, одной из осей;
- иметь орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем;
- обеспечивать неподвижное состояние в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Технический регламент [8]

г) вспомогательная тормозная система (при наличии) должна:

- уменьшать энергонагруженность тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства;
- ограничивать скорость движения транспортного средства на длительных спусках, не зависимо от других тормозных систем.

6.1.2 Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы.

6.1.3 Действие рабочей и запасной тормозных систем должны обеспечивать плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление транспортного средства) при уменьшении или увеличении, соответственно, усилия воздействия на орган управления тормозной системой.

Технический регламент [8]



6.1.4 Транспортные средства должны оснащаться системами сигнализации и контроля состояния тормозных систем.

Сигнализация о неисправности тормозных систем с гидравлическим, пневмогидравлическими и пневматическим приводом должна осуществляться подачей светового сигнала красного цвета и (или) звукового сигнала.

Сигнал о неисправности тормозной системы должен действовать до устранения неисправности (при включенном питании системы сигнализации аварийного состояния тормозной системы).

Системы сигнализации и контроля состояния тормозных систем, установленные на транспортном средстве, должны быть работоспособны в климатических условиях, для эксплуатации в которых предназначено данное транспортное средство.

Транспортное средство должно быть оборудовано системой сигнализации, оповещающей водителя о том, что стояночная тормозная система находится во включенном состоянии. Сигнализация о включении стояночной тормозной системы должна осуществляться подачей светового сигнала красного цвета и звуковым сигналом, отличающимся по частоте от сигнала об аварийном состоянии рабочей системы.

Сигнализация о включении вспомогательной тормозной системы должна осуществляться подачей сигнала оранжевого цвета.

Световые и звуковые сигнализирующие устройства, если они не используются одновременно, должны быть сконструированы и установлены таким образом, чтобы водитель мог легко проверить их исправность с рабочего места.

ГОСТ [9]

6.1.5 Органы управления и контроля.

а) Рабочая тормозная система:

- должна быть оснащена ножным органом управления (педалью), который должен перемещаться без помех, при нахождении ноги в естественном положении;

- при нажатой до упора педали должен оставаться зазор между педалью и полом;

- при отпускании педаль должна полностью возвращаться в исходное положение;

- должна предусматривать компенсационную регулировку в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок. Такая регулировка должна осуществляться автоматически на всех осях транспортных средств, имеющих четыре колеса и более;

- при наличии отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем одновременное приведение в действие обоих органов управления не должно приводить к одновременному отключению систем рабочего и аварийного торможения;

- транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, O3 и O4 с количеством осей не более четырех должны оборудоваться антиблокировочной тормозной системой (АБС).

Технический регламент [8]

- оборудование транспортных средств категорий М1 и N1 антиблокировочной тормозной системой (АБС), при отсутствии её в штатной комплектации, является дополнительным оснащением (опцией).

б) Стояночная тормозная система:

- должна быть оснащена органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой;

- орган управления стояночной тормозной системы оборудуется работоспособным стопорным механизмом;

- должна предусматривать ручную или автоматическую компенсационную регулировку в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок;

6.1.6 В целях обеспечения периодических технических проверок тормозных систем должна обеспечиваться возможность проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства с использованием обычно прилагаемых к нему инструментов или приспособлений, например при помощи соответствующих смотровых отверстий или каким-либо иным способом. В качестве альтернативы могут допускаться звуковые или оптические устройства, предупреждающие водителя на его рабочем месте о необходимости замены накладок. В качестве визуального предупреждающего сигнала может использоваться желтый предупреждающий сигнал.

Технический регламент [8]

6.1.7 Тормозные системы транспортного средства подлежат проверке.

Проверка рабочей, запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивается с использованием показателей эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении, при проверке на роликовых стендах и в дорожных условиях.

Объёмы и нормативные показатели эффективности торможения транспортных средств указаны в Техническом регламенте [8]

6.1.8 Требования к шинам и колесам.

Шины, устанавливаемые на транспортные средства должны соответствовать Техническому регламенту [8].

В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается эксплуатация транспортных средств категорий М1 и N1, не укомплектованных зимними шинами. Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии должна быть не менее 4,0 мм.

Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.

Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).

#### 6.1.9 Требования к средствам обеспечения обзорности.

Водитель, который будет управлять транспортным средством, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.

Транспортное средство должно оборудоваться встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания.

Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла.

Транспортное средство должно быть оснащено минимум одним стеклоочистителем и одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла.

Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически должна возвращаться в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее.

Технический регламент [8]

Щётки стеклоочистителя не должны ухудшать видимость дороги впереди транспортного средства, а также обзор справа и слева от него.

При появлении на ветровом стекле после работы щёток узких полосок (следов), больших и неочищенных участков, обильного шума или рывков при движении, а также в случае если резиновый скребок неравномерно прилегает к стеклу, что в свою очередь оставляет большие площади неочищенной поверхности, щётки стеклоочистителя подлежат замене.

## **6.2 Требования к оснащению транспортных средств системами пассивной безопасности**

6.2.1 Требования к травмобезопасности рулевого управления транспортных средств категорий M1, N1, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой).

Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него.

Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, должны быть утоплены заподлицо с поверхностью.

Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений.

Технический регламент [8]

Рулевое колесо должно иметь противоскользящее покрытие.

6.2.2 Требования к ремням безопасности и местам их крепления.

Транспортное средство должно быть оборудовано ремнями безопасности.

Сиденья транспортных средств категорий M1, M2 и M3 классов II, III и B, категорий N, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой) за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве должны оснащаться ремнями безопасности.

В случае сидений, способных поворачиваться или устанавливаться в других направлениях, подлежат оснащению ремнями безопасности только сидения, установленные в направлении, предназначенном для использования при движении транспортного средства.

Ремни безопасности устанавливаются таким образом, чтобы:

- отсутствовала возможность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед;
- отсутствовала возможность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции транспортного средства.

средства или сиденья детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX.

Конструкция и установка ремней безопасности должна позволять пристегнуться ими в любое время. Если сиденье в сборе, либо подушка сиденья, и/или спинка сиденья могут складываться для обеспечения доступа к задней части транспортного средства или грузовому либо багажному отделению, то после их откидывания и последующей установки в обычное положение предусмотренные ремни безопасности должны быть доступными или легко извлекаться из-под сиденья, либо из-за него пользователем без посторонней помощи.

Устройство, служащее для открывания пряжки, должно быть хорошо заметным и легкодоступным для пользователя, его конструкция должна исключать возможность неожиданного или случайного открытия.

Пряжка должна располагаться в таком месте, чтобы она была легкодоступной для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из транспортного средства водителя или пассажира.

Пряжка должна быть установлена таким образом, чтобы, как в открытом состоянии, так и под нагрузкой веса пользователя, он мог ее открыть простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении.

Надетый ремень должен регулироваться автоматически, или иметь такую конструкцию, чтобы устройство ручной регулировки было легкодоступным для сидящего пользователя, а также удобным и простым в использовании. Кроме того, пользователь должен иметь возможность затянуть ремень одной рукой, подогнав его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье транспортного средства.

Каждое место для сидения должно оборудоваться местами крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней.

Если для обеспечения доступа к передним и задним сиденьям используется двустворчатая дверная конструкция, то конструкция системы крепления ремня

не должна препятствовать свободному входу в транспортное средство и выходу из него.

Места крепления не должны располагаться на тонких и/или плоских панелях с недостаточной жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах.

При визуальном осмотре мест крепления ремней безопасности не должно наблюдаться пропусков в сварном шве, видимых непроваров.

Болты, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности должны быть класса 8.8 или более прочные. Такие болты маркируются обозначением 8.8 или 12.9 на шестигранной головке, однако болты 7/16" UNF для крепления ремней безопасности (с анодированным покрытием), не маркированные указанными обозначениями, могут рассматриваться в качестве болтов эквивалентной прочности. Диаметр резьбы болтов должен быть не меньше чем M8.

Технический регламент [8]

### 6.2.3 Требования к сидениям и их креплениям

Сиденья должны быть надежно прикреплены к шасси или иным частям транспортного средства.

Транспортные средства, оборудованные механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), должны иметь указанные механизмы в работоспособном состоянии. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.

Подголовники должны быть установлены на каждом переднем боковом сиденье транспортных средств категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1.

Технический регламент [8]

6.2.4 Требования к травмобезопасности внутреннего оборудования транспортных средств категории M1, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа).

Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства не должны иметь острых кромок<sup>1)</sup>.

Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения транспортного средства, в верхней и задней части покрываются нежестким обивочным материалом<sup>2)</sup>.

в) Полки для вещей или аналогичные элементы интерьера не должны иметь кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями, если они имеют части, выступающие внутрь транспортного средства, то такие части должны иметь высоту не менее 25 мм, с краями, закругленными радиусами не менее 3,2 мм, и покрытыми нежестким обивочным материалом.

Технический регламент [8]

6.2.5 Требования к дверям, замкам и петлям дверей транспортных средств категорий M\_1, N, L\_6 и L\_7 (с кузовом закрытого типа).

Все двери, открывающие доступ в транспортное средство, должны надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии.

Технический регламент [8]

6.2.6 Требования к травмобезопасности наружных выступов транспортных средств категорий M1, N, L6 и L7 [8].

На наружной поверхности кузова, расположенной между линией пола и высотой 2 м от дорожной поверхности, не должно быть элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень

<sup>1)</sup> Примечание: острой кромкой считается кромка твердого материала, имеющая радиус закругления меньший, чем 2,5 мм, за исключением выступов на поверхности высотой не более 3,2 мм. В этом случае требование минимального радиуса кривизны не применяется при условии, что высота выступа не больше, чем половина его ширины и его края приглушены.

<sup>2)</sup> Примечание: нежестким обивочным материалом считается материал, который имеет способность к продавливанию нажатием пальца и возвращается в исходное состояние после снятия нагрузки, а будучи сжатым, сохраняет способность защищать от прямого контакта с поверхностью, которую он покрывает.



тяжести травмирования любого лица, контактирующего с транспортным средством.

Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не должны иметь остrokонечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса.

Колеса не должны иметь барашковых гаек.

Колеса не должны выступать за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес.

Концы бамперов должны быть загнуты в направлении к кузову, расстояние между краем бампера и кузовом не должно превышать 20 мм. В качестве альтернативы концы бампера могут быть утоплены в углублениях кузова или иметь с кузовом общую поверхность.

Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не должны выступать за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления на менее 2,5 мм.

Для транспортных средств категории M1, N1, L6 и L7 не должны выступать за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы – более чем на 30 мм.

Для транспортных средств категории N2 и N3 не должны выступать за наружную поверхность кабины кнопки дверей более чем на 30 мм, поручни и ручки крепления капота – более чем на 70 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 50 мм.

Открытые концы поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери, должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.

Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении должны ограждаться предохранительной рамкой или заглубляться. Конец ручки должен быть направлен либо назад, либо вниз.

Стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства, при открытии не должны иметь кромок, направленных вперед, а также выступать за край габаритной ширины транспортного средства.

Ободки и козырьки фар не должны выступать по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм.

Кронштейны для домкрата не должны выступать за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм.

Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, должны заканчиваться насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм.

Кромки подножек и ступенек должны закругляться.

Технический регламент [8]

#### 6.2.7 Требования к задним и боковым защитным устройствам.

На транспортные средства категорий N2, N3 (за исключением седельных тягачей), O3 и O4 должны быть установлены задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под транспортное средство в случае дорожно-транспортного происшествия.

Допускается отсутствие задних защитных устройств на транспортных средствах, конструктивные особенности которых не позволяют выполнить установку соответствующих устройств.

Допускается установка боковых защитных устройств с отклонениями от установленных требований на транспортных средствах, конструктивные особенности и назначение которых не позволяют в полной мере обеспечить выполнение соответствующих требований.

Заднее защитное устройство по ширине должно быть не более ширины задней оси и не короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны.

Высота заднего защитного устройства должна быть не менее 100 мм.

Концы заднего защитного устройства не должны быть загнуты назад.

Задняя поверхность заднего защитного устройства должна отстоять от заднего габарита транспортного средства не более чем на 400 мм.

Кромки заднего защитного устройства должны закругляться радиусом не менее 2,5 мм.

Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении не должно превышать 550 мм.

Боковое защитное устройство не должно выступать за габариты транспортного средства по ширине.

Внешняя поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от бокового габарита транспортного средства внутрь не более чем на 120 мм. В задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от внешнего края наружной задней шины внутрь не более чем на 30 мм (без учета прогиба шины в нижней части под весом транспортного средства).

Болты, заклепки и другие детали крепления могут выступать на расстояние до 10 мм от внешней поверхности. Все кромки должны быть закруглены радиусом не менее 2,5 мм.

Если боковое защитное устройство состоит из горизонтальных профилей, расстояние между ними должно быть не более 300 мм, и высота их должна быть не менее:

- 50 мм для транспортных средств категорий N2 и O3;
- 100 мм для транспортных средств категорий N3 и O4.

Передний конец бокового защитного устройства по горизонтали должен отстоять:

- Для грузовых автомобилей не более чем на 300 мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса. Если в указанной зоне находится кабина, то
- не более чем на 100 мм от задней поверхности кабины;

- Для прицепов на более чем 500 мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса;

- Для полуприцепов не более чем на 250 мм от опор и не более чем на 2,7 м от центра шкворня;

Задний конец бокового защитного устройства по горизонтали должен отстоять не более чем на 300 мм от передней поверхности протектора шины заднего колеса.

Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении не должно превышать 550 мм.

Постоянно закрепленные на кузове транспортного средства запасное колесо, контейнер для аккумуляторных батарей, топливные баки, ресиверы тормозной системы и другие компоненты могут рассматриваться как части бокового защитного устройства, если они удовлетворяют выше установленным требованиям к его размерным характеристикам.

Боковое защитное устройство не может использоваться для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов.

Технический регламент [8]

#### 6.2.8 Требования к пожарной безопасности

Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков), не должно попадать на систему выпуска выхлопных газов, а должно отводиться на грунт.

Топливный бак (баки) не должен располагаться в пассажирском салоне или другом отделении, являющемся его составной частью, и не составляет какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка). Пассажирский салон отделяется от топливного бака (баков) перегородкой. Перегородка может иметь отверстия при условии, что они устроены таким образом, чтобы при обычных условиях эксплуатации топливо из бака (баков) не могло свободно вытекать в пассажирский салон или другое отделение, являющееся его составной частью.

Наливная горловина топливного бака не должна находиться в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке транспортного средства и должна быть

снабжена устройством для предотвращения выливания топлива и утечки избыточных паров.

Технический регламент [8]

Для защиты на случай фронтального или бокового столкновения транспортного средства рядом с топливным баком (баками) не должно находиться никаких выступающих частей, острых краев и т.п.

Компоненты топливной системы должны быть защищены частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте. Такая защита не требуется, если компоненты, находящиеся в нижней части транспортного средства, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними.

### **6.3 Дополнительные требования к комплектации и оснащению транспортных средств, эксплуатируемых в районах Крайнего Севера и Арктики**

6.3.1 Кабина и салон транспортных средств должны быть оснащены:

- двойным остеклением;
- обогревом сиденья водителя;
- возможностью поддержания заданной температуры воздуха;
- зеркалами заднего вида с электроподогревом;
- зоной покоя щеток стеклоочистителей с подогревом;
- форсунками стеклоомывателей с подогревом;
- рулевым колесом с подогревом.

Кабина и салон должны быть утеплены теплоизоляционным материалом.

В кабине должна обеспечиваться хорошая видимость для водителя через ветровое и боковые стекла.

6.3.2 Топливная система должна быть оснащена:

- трубопроводами в медном исполнении;
- подогревом фильтров тонкой и грубой очистки топлива;
- подогревом топливопроводов и топливозаборника бака;

- дополнительными топливными баками (при необходимости).

6.3.3 Кроме того транспортные средства должны быть оснащены:

- обогревом аккумуляторного отсека;
- предпусковым подогревателем двигателя;
- уплотнениями выполненных из морозостойких материалов;
- зимними шинами (транспортные средства категорий M1 и N1);
- цепями противоскольжения (при направлении водителя в длительный, продолжительностью более одних суток, рейс).

6.3.4 При выезде на трассу в условиях низких температур в транспортных средствах должно быть предусмотрено:

- комплект теплой спецодежды и спецобуви (костюм для защиты от пониженных температур, валенки или унты, рукавицы меховые, шапка меховая, комплект сменной нательной одежды (термобельё);
- средства для розжига (сухое горючее, примус или газовая горелка, спички охотника, свеча, зажигалка, сухие дрова и т.п.);
- средство связи (радиостанция, мобильный телефон);
- фонарь с дополнительными элементами питания;
- сухой паек не менее чем на сутки;
- трос буксировочный, лопата, топор, ножовка, нож, лом (кроме легкового автомобиля).

6.3.5 Необходимо предусмотреть использование горюче-смазочных материалов (топливо, масла, смазки и рабочие жидкости) обеспечивающих работоспособность транспортного средства при низких отрицательных температурах.

#### **6.4. Дополнительные требования к комплектации и оснащению транспортных средств, эксплуатируемых в Южном регионе**

Для эксплуатации в Южном регионе транспортное средство должно быть оснащено:

В летний период:

- Система кондиционирования или климат контроль (при их отсутствии вентиляционными люками, дополнительными система вентиляции).

- Атермальной пленкой на пассажирских стеклах или раздвижными шторками.

В зимний период:

- Зимними (всесезонными) автошинами.

- Незамерзающей омывающей жидкостью.

## **7 Организация предрейсового контроля ТС**

### **7.1 Проведение контроля технического состояния ТС**

Дочерние общества и организации ПАО «Газпром» обязаны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с [10], с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

7.1.1 Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа.

7.1.2 Контроль технического состояния транспортных средств проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства и ограниченный временем въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства (далее - парковка), до выезда транспортного средства с парковки.

7.1.3 При сменной работе водителей на одном транспортном средстве контроль проводится до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя транспортного средства, который первым выезжает с парковки.

7.1.4 При сменной работе водителей на одном транспортном средстве контроль проводится до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя транспортного средства, который первым выезжает с парковки.

7.1.5 Контроль осуществляется работником субъекта транспортной деятельности либо работником сторонней организации или привлекаемым для проведения контроля индивидуальным предпринимателем. Работники или индивидуальные предприниматели, указанные в настоящем пункте, осуществляющие контроль, должны соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона [1], предъявляемым к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта или контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

7.1.6 При проведении контроля транспортных средств должна быть проверена исправность следующих узлов:

- тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);

- рулевого управления;

- стеклоомывателей;

- колес;

- шин;

- звукового сигнала;

- тахографа (если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

- аппаратуры спутниковой навигации (если обязательность их установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);



- устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб (если обязательность его (ее) установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

- замков дверей кузова или кабины, бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;

- устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;

- устройств обогрева и обдува стекол;

- тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей);

- держателя запасного колеса;

- фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии);

- индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность движения (проверяется при работающем двигателе);

- стекол и обзорности с места водителя;

- зеркал заднего вида и их креплений;

- заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;

- ремней безопасности и (или) подголовников сидений и их работоспособность;

- работоспособности в установленном режиме стеклоочистителей и внешних световых приборов и световозвращателей;

- герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;

- укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);

- отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, предусмотренного разделом 4 главы V Технического регламента [8], в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии);

- отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб;

- моторный отсек, кабина, салон, кузов на наличие в них предметов и материалов способных привести к пожару транспортного средства (ЛВЖ, ветошь, пластиковые бутылки и т.д.).

- ТС на переоборудование и/или установку в них дополнительных приспособлений (полки, столы, аудиоаппаратура и т.п.)

- состояние и крепление газовых баллонов и кронштейнов (крепление кронштейнов к кузову или платформе, а для некоторых моделей автомобилей крепление секций баллонов к раме автомобиля);

- состояние и крепление наполнительной и расходной арматуры;

- состояние и крепление газовой аппаратуры (рукав высокого давления, рукав низкого давления);

- состояние герметичности газовой системы питания;

- работоспособность систем сигнализации утечки газа (при наличии на ТС системы утечки газа).

7.1.9. При наличии конструктивных особенностей специальных и специализированных транспортных средств, дополнительно должны быть проверены работоспособность, состояние и исправность систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, характерных для данных типов транспортных средств, влияющих на безопасность движения транспортных средств, на соответствие требованиям, установленным пунктами 14-27 приложения № 8 к Техническому регламенту [8].

7.1.10 Организация должна вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) должен содержать следующие реквизиты:

- а) наименование марки, модели транспортного средства;
- б) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- в) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль;
- г) дату, время проведения контроля;
- д) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- е) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден);
- ж) подпись лица, проводившего контроль.

7.1.11. В случае ведения журнала в электронном виде внесенные в него сведения заверяются электронной подписью в соответствии [11].

7.1.16. В журнале допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

## **7.2 Требования к оснащению пунктов технического контроля**

7.2.1 Пункт технического контроля транспортных средств (контрольно-технический пункт) (КТП) предназначен для проверки технического состояния выходящих из автопарка (стоянки) и возвращающегося в парк подвижного состава, наличия и правильности оформления путевых документов, показаний спидометра.

7.2.2 КТП оборудуются площадки, предназначенные для стоянки транспортных средств по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства

7.2.2 КТП состоит из здания, въездных и выездных ворот, площадки для проверки технического состояния транспортных средств (далее – ТС).

7.2.3 В здании КТП должна быть оборудованная комната для работы контролера.

7.2.4 Комната контролера должна иметь необходимое оборудование:

письменный стол – 1 шт.;

стул – 1 шт.;

канцелярские принадлежности;

электрофонарь (переносная лампа) – 1 шт.;

металлическая линейка – 1 шт.;

рулетка – 1 шт.;

штангенциркуль – 1 шт.;

измеритель глубины протектора шин (калибр-шаблон);

линейка для проверки схождения колес – 1 шт.;

люфтомер автомобильный – 1 шт.;

шинный манометр – 1 шт.;

молоток с длинной ручкой – 1 шт.;

молоток с короткой ручкой – 1 шт.;

лом круглый диаметром 30 мм и длиной 1250 мм.;

набор гаечных ключей – 1 шт.;

пассатижи автомобильные – 1 шт.;

индикатор-течеискатель горючих газов;

газоанализатор, дымомер выхлопных газов – 1 шт.;

противооткатные упоры – 2 шт.

комплект необходимых средств индивидуальной защиты;

искорогаситель (при работе ТС на опасных производственных объектах).

7.2.5 Площадка для проверки технического состояния ТС на КТП должна быть оборудована на горизонтальном асфальтированном участке с нанесенной разметкой для определения тормозного пути. На ней должна быть оборудованная эстакада (полуэстакада) или осмотровая яма (канавка) для осмотра ТС, световое табло о состоянии дорожных и погодных условий.

7.2.6 Основные документы на КТП:

- положение о КТП;
- копия инструкции по проведению контроля технического состояния транспортных средств;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств;
- график ТО и ТР ТС;
- инструкция (руководства) по эксплуатации автотракторной и специальной техники, имеющейся в организации;
- технологическая карта («чек-лист») контроля технического состояния ТС при выпуске на линию и возвращении с линии;
- образцы путевых листов;
- журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств.

## **8 Организация технического обслуживания и ремонта ТС**

### **8.1 Планирование технического обслуживания и ремонта ТС**

8.1.1 Годовое планирование технического обслуживания ТС осуществляется на основании запланированной транспортной работы подвижного состава с учетом планируемых пробегов (наработок) ТС. График технического обслуживания ТС утверждается руководителем структурного подразделения (филиала) дочернего общества.

8.1.2 Количество технических воздействий определяется по каждой единице техники в соответствии с периодичностью технического обслуживания и ремонта техники, утвержденными ПАО «Газпром» и рекомендациями завода-изготовителя.

8.1.3 На каждый календарный месяц составляется график технического обслуживания ТС с учетом пробегов (наработок) ТС. Ежемесячный график технического обслуживания ТС утверждается руководителем структурного подразделения (филиала) дочернего общества.

8.1.4 При работе подвижного состава в условиях, отличающихся от запланированных, производится корректировка графиков технического обслуживания и ремонта в соответствии с фактической наработкой (пробегом) с составлением недельного графика, утверждается главным инженером (филиала) дочернего общества.

8.1.5. Ежемесячный график (недельный график) постановки ТС на техническое обслуживание подлежит обязательному исполнению. Перенос или снятие ТС с технического обслуживания допускается только в исключительных случаях и по согласованию с руководителем (филиала) дочернего общества.

## **8.2 Проведение технического обслуживания и ремонта ТС с учетом Технологических карт по каждому типу ТС (порядок и объем работ)**

8.2.1 Техническое обслуживание подвижного состава по периодичности, перечню и трудоемкости выполняемых работ подразделяется на следующие виды:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

8.2.2 ЕО включает контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, а также работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, а для некоторых видов подвижного состава - санитарную обработку кузова.

ЕО выполняется после работы подвижного состава на линии. Контроль технического состояния автомобилей перед выездом на линию, а также при смене водителей на линии осуществляется ими за счёт подготовительно-заключительному времени.

8.2.3 ТО-1 и ТО-2 включают контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение

и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономии топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.

Периодичности ТО-1 и ТО-2 (с четной кратностью) для автомобилей различных типов определяется в соответствии установленным нормативным пробегом (наработкой).

Периодичности технического обслуживания прицепов и полуприцепов равны периодичностям их тягачей.

8.2.4 Сезонное техническое обслуживание проводится 2 раза в год и включает работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в холодное и теплое время года.

8.2.5 В соответствии с назначением, характером и объемом выполняемых работ ремонт подразделяется на капитальный (КР) и текущий (ТР).

8.2.6 КР подвижного состава, агрегатов и узлов предназначен для восстановления их исправности и близкого к полному (не менее 80%) восстановления ресурса.

КР подвижного состава, агрегатов и узлов производится на специализированных ремонтных предприятиях, как правило, обезличенным методом, предусматривающим полную разборку объекта ремонта, дефектовку, восстановление или замену составных частей, сборку, регулировку, испытание.

Техническое состояние подвижного состава, агрегатов или узлов, сдаваемых в КР, и качество его выполнения должны соответствовать требованиям государственных стандартов и другой нормативно-технической документации на КР.

Направление подвижного состава и агрегатов в КР производится на основании результатов анализа: их технического состояния с применением средств контроля (диагностирования) с учетом пробега, выполненного с начала эксплуатации или после КР, суммарной стоимости израсходованных запасных частей с начала эксплуатации и других затрат на ТР.

Подвижной состав подвергается, как правило, не более чем одному капитальному ремонту, не считая КР агрегатов и узлов до и после капитального ремонта автомобиля.

8.2.7 ТР должен обеспечивать безотказную работу отремонтированных агрегатов, узлов и деталей на пробеге не меньшем, чем до очередного ТО-2.

ТР выполняется преимущественно агрегатным методом, при котором производится замена неисправных или требующих капитального ремонта агрегатов и узлов на исправные (новые) или взятые из оборотного фонда.

Для автобусов и других видов подвижного состава, к которым предъявляются повышенные требования безопасности движения, рекомендуется регламентирование части работ ТР (планово-предупредительный ремонт) по предупреждению отказов:

- влияющих на безопасность движения;
- наиболее часто возникающих при использовании автомобиля в конкретных условиях эксплуатации.

Часть операций текущего (планово-предупредительного) ремонта малой трудоемкости может выполняться совместно с техническим обслуживанием. Этот вид ремонта называется сопутствующим.

8.2.8 Все операции по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния ТС должны выполняться с соблюдением [12].

### **8.3 Требования к техническому контролю ТС после технического обслуживания и ремонта**

Технический контроль полноты и объема выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту ТС осуществляется ответственными специалистами подразделения организации (мастер РММ, контролер КТП).

### **8.4 Требования по устранению неисправностей и ремонта ТС на линии**

8.4.1 При обнаружении неисправности ТС на линии водитель выбирает безопасное место остановки (стоянки) для проведения осмотра ТС и определения



неисправности. Место определяется так, чтобы не создать помех другим участникам дорожного движения.

8.4.2 При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги водитель обозначает ТС включением аварийной сигнализации и знаком аварийной остановки. После чего принимает меры для транспортировки ТС в безопасное место. При невозможности транспортировки дожидается прибытия ремонтной бригады.

8.4.3 После транспортировки ТС к безопасному месту стоянки определяет категорию неисправности.

8.4.4 В случае если неисправность не запрещает движение транспортного средства в соответствии с требованиями ПДД РФ, водитель может направиться в гараж собственным ходом, соблюдая все меры предосторожности.

8.4.5 При возможности устранения неисправности собственными силами, водитель производит ремонт ТС, после чего продолжает движение.

8.4.6 При невозможности устранения неисправности собственными силами, сообщает непосредственному руководителю о неисправности и месте стоянки ТС.

8.4.7 Непосредственный руководитель совместно со службой эксплуатации организует доставку ремонтной бригады к месту стоянки ТС для устранения неисправности или транспортировки его к месту проведения ремонта.

## **9 Требования к содержанию производственных территорий, зданий, сооружений и организации рабочих мест**

### **9.1 Требования, предъявляемые к производственным территориям**

9.1.1 Устройство производственных территорий, их техническая эксплуатация должны соответствовать требованиям строительных норм и правил, государственных стандартов, санитарных, противопожарных, экологических и других действующих нормативных документов.

9.1.2 Здания или сооружения должны быть спроектированы и построены, а территория, необходимая для эксплуатации зданий или сооружений, должна быть благоустроена таким образом, чтобы в процессе эксплуатации не возникало угрозы наступления несчастных случаев и нанесения травм эксплуатационному или ремонтному персоналу в результате скольжения, падения, столкновения, ожога, поражения электрическим током, а также вследствие взрыва.

9.1.3 Территория производственного объекта должна иметь планировку, обеспечивающую отвод атмосферных осадков от зданий и сооружений к водостокам, дорогам для транспорта, пожарным проездам. Подъездные пути должны иметь твердое покрытие. Территория производственного назначения должна включать: железобетонное, бетонное, асфальтобетонное или щебеночное покрытие, озеленение, урны и малые контейнеры для мусора.

9.1.4 Для движения транспортных средств по территории организации и передвижения работников должен быть составлен схематический план с указанием разрешенных движения, поворотов, выездов и съездов. План должен вывешиваться у ворот организации вместе с надписью: «Берегись автомобиля» и должен освещаться в темное время суток.

9.1.5 В процессе эксплуатации производственной территории не должно возникать угрозы оказания негативного воздействия на окружающую среду.

9.1.6 Территория автотранспортной организации в ночное время должна освещаться. Наружное освещение должно иметь управление, независимое от управления освещением внутри производственных территорий. Площадки для наружной шланговой мойки транспортных средств должны иметь твердое влагостойкое покрытие с уклоном в сторону колодцев и лотков, расположение которых должно исключать попадание сточных вод на территорию организации.

9.1.7 Люки водостоков и других подземных сооружений на территории организации должны постоянно находиться в закрытом положении. При производстве ремонтных, земляных и других работ на территории организации открытые люки и ямы должны ограждаться. В местах перехода через траншеи

должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м с перилами высотой не менее 1,1 м.

9.1.8 Хранение агрегатов и деталей на территории организации должно быть организовано в специальных местах на стеллажах, подставках и приспособлениях, обеспечивающих их устойчивость и возможность удобного и безопасного захвата или строповки при подъеме и перемещении.

9.1.9 Здание или сооружение должно быть спроектировано и построено таким образом, чтобы в процессе эксплуатации здания или сооружения исключалась возможность возникновения пожара, обеспечивалось предотвращение или ограничение опасности задымления здания или сооружения при пожаре и воздействия опасных факторов пожара на людей и имущество, обеспечивались защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий воздействия опасных факторов пожара на здание или сооружение, а также чтобы в случае возникновения пожара соблюдались следующие требования:

сохранение устойчивости здания или сооружения, а также прочности несущих строительных конструкций в течение времени, необходимого для эвакуации людей и выполнения других действий, направленных на сокращение ущерба от пожара;

ограничение образования и распространения опасных факторов пожара в пределах очага пожара;

нераспространение пожара на соседние здания и сооружения;

эвакуация людей (с учетом особенностей инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения) в безопасную зону до нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара;

возможность доступа личного состава подразделений пожарной охраны и доставки средств пожаротушения в любое помещение здания или сооружения;

возможность подачи огнетушащих веществ в очаг пожара;

возможность проведения мероприятий по спасению людей и сокращению наносимого пожаром ущерба имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

9.1.10 Здания и сооружения должны быть спроектированы и построены таким образом, чтобы в процессе их эксплуатации обеспечивалось эффективное использование энергетических ресурсов и исключался нерациональный расход таких ресурсов.

9.1.11 Производственная территория во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена, конструкция ограждения не должна иметь проёмов, кроме ворот и калиток, контролируемых в течение рабочего времени и запираемых после его окончания. Высота ограждений производственных территорий должна быть не менее 1,6 м.

9.1.12 Производственные территории должны быть оборудованы соответствующими дорожными знаками, регламентирующими порядок движения транспортных средств и строительных машин в соответствии с [6].

## **9.2 Требования к площадкам и помещениям для хранения ТС**

9.2.1 Требования к площадкам определены в [12]:

а) Площадки для хранения транспортных средств должны располагаться отдельно от производственных зданий и сооружений. Они должны иметь твердое и ровное покрытие с уклоном для стока воды. Поверхность площадок должна регулярно очищаться: летом – от грязи, зимой – от снега и льда.

б) Площадки для хранения транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов. Расстояние между двумя параллельно стоящими транспортными средствами должно обеспечивать свободное открывание дверей кабин автотранспортных средств.

в) При хранении транспортных средств во вне рабочее время, а также транспортных средств и агрегатов, подлежащих ремонту или списанию, должны

устанавливаться специальные упоры, подставки и подкладки для исключения самопроизвольного перемещения транспортных средств и падения агрегатов.

г) При хранении на площадках транспортных средств запрещается:

- устанавливать на площадках транспортные средства в количестве, превышающем предусмотренное проектной документацией, нарушать утвержденный план их расстановки, уменьшать установленное расстояние между транспортными средствами. План расстановки транспортных средств на площадках их хранения утверждается руководителем транспортного предприятия или должностным лицом, назначенным ответственным за расстановку приказом (распоряжением) руководителя;

- загромождать выездные (въездные) ворота огороженных площадок, проезды и проходы;

- производить на площадках кузнечные, термические, сварочные, малярные и деревообрабатывающие работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

- оставлять на площадке транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении утечки топлива и масла; подзаряжать аккумуляторы транспортных средств;

- заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо из транспортных средств;

- хранить на площадках топливо и тару из-под топлива или масла;

- подогревать двигатели транспортных средств открытым огнем, применять открытые источники огня для освещения; осуществлять совместное хранение транспортных средств, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также горючих газов, с другими транспортными средствами.

### 9.2.2 Требования к помещениям для хранения ТС

а) Высота помещений для хранения транспортных средств (расстояние от пола до низа выступающих строительных конструкций или инженерных коммуникаций и подвесного оборудования) и высота над рампами и проездами

должна быть на 0,2 м больше высоты наиболее высокого транспортного средства, подлежащего хранению в помещении, но не менее 2 м.

б) Высота проходов на путях эвакуации работников должна быть не менее 2 м.

в) Полы в помещениях для хранения транспортных средств должны быть стойкими к воздействию агрессивных веществ и иметь уклоны для стока воды в сторону трапов и лотков дренажной системы. Температура в помещениях не должна быть ниже 50 °С.

г) Вдоль стен, у которых устанавливаются транспортные средства, должны предусматриваться колесоотбойные устройства, обеспечивающие расстояние от крайней точки транспортного средства до стены не менее 0,3 м, либо до отступающего от стены конструктивно неподвижного элемента помещения.

д) Полы в помещениях для хранения транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов. Расстояние между двумя параллельно стоящими транспортными средствами должно позволять открывать двери кабины транспортных средств.

### **9.3 Технические требования производственной безопасности при эксплуатации автотранспорта, оборудованного газобаллонным оборудованием.**

Общие требования к местам хранения и обслуживания транспортных средств и техники, использующих компримированный природный газ и сжиженный природный газ в качестве моторного топлива, эксплуатируемых в дочерних Обществах и организациях ПАО «Газпром» изложены в [12] и [13].

### **9.4 Требования к помещениям для технического обслуживания и ремонта [12]**

9.4.1 Помещения для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств и их агрегатов (далее –

производственные помещения) должны обеспечивать безопасное осуществление производственных процессов и выполнение технологических операций в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя транспортных средств.

9.4.2 Запрещается загромождение въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. Доступ к ним должен быть постоянно свободным.

9.4.3 В производственных помещениях полы должны быть ровными и прочными, иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью.

9.4.4 Полы в помещениях окрасочных участков, краскоподготовительных отделений, в помещениях для производства противокоррозионных работ, в газогенераторных, а также на складах для хранения пожаровзрывоопасных материалов (жидкостей), баллонов с горючим газом должны быть выполнены из материалов, не дающих искры при ударе о них металлическими предметами.

9.4.5 Рабочие места в помещениях с холодным полом должны быть оснащены деревянными переносными настилами (решетками).

9.4.6 Кузнечно-рессорный и сварочный участки должны размещаться в помещениях, стены и полы которых выполнены из негорючих материалов.

9.4.7 При выполнении медницко-жестяницких работ работниками разных профессий (медником и жестянщиком) должны быть оборудованы отдельные помещения для выполнения этих работ.

9.4.8 Для работы с кислотными и щелочными аккумуляторами следует предусматривать отдельные аккумуляторные участки, расположенные в сообщающихся между собой отдельных помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией и изолированных от других помещений:

- помещение для зарядки аккумуляторов;
- помещение для хранения кислот (щелочей) и приготовления электролита;
- помещение для ремонта аккумуляторов.

При одновременной зарядке не более 10 аккумуляторных батарей на аккумуляторном участке допускается иметь помещения для хранения кислот

(щелочей), приготовления электролита и ремонта аккумуляторов. Стены и пол помещений аккумуляторных участков должны облицовываться керамической плиткой.

9.4.9 Для выполнения окрасочных работ должны предусматриваться помещения:

- для постов окраски и сушки изделий;
- для приготовления красок.

9.4.10 Размеры окрасочной камеры должны обеспечивать безопасный подход работника к окрашиваемому изделию. Проходы между стенкой камеры и окрашиваемым изделием должны иметь ширину не менее 1,2 м [12].

9.4.11 Помещения, в которых размещаются посты мойки автотранспортных средств, агрегатов и деталей, должны отделяться от других помещений глухими стенами с пароизоляцией. Стены должны облицовываться керамической плиткой или другим влагостойким материалом.

9.4.12 Площадки для наружной шланговой мойки транспортных средств должны иметь твердое влагостойкое покрытие с уклоном в сторону колодцев и лотков, расположение которых должно исключать попадание сточных вод на территорию организации.

9.4.13 Участок для постоянной установки ацетиленового генератора должен быть изолированным, одноэтажным, без чердачных и подвальных помещений, иметь легкобрасываемые конструкции покрытий и непосредственный выход через дверь, открывающуюся наружу.

На входной двери участка должна быть надпись: «Посторонним вход запрещен».

9.4.14 Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны использоваться напольные механизированные устройства (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо устраиваться осмотровые канавы и эстакады.



9.4.15 Размеры осмотровых канав и эстакад устанавливаются в зависимости от типа транспортных средств и применяемого оборудования.

9.4.16 Вход в проездную осмотровую канаву поточных линий и выход из нее должны осуществляться через тоннель.

9.4.17 Осмотровые канавы, соединяющие их тоннели и траншеи должны иметь выходы в производственное помещение по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м. Максимальное расстояние до ближайшего выхода должно быть не более 25 м.

9.4.18 При наличии одного выхода из осмотровой канавы в ее стене, противоположной выходу, должны быть вмонтированы скобы для запасного выхода.

9.4.19 Длина тупиковой осмотровой канавы должна соответствовать размеру ремонтируемого (осматриваемого) транспортного средства, которое при установке на канаву не должно закрывать ведущую в канаву лестницу и запасный выход.

9.4.20 Выходы из траншей и тоннелей необходимо ограждать металлическими перилами высотой не менее 1,1 м.

9.4.21 Выход из одиночной тупиковой канавы должен быть со стороны, противоположной заезду транспортного средства.

9.4.22 Лестницы из прямоточных канав, траншей и тоннелей не должны располагаться на путях движения транспортных средств.

9.4.23 Осмотровые канавы, соединяющие их тоннели и траншеи, а также ведущие в них лестницы должны быть защищены от сырости и грунтовых вод.

9.4.24 Стены осмотровых канав, траншей и тоннелей, соединяющих их, должны быть облицованы керамической плиткой или покрыты другими влагостойкими и масло-бензостойкими материалами светлых тонов.

9.4.25 Осмотровые канавы должны иметь ниши для размещения электрических светильников напряжением не выше 50 В и розетки с влагозащищенными разъемами для подключения ручных переносных электрических светильников напряжением не выше 12 В.

9.4.26 Освещение осмотровой канавы светильниками напряжением 220 В допускается при соблюдении следующих условий:

- проводка должна быть скрытой, осветительная аппаратура и выключатели должны иметь надежную электроизоляцию и гидроизоляцию;
- светильники должны быть закрыты стеклом и защищены решеткой;
- металлические корпуса светильников должны быть заземлены.

9.4.27 Осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами, должны иметь рассекатели и направляющие (предохранительные) реборды по всей длине или другие устройства, предотвращающие падение транспортных средств в канавы или с эстакад во время их передвижения.

9.4.28 Реборды могут иметь разрывы для установки домкратов, роликовых тормозных стенов.

9.4.29 Тупиковые осмотровые канавы и эстакады со стороны, противоположной заезду транспортных средств, должны иметь стационарные упоры для колес заезжающих транспортных средств (колесоотбойные брусья).

9.4.30 На рассекателях, ребордах и прилегающих к осмотровым канавам зонах должна быть нанесена сигнальная разметка, а в помещениях вывешены предупреждающие знаки безопасности с поясняющей надписью «Осторожно! Возможность падения с высоты».

9.4.31 Для перехода через осмотровые канавы должны предусматриваться съемные переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

9.4.32 Количество переходных мостиков должно быть на одно меньше количества мест для устанавливаемых на канаве транспортных средств.

9.4.33 Неэксплуатируемые более одной рабочей смены осмотровые канавы, траншеи или их части должны полностью перекрываться переходными мостиками или прочными щитами.

9.4.34 Посты для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств должны оснащаться

специальными упорами (башмаками), устанавливаемыми под колеса, и козелками (подставками), устанавливаемыми под транспортными средствами.

9.4.35 Помещение для регулировки приборов газовой системы питания непосредственно на транспортных средствах должно быть изолировано от других производственных помещений.

9.4.36 Помещения, при работе в которых могут выделяться вредные вещества, пары, пыль, должны изолироваться от других помещений.

9.4.37 Рабочие места в помещениях должны располагаться так, чтобы исключалась возможность наезда транспортных средств на работников, работающих на этих рабочих местах.

9.4.38 Для снятия, установки и перемещения на рабочем месте тяжёлых (массой более 15 кг) деталей и агрегатов должны предусматриваться грузоподъёмные устройства и механизмы.

9.4.39 Для разбортовки и забортовки колес, накачки шин должен быть оборудован специальный участок, оснащённый необходимыми стендами, системой подачи сжатого воздуха, контрольной аппаратурой и защитными приспособлениями, в том числе гарантирующими защиту персонала от возможного поражения элементами сборного диска пневматического колеса при его накачке.

9.4.40 В помещениях для регулировки и испытания двигателей внутреннего сгорания, для зарядки аккумуляторных батарей должна быть установлена местная (локальная) вытяжная вентиляция для каждого поста технического обслуживания.

## **9.5 Требования к размещению технологического оборудования [12]**

9.5.1 Технологическое оборудование, инструмент и приспособления должны в течение всего срока эксплуатации отвечать требованиям Правил и технической (эксплуатационной) документации организации – изготовителя.

9.5.2 Вспомогательное оборудование должно располагаться так, чтобы оно не выходило за пределы установленной для рабочего места площадки.

9.5.3 При проектировании производственных процессов и принятии решения о размещении конкретного технологического оборудования по каждому производственному помещению проектной организацией и работодателем должны быть определены и учтены вредные и (или) опасные производственные факторы, которые могут генерироваться технологическим оборудованием при осуществлении производственных процессов и в аварийных ситуациях.

9.5.4 Технологическое оборудование, при работе которого происходит выделение вредных, пожароопасных и взрывоопасных веществ (пыли, газов, паров), должно устанавливаться в изолированных помещениях, оборудованных общеобменной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией.

9.5.5 При расположении в одном производственном помещении производственных участков с различными санитарно-гигиеническими условиями должны предусматриваться меры, исключающие распространение вредных и (или) опасных производственных факторов по производственному помещению.

9.5.6 Технологическое оборудование должно размещаться в производственных помещениях в соответствии с общим направлением основного грузового потока. Размещение технологического оборудования должно обеспечивать безопасность и удобство его монтажа (демонтажа), технического обслуживания и ремонта.

9.5.7 Стационарное технологическое оборудование должно устанавливаться на прочные основания или фундаменты.

9.5.8 При сооружении фундаментов, размещении на них оборудования, подготовке фундаментных болтов необходимо руководствоваться проектной документацией, а также требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

9.5.9 Допускается применение бесфундаментной установки оборудования на виброгасящих опорах.

9.5.10 На схеме размещения технологического оборудования отображаются:

- контуры и размеры производственных участков, строительные элементы (колонны, перегородки, дверные и оконные проемы, ворота, каналы, люки, колодцы, трапы);

- габаритные контуры и размеры размещенного на производственных площадях технологического оборудования, площадок для его обслуживания (столы, инструментальные шкафы, стеллажи), подъемно-транспортных устройств;

- места складирования материалов, заготовок, оснастки, готовой продукции и отходов производства;

- контуры и размеры проходов и проездов.

9.5.11 Любая перестановка действующего технологического оборудования должна проводиться на основании проектных решений, принятых в соответствии с нормативными правовыми актами и технической (эксплуатационной) документацией и отображаться на схеме размещения технологического оборудования.

9.5.12 Расстояния между технологическим оборудованием, между оборудованием и стенами, колоннами производственных помещений должны устанавливаться в зависимости от конкретных условий производственного процесса и должны быть:

- не менее 0,6 м – для мелкого оборудования (с размерами в плане до 1,5 × 1,0 м);

- не менее 0,7 м – для оборудования средних габаритов (с размерами в плане до 4,0 × 3,5 м);

- для крупного оборудования (с размерами в плане до 8,0 × 6,0 м): от стен – не менее 1,0 м, от колонн – не менее 0,9 м;

- для технологических печей: от стен – не менее 1,2 м, от колонн – не менее 1,0 м.

9.5.13 При установке технологического оборудования на индивидуальном фундаменте расстояния от оборудования до стен и колонн должны быть приняты с учетом конфигурации смежных фундаментов.

9.5.14 При обслуживании оборудования подъемными сооружениями (мостовыми кранами) его расстановка (расстояние от стен и колонн) должна осуществляться с учетом обеспечения безопасного обслуживания подъемными сооружениями.

9.5.15 Расстояние между органами управления смежным технологическим оборудованием, управляемым одним оператором, должно исключать возможность ошибочного включения органа управления смежным оборудованием.

9.5.16 Ширина основных проходов по фронту обслуживания и между рядами технологического оборудования при наличии постоянных рабочих мест должна быть не менее 1,5 м.

9.5.17 Основные проходы по фронту обслуживания щитов управления должны быть шириной не менее 2,0 м.

9.5.18 При многостаночном обслуживании технологическое оборудование следует размещать с учетом максимально возможного сокращения расстояний между рабочими местами.

9.5.19 При размещении технологического оборудования ширина проездов должна приниматься с учетом габаритов используемых транспортных средств или транспортируемых грузов.

9.5.20 Размещение технологического оборудования в производственных помещениях должно обеспечивать возможность безопасной эвакуации работников в случае чрезвычайных ситуаций.

9.5.21 Расстояние между технологическим оборудованием должно быть достаточным для свободного прохода работников, занятых их обслуживанием и ремонтом, для безопасного проезда и стоянки внутрицехового транспорта. Ширина проходов между:

насосами или электродвигателями должна быть не менее 1 м;

насосами, электродвигателями и стеной в заглублённых помещениях – 0,7 м, в прочих помещениях – 1 м, при этом ширина прохода со стороны электродвигателя должна быть достаточной для демонтажа ротора;

компрессорами или воздуходувками – 1,5 м;

компрессорами и воздуходувками, и стеной – 1 м;

неподвижными выступающими частями оборудования – 0,7 м;

перед распределительным электрическим щитом – 2 м.

Запрещается загромождение проходов и проездов или использование их для размещения грузов.

9.5.22 Рабочие места должны позволять разместить стеллажи, столы, инструмент, а также монтируемое или ремонтируемое технологическое оборудование и его элементы.

## **9.6 Требования по снижению рисков падений работников**

Для организации упорядоченного движения персонала по производственной территории необходимо обустроить тротуары или пешеходные дорожки. Для информирования людей о расположении установленных маршрутов должны быть установлены схемы с обозначением безопасных маршрутов движения пешеходов. Схемы размещаются на начальных точках (проходных, выходах из зданий, перекрестках).

Пешеходные дорожки, располагаемые в створе дорожного проезда, должны быть обозначены сигнальной разметкой, а также знаками и пояснительными плакатами.

Установить дорожные знаки, устанавливающие приоритет пешехода по отношению к движению транспортного средства.

На слепых участках, обусловленных ограничением видимости необходимо устанавливать зеркала.

Для регулирования скоростного режима ТС должны устанавливаться знаки с ограничением скорости. Скорость ТС на производственных площадках не должна превышать 20 км/ч. На производственных площадках с высоким

уровнем шума от технологического оборудования скорость ТС не должна превышать 10 км/ч так (уровень звукового сигнала и шума от работы ДВС ТС может быть меньше уровня шума технологического оборудования).

Не допускать образование водяных и снежных скоплений на поверхности проходов, проездов

Ледяные образования необходимо удалять, посыпать песком или антиобледенительными реагентами.

Пешеходные зоны должны иметь достаточное искусственное освещение не менее 100лк.

На наклонных участках дорожек, тротуаров с перепадом высот необходимо размещать лестничные марши с перильным ограждением.

Неровности на поверхности движения должны быть обозначены сигнальной разметкой.

В тамбурах помещений необходимо размещать противоскользящие устройства.

Перед входами в здания устанавливать приспособления для очистки обуви от загрязнений.

## **10 Требования к содержанию закрепленных дорог**

### **10.1 Основные требования по содержанию закрепленных дорог**

10.1.1 Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценки их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Комплекс работ выполняется в течение всего года (с учетом сезона) в который входит уход за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, профилактика и устранение постоянно возникающих мелких повреждений, организация и обеспечение безопасности движения, а также зимнее содержание и озеленение дорог.



10.1.2 Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

10.1.3 Ремонт и содержание дорог должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог

10.1.4 Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание дорог.

10.1.5 Для организации и контроля соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании ведомственных дорог и мостовых сооружений, в дочерних обществах ПАО «Газпром» назначается лицо, ответственное за содержание в технически исправном состоянии ведомственных автомобильных дорог и мостовых сооружений, стоящих на балансе Обществ.

10.1.6 Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами и нормативными документами ПАО «Газпром» и дочерних обществ.

10.1.7 Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог включает:

- оценку технического состояния автомобильных дорог;
- разработку проектов работ или сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог;
- проведение и приемку работ по содержанию автомобильных дорог.

10.1.8 Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог [14].

10.1.9 Работы по оценке состояния дорог и дорожных сооружений включают:

- ежедневные (или еженедельные) текущие осмотры;
- периодические (1 раз в месяц или квартал) осмотры;
- сезонные осмотры, выполняемые в начале каждого текущего сезона или в конце предыдущего;
- диагностику и оценку состояния дорог и мостовых сооружений (исследования состояния).

Объемы выполняемых при осмотрах и диагностике работ определяются соответствующими нормативными документами, пособиями и рекомендациями.

10.1.10 Осмотры выполняют собственными силами, используя при необходимости простейший мерный инструмент и портативные приборы, комиссиями, сформированными из работников служб эксплуатации, безопасности дорожного движения, дорожных участков филиалов, возглавляемыми инженерно-техническими работниками филиалов, при необходимости привлекаются представители ГИБДД.

10.1.11 В процессе обследования путём визуального осмотра и инструментальных измерений определяется наличие и состояние инженерного оборудования (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения, столбики и т.д.), элементов обустройства, уровень содержания дорог, искусственных сооружений, мостовых сооружений, железнодорожных переездов и т.д., даётся оценка соответствия их требованиям безопасности движения, установленным соответствующими нормативными документами.

10.1.12 После завершения обследования, комиссией составляется акт, в котором указываются выявленные недостатки в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д., необходимые мероприятия по их устранению, сроки проведения

этих мероприятий, ответственные исполнители работ, а также выводы комиссии о возможности продолжения их дальнейшей эксплуатации.

10.1.13 Основные положения по оценке состояния автомобильных дорог указаны в [15]

10.1.14 Виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию дорог, которыми следует руководствоваться при планировании объёмов этих работ, содержатся в [11].

10.1.15 Периодичность проведения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог с целью обеспечения нормативного эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них и безопасности дорожного движения указана в [16].

Ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется дорожными подразделениями дочерних обществ, а также привлекаемыми в отдельных случаях на основе конкурсов (подрядных торгов) другими специализированными организациями.

10.1.16 Требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее – дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее – улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие, установлены в [17].

10.1.17 В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям положения, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования.

10.1.18 Владельцы дорог и улиц должны информировать пользователей дорог и улиц об изменении организации движения с помощью средств массовой информации, Интернета, информационных щитов и т. п.

10.1.19 До устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим положением размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего в асфальтобетоне, участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения» в течение двух часов с момента обнаружения.

10.1.20 Для получения полной, объективной и достоверной информации об транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока проводится диагностика автодорог.

10.1.21 Общие требования и порядок выполнения работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог указан в [18].

Работы по диагностике автомобильных дорог должны выполняться специализированными организациями, оснащенными передвижными дорожными и стационарными лабораториями, аттестованными приборами и необходимым оборудованием.

10.1.22 Для проверки соответствия мостового сооружения утвержденному проекту и требованиям действующих нормативных документов, оценки технического состояния, разработки рекомендаций по эксплуатации проводятся его обследование (диагностика) и испытания.

10.1.23 Общие требования и порядок выполнения работ по обследованию (диагностике) и испытаниям мостовых сооружений указан в [19].

Работы по обследованию (диагностики) и испытаниям мостовых сооружений должны выполняться подрядными организациями.

10.1.24 По результатам оценки технического состояния владельцем автомобильной дороги [14]:

- устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

- обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

## **10.2 Организация безопасного проведения работ дорожно-строительной техникой**

10.2.1 Основными задачами организации безопасного проведения работ дорожно-строительной техникой в пределах дорог являются:

- своевременное предупреждение водителей и пешеходов об изменении условий дорожного движения;

- обозначение направлений объезда препятствий на проезжей части дороги, а при объезде ремонтируемого участка – его маршрут;

- создание безопасных условий труда для работников, проводящих дорожные и иные работы;

- организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения дорожных и иных работ.

Выполнение указанных задач решается с помощью временных технических средств организации движения и ограждения мест производства

работ на проезжей части дороги, вид которых выбирается в соответствии с местом, характером проводимых работ и дорожными условиями.

Средствами организации движения в местах производства работ на проезжей части дорог являются:

- временные дорожные знаки;
- временная разметка проезжей части;
- освещение;
- ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства;
- регулировщики дорожного движения.

10.2.2 Установка и демонтаж технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, прочих технических средств, применяемых для обустройства мест производства работ, осуществляется организацией-исполнителем.

10.2.3 Расстановка необходимых средств осуществляется непосредственно перед началом производства работ, в следующем порядке:

- дорожные знаки;
- дорожные светофоры;
- дорожная разметка;
- направляющие устройства;
- ограждающие устройства.

Первыми устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от мест производства работ и для направления движения, противоположного тому, на котором предусмотрено проведение работ.

Демонтаж временных технических средств организации дорожного движения, направляющих и ограждающих устройств, прочих технических средств осуществляется незамедлительно после завершения работ в обратной последовательности.

10.2.4 Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.

Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол  $360^\circ$  в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

10.2.5 Каждая машина должна быть закреплена приказом за определенным машинистом или сменщиками. Работа на машинах, незакрепленных или закрепленных за другими машинистами, без специального приказа (письменного распоряжения) запрещена.

10.2.6 При выполнении передвижных краткосрочных работ, при необходимости, допускается устанавливать дорожные знаки непосредственно на дорожные машины и машины с технологическим оборудованием (спереди и сзади).

Знаки размещают в соответствии с требованиями п.5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия принимается равным от 0,6 м до 1,5 м.

При выборе типоразмера знаков для установки на дорожные машины и машины с технологическим оборудованием рекомендуется по возможности использовать наибольший типоразмер, при этом края дорожных знаков не должны выступать за габаритную ширину машины. Способ крепления знаков на машину выбирается из условия обеспечения при движении стабильного положения знаков в вертикальной плоскости.

10.2.7 Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину транспортного средства, более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами в соответствии с требованиями п.6.1 ГОСТ 31544-2012 «Межгосударственный стандарт.

Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности».

10.2.8 Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину, более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями или габаритными фонарями в соответствии с требованиями п.8.3 [20]

10.2.9 На машины, максимальная скорость которых по технической характеристике и (или) при выполнении технологических операций ниже разрешенных правил, должен быть установлен опознавательный знак ограничения скорости в соответствии с положениями. Если скорость движения машины при выполнении технологических операций ниже транспортной, то знак ограничения скорости при выполнении этих операций должен быть установлен спереди.

10.2.10 Для освещения рабочей зоны при работе технологического оборудования в темное время суток машины должны быть оборудованы дополнительными фарами освещения рабочей зоны в соответствии с п.8.4 [20].

10.2.11 Применяемые при дорожных работах временные дорожные знаки, ограждения и другие технические средства (конусы, вежи, стойки и т.д.) устанавливает и содержит персонал организации-исполнителя, выполняющий работы.

10.2.12 Организация движения в местах производства работ.

10.2.12.1 При составлении схемы организации движения в местах производства работ необходимо выполнять следующие требования:

- предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной производимыми работами;
- чётко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка – его маршрут;



- создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения работ.

10.2.12.2 Основными средствами организации движения в местах производства работ являются временные дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства. Под временными дорожными знаками следует понимать знаки, которые устанавливаются только на время проведения работ.

10.2.12.3 Совместно с запрещающими знаками рекомендуется устанавливать предупреждающие знаки, которые поясняли бы причину введения ограничений.

10.2.12.4 Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств необходимо осуществлять с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причём в первую очередь со стороны, свободной от места производства работ. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.

10.2.12.5 Для устройства ограждений рекомендуется использовать защитные блоки из полимерного материала красного и белого цветов длиной от 1200 до 2000 мм и высотой от 800 до 1000 мм.

10.2.12.6 Особо опасные места (траншеи, котлованы, ямы и т.д.) необходимо ограждать, применяя защитные блоки парашютного типа из железобетона длиной от 1500 до 3000 мм, высотой от 600 до 900 мм.

10.2.12.7 Для сохранения оптимальной пропускной способности дороги, не следует без необходимости ограничивать скорость движения в местах производства работ менее 40 км/час.

10.2.12.8 Для разделения встречных потоков транспортных средств в местах производства работ, обозначения рядности и обеспечения безопасной траектории движения необходимо использовать переносные направляющие конусы, вежи или стойки.

10.2.12.9 При выполнении небольших по объему работ, для обеспечения наименьшей потери времени проходящими автомобилями, длину закрываемого участка следует выбирать минимальной с учетом технологии работ.

10.2.13 Особенности организации движения при проведении работ на характерных участках автомобильных дорог.

10.2.13.1 Прямые участки с обеспеченной видимостью.

Выбор схемы организации движения зависит от вида и места производства работ. При этом следует учитывать местные условия движения и, если требуется, вносить в схему коррективы.

При производстве работ на половине ширины проезжей части двух полосных дорог пропуск транспортных средств в обоих направлениях осуществляют по свободной полосе.

Знаки 2.6 «Преимущество встречного движения» и 2.7 «Преимущество перед встречным движением» следует применять в тех случаях, когда длина участка работ при существующей интенсивности движения обеспечивает саморегулирование встречного разъезда и видимость всей зоны производства работ с каждой стороны узкого участка.

При производстве работ на одной полосе трехполосной дороги средняя полоса, обычно предназначенная для совершения обгонов, теряет свою функцию.

10.2.13.2 Организация движения при производстве работ на мостовых переходах.

При необходимости в случае выполнения ремонтных работ следует устанавливать знак 3.14 «Ограничение ширины» [6].

На мостах, имеющих две полосы движения, при проведении работ на части полосы движения организуют в обоих направлениях, если свободный от ремонтных работ габарит моста не менее 5,5 м и позволяет осуществлять двухстороннее движение.

10.2.13.3 Участки с ограниченной видимостью.

Участки с ограниченной видимостью представляют собой существенную опасность для движения транспортных средств. При производстве работ на таких участках эта опасность увеличивается, поэтому за границу зоны работ необходимо принять начало участка с ограниченной видимостью и временные дорожные знаки установить перед этим участком.

При проведении работ на участках с ограниченной видимостью, как в плане, так и в продольном профиле, организуют движение и ограждают место работ.

#### 10.2.13.4 Организация движения в местах краткосрочных работ.

При проведении краткосрочных работ расстановка дорожных знаков и ограждений может выполняться без сужения проезжей части.

Если краткосрочные работы не вызывают сужение проезжей части, зону работ ограждают.

При краткосрочных работах, вызывающих сужение проезжей части, когда зона работ непрерывно перемещается вдоль дороги, необходимо из числа рабочих заблаговременно выставлять двух регулировщиков с красными нарукавными повязками и сигнальными флажками, которые закрывают движение транспорта на время работ.

При производстве краткосрочных работ, вызывающих сужение проезжей части, необходимо использовать временные знаки 4.2.2 «Объезд препятствия» и 3.2.4. «Ограждение максимальной скорости» [6], устанавливаемые на ограждающем барьере, а также два знака 1.2.3 «Дорожные работы» [6], один из которых закрепляют на передней части автомобиля, а второй устанавливают за 50 м до зоны ремонтных работ.

10.2.14 Технические средства организации движения и ограждения мест производства работ.

10.2.14.1 Временные дорожные знаки, используемые на участках производства работ, а также на объездах, устанавливают в соответствии с требованиями [21].

10.2.14.2 Дорожные знаки, расположенные справа по ходу движения, должны быть продублированы на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителем.

10.2.14.3 Временные дорожные знаки, как правило, устанавливаются на переносных опорах.

Возможна установка знаков на ограждающих щитах или барьерах. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 10 см от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость дорожных знаков, устанавливаемых на переносных опорах, должна составлять с поверхностью покрытия угол не менее 70°.

10.2.14.4 В плане дорожные знаки надо размещать так, чтобы от края проезжей части до ближайшего края знака было не менее 0,5 м.

10.2.14.5 Размеры переносных опор должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см.

10.2.14.6 Дорожные знаки или группы знаков необходимо располагать друг от друга на расстоянии не менее 50 м. Первым по ходу движения необходимо устанавливать знак 1.25 «Дорожные работы» [6].

10.2.14.7 Знаки 1.20.1-1.20.3 «Сужение дороги» [6] служат для предупреждения водителей о сужении проезжей части или полотна дороги, независимо от причин, вызвавших это сужение.

10.2.14.8 Знак 1.33 «Прочие опасности» [6] используют для предупреждения водителей о наличии опасности, не предусмотренной другими предупреждающими знаками, например, проложенные поперёк проезжей части компрессорные шланги, сварочные кабели и т.п.

10.2.14.9 В случае, когда движение происходит по ремонтируемому участку, указание направления объезда различного рода препятствий, находящихся на проезжей части, осуществляют с помощью знаков 4.2.1. – 4.2.3. «Объезд препятствия» [6].

10.2.14.10 Когда движение транспортных средств организуется по специальному объезду, перед началом объезда должны быть установлены знаки 6.18.2. или 6.18.3 «Направление объезда» [6].

10.2.14.11 В случае необходимости, когда по условиям работы пропуск транспортных средств необходимо ограничить по ширине, следует установить знак 3.14. «Ограничение ширины».

10.2.14.12 Ограждающие средства (переносные барьеры, инвентарные щиты, стойки, вехи, конусы, сигнальные флажки), вспомогательное оборудование (шнуры с цветными флажками, сигнальные фонари) являются необходимыми элементами организации движения на участках работ.

10.2.14.13 Переносные ограждающие устройства должны быть прочными, транспортабельными и устойчивыми.

10.2.14.14 Стойки, вехи и направляющие конусы используют для ограждения мест работ и как средство, обеспечивающее плавное изменение направления движения при объезде мест работ, а также при переводе движения с одной полосы дороги на другую.

Для создания хорошей видимости направляющей линии на ней должно быть установлено не менее восьми конусов или пяти вех. Расстояние между ними должно быть 10-15 метров.

10.2.15.1 Ежедневно перед началом ремонтных работ необходимо проверить наличие технических средств, предусмотренных схемой, и при необходимости заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие средства.

10.2.15.2 Перед началом производства работ с повышенной опасностью необходимо провести целевой инструктаж по охране труда, предусматривающий указания по безопасному выполнению конкретной работы с учетом технологии проведения работ, выдать наряд-допуск.

10.2.15.3 Члены бригады должны быть обеспечены сигнальными жилетами ярко-оранжевого цвета, надеваемыми поверх специальной одежды.

10.2.15.4 При выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог на дорожно-строительной технике и транспортных средствах должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

10.2.15.5 При выполнении передвижных краткосрочных работ, при необходимости, допускается устанавливать дорожные знаки непосредственно на дорожные машины и машины с технологическим оборудованием (спереди и сзади). Знаки размещают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

10.2.15.6 Для освещения рабочей зоны при работе технологического оборудования в темной время суток ТС оборудуются дополнительными фарами освещения рабочей зоны в соответствие с ГОСТ 31544-2012.

10.2.15.7 Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

10.2.15.8 Все участники дорожного движения, в том числе дорожные рабочие, водители дорожно-строительной техники должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

### **10.3 Определение участков концентрации ДТП и аварийно-опасных участков закрепленных дорог, планирование мероприятий**

10.3.1 Участки дороги, на которых относительные показатели аварийности за определённый период времени превышают установленный критический уровень, классифицируются как аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП).

10.3.2 Аварийно-опасным участком дороги (место концентрации ДТП) является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

10.3.3 Для выявления аварийно-опасных участков дороги (место концентрации ДТП) на закрепленных дорогах следует применять статистические методы, основанные на анализе распределения фактических данных о ДТП на рассматриваемой дорожной сети.

10.3.4 Указанные методы эффективны при наличии достоверной информации о ДТП. В связи с этим необходимо ежегодно (до 1 июля года, следующего за отчетным) на основании статистических данных УМВД РФ по субъекту РФ утвердить перечни аварийно-опасных участков дорог.

10.3.5 Информацию об аварийно-опасных участках необходимо включать в тематику проведения инструктажей по БДД и схемы движения, а также доводить до сведения работников подрядных организаций.

10.3.6 Для устранения аварийно-опасных участков дороги необходимо разрабатывать первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП (вводить ограничение скорости, устанавливать предупреждающие знаки, светофоры и т.д.).

#### **10.4 Организация проверок маршрутов движения ТС**

10.4.1 Проверка маршрутов движения транспортных средств проводится с целью выявления в них аварийно - опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих повышенную опасность движения, а также общей оценки возможности осуществления перевозок по этим маршрутам.

10.4.2 Проверку (обследование) следует проводить комиссиями перед открытием новых маршрутов, а на действующих маршрутах – не реже двух раз в год (весной и осенью) [14].

10.4.3 Состав комиссии формируется из работников служб эксплуатации, безопасности дорожного движения, дорожных участков филиалов, осуществляющих перевозки, при необходимости привлекаются представители ГИБДД. Комиссии возглавляются инженерно-техническим работником филиала, осуществляющего перевозки.

10.4.4 При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, могут приниматься решения о невозможности открытия движения, о прекращении движения или о продолжении эксплуатации маршрута с указанием сроков устранения отмеченных недостатков.

В целях контроля устранения отмеченных недостатков могут устанавливаться сроки повторных проверок.

10.4.5 При подготовке к проведению обследования маршрута перевозки комиссией должны использоваться:

акты предыдущих обследований;

результаты опроса водителей, работающих на маршруте;

результаты топографического анализа аварийности на маршруте (по данным ГИБДД);

данные о других показателях, характеризующих опасность движения на маршруте (например, линейные графики коэффициентов аварийности и безопасности, при их наличии в ГИБДД).

10.4.6 На основании изучения указанных в п.10.4.4 материалов комиссией предварительно выявляются опасные участки дорог, которым должно уделяться особое внимание при обследовании.

К таким участкам относят места концентрации ДТП, участки с недостатками, создающими потенциальную опасность для движения, а также участки, опасность которых связана с несоответствием их параметров, состояния, содержания и обустройства требованиям безопасности движения, сформулированными в нормативных документах.

10.4.7 Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):



продольная ровность и колейность дорожного покрытия;  
сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;  
прочность дорожной одежды;  
грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;  
объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

10.4.8 Обследование маршрута осуществляется путём проезда по нему транспортного средства с комиссией.

Расстояния между элементами дороги, остановочными пунктами и т.д. при отсутствии на дороге километровых показателей определяются по одометру.

10.4.9 В процессе обследования путём визуального осмотра и инструментальных измерений определяется наличие и состояние инженерного оборудования, уровень содержания дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д., даётся оценка соответствия их требованиям безопасности движения, установленным соответствующими нормативными документами.

10.4.10 После завершения обследования маршрута перевозки комиссией составляется акт, в котором указываются выявленные недостатки в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д., необходимые мероприятия по их устранению, сроки проведения этих мероприятий, ответственные исполнители работ, а также выводы комиссии о возможности продолжения эксплуатации действующего маршрута или об открытии нового маршрута.

## **10.5 Организация взаимодействия с организациями владельцами и обслуживающими автомобильные дороги**

10.5.1 Использование автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения осуществляется в соответствии [2],

другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

10.5.2 Правила использования частных автомобильных дорог определяются собственниками таких автомобильных дорог или владельцами таких автомобильных дорог в [2], другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

10.5.3 Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

10.5.4 Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

10.5.5 Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

10.5.6 Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

10.5.7 Перевозки пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды (переправные сооружения некапитального типа: паромные переправы и наплавные мосты; природные объекты, обустроенные для переправы

транспортных средств и пешеходов: ледовые переправы, переправы вброд), осуществляются только при условии уведомления организаций, осуществляющих эксплуатацию зимников, переправ, по которым предполагается осуществить перевозку.

10.5.8 Решение о перевозке пассажиров через ледовые переправы, моменте открытия (закрытия) движения принимаются эксплуатирующей ее организацией. Решение о пропуске (об отказе в пропуске) автобусов принимает руководитель эксплуатирующей организации.

10.5.9 Решение о движении по наплавному мосту транспортных средств, перевозящих группы людей, принимается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, в ведении которых находится автомобильная дорога и которыми принято решение об открытии наплавного моста.

10.5.10 Не реже двух раз в год (весной и осенью) проводить проверку автомобильных дорог регионального и муниципального значения, не принадлежащих дочернему обществу, по которым проходят маршруты перевозки работников дочернего общества, перевозки опасного груза на предмет их соответствия установленным требованиям и содержание их в технически исправном состоянии.

10.5.11 В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, которые не принадлежат дочернему обществу и по которым проходят маршруты перевозки работников дочернего общества, перевозки опасного груза направлять уведомления о выявленных недостатках организациям, являющимися владельцами и обслуживающими вышеуказанные дороги.

## **11 Мониторинг и контроль**

### **11.1 Организация проверок технического состояния выпускаемых на линию ТС**

В структурном подразделении (филиале) дочернего общества приказом назначается постоянно - действующая комиссия по безопасности дорожного движения (далее – комиссия).

Комиссия проводит проверки технического состояния автотранспорта по убытию и прибытию с линии не реже одного раза в месяц с составлением актов проверок.

Проверка подвижного состава производится на контрольно-техническом пункте с использованием необходимых документов, приспособлений и оборудования.

При выпуске на линию и прибытию с линии комиссией проверяется внешний вид, комплектность и техническое состояние подвижного состава в соответствии с чек-листом.

При проверке подвижного состава, прибывающего с линии проверяется комплектность подвижного состава, наличие неисправностей, поломок и повреждений.

### **11.2 Организация проверок технического состояния ТС (техническое обслуживание и ремонт)**

11.2.1 Контроль проведения технического обслуживания и ремонта ТС осуществляется выборочно постоянно - действующей комиссией по безопасности дорожного движения (далее – комиссия) и должен охватывать не менее 35% от общего количества ТО и ТР.

11.2.2. Комиссией проверяется своевременное проведение технического обслуживания и ремонта ТС в соответствии с утвержденным графиком.

### **11.3 Организация проверок технического состояния навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS**

11.3.1 Работоспособность навигационного оборудования ежедневно проверяется ответственными специалистами эксплуатационной службы путем формирования отчета на автоматизированном рабочем месте системы мониторинга.

11.3.2 Техническое состояние навигационного оборудования проверяется контролером технического состояния транспортных средств при выпуске на линию ТС, осуществляя внешний осмотр доступного для осмотра бортового оборудования (абонентский терминал, датчики уровня топлива, система питания оборудования) на предмет технических повреждений и целостности пломб.

11.3.3 Отчет о выявленных неисправностях или отказах работы оборудования ежедневно предоставляется лицу ответственному за техническое состояние систем оборудования GPS-навигации, назначенному приказом организации.

## **12 Анализ функционирования системы БДД (техническое состояние ТС)**

### **12.1 Исходные данные для подготовки анализа функционирования системы БДД (техническое состояние ТС)**

Исходными данными для анализа технического состояния транспортных средств в системе функционирования БДД служат:

- коэффициент технической готовности;
- показатели выполнения производственной программы по эксплуатации ТС;
- принятые системы и методы технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- обеспеченность производственными площадями и оборудованием для выполнения ТО и Р;

- обеспеченность квалифицированным персоналом для выполнения ТО и Р;

- обеспеченность выполнения ТО и Р подрядным способом;

- процент обновления парка.

## **12.2 Рассмотрение руководителем эффективности функционирования**

12.2.1 Рассмотрение руководителем эффективности функционирования системы безопасности дорожного движения осуществляется по следующим критериям:

- отсутствие повторной регистрации несоответствий (замечаний);

- выполнение мероприятий в установленные сроки и в полном объеме;

- устранение причин несоответствий (замечаний) предупреждающими действиями;

- информированность работников о разработанных мероприятиях;

- наличие отметок о проведении контроля выполнения корректирующих и предупреждающих действий в актах проверки АПК III-IV уровня;

- отсутствие несчастных случаев, аварий и инцидентов;

- отсутствие санкций со стороны органов государственного надзора;

- снижение уровня рисков.

**ЧЕК-ЛИСТ  
ПРЕДРЕЙСОВОГО ИЛИ ПРЕДСМЕННОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА**

МАРКА, МОДЕЛЬ ТС _____ ГОС.РЕГ.ЗНАК _____ СМЕНА _____ (дневная, ночная)	МЕСЯЦ _____														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ПРОВЕРЕНА ИСПРАВНОСТЬ</b>															
тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией ТС)															
рулевого управления															
стеклоомывателей															
колес и шин															
звукового сигнала															
тахографа (если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации)															
аппаратуры спутниковой навигации (при наличии возможности проверки)															
устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб (если обязательность его (ее) установки предусмотрена законодательством Российской Федерации)															
бортового устройства системы «Платон» (при наличии)															
<b>ПРОВЕРЕНА ИСПРАВНОСТЬ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>															
замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков															
устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья															
устройств обогрева и обдува стекол															
тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей)															
держателя запасного колеса															
фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии)															
<b>ПРОВЕРЕНО НАЛИЧИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>															
индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе)															
стекол и обзорности с места водителя															
зеркал заднего вида и их креплений															
заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков															
ремней безопасности (в установленных законодательством случаях) и (или) подголовников сидений и их работоспособность															
<b>ПРОВЕРЕНО</b>															
работоспособность в установленном режиме стеклоочистителей															
работоспособность в установленном режиме внешних световых приборов и световозвращателей															
герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств															
герметичность соединений газобаллонного оборудования															
состояние и крепление газобаллонного оборудования к раме и (или) кузовным элементам (при наличии возможности проверки наружным осмотром)															
исправность звуковых и/или световых сигнализаторов (поднят самосвальная кузов, открыта дверь, не пристегнут ремень безопасности и других, предусмотренных конструкцией транспортного средства)															
укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов)															
крепления огнетушителей и места их установки на предмет свободного доступа к ним															
отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, предусмотренного разделом 4 главы V главы V Технического регламента, в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии)															
отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб															
<b>Водитель транспортного средства</b> (Фамилия, инициалы, подпись)															
<b>Контролер технического состояния</b> (Фамилия, инициалы, подпись)															

Условные обозначения:



- исправно,



- неисправно,



- проверка не проводилась.

**ЧЕК-ЛИСТ  
ПРЕДРЕЙСОВОГО ИЛИ ПРЕДСМЕННОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА**

МАРКА, МОДЕЛЬ ТС _____																
ГОС.РЕГ.ЗНАК _____ СМЕНА _____ (дневная, ночная)	МЕСЯЦ _____															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>ПРОВЕРЕНА ИСПРАВНОСТЬ</b>																
тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией ТС)																
рулевого управления																
стеклоомывателей																
колес и шин																
звукового сигнала																
тахографа (если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации)																
аппаратуры спутниковой навигации (при наличии возможности проверки)																
устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб (если обязательность его (ее) установки предусмотрена законодательством Российской Федерации)																
бортового устройства системы «Платон» (при наличии)																
<b>ПРОВЕРЕНА ИСПРАВНОСТЬ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>																
замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков																
устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья																
устройств обогрева и обдува стекол																
тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей)																
держателя запасного колеса																
фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии)																
<b>ПРОВЕРЕНО НАЛИЧИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>																
индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе)																
стекол и обзорности с места водителя																
зеркал заднего вида и их креплений																
заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговики																
ремней безопасности (в установленных законодательством случаях) и (или) подголовников сидений и их работоспособность																
<b>ПРОВЕРЕНО</b>																
работоспособность в установленном режиме стеклоочистителей																
работоспособность в установленном режиме внешних световых приборов и световозвращателей																
герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств																
герметичность соединений газобаллонного оборудования																
состояние и крепление газобаллонного оборудования к раме и (или) кузовным элементам (при наличии возможности проверки наружным осмотром)																
исправность звуковых и/или световых сигнализаторов (поднят самосвальный кузов, открыта дверь, не пристегнут ремень безопасности и других, предусмотренных конструкцией транспортного средства)																
укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противоткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов)																
крепления огнетушителей и места их установки на предмет свободного доступа к ним																
отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, предусмотренного разделом 4 главы V главы V Технического регламента, в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии)																
отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб																
<b>Водитель транспортного средства</b> (Фамилия, инициалы, подпись)																
<b>Контролер технического состояния</b> (Фамилия, инициалы, подпись)																

Условные обозначения:



+ - исправно,



- - неисправно,



- - проверка не проводилась.



## БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] Федеральный закон от [10.12.1995](#) № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- [2] Федеральный закон от [08.11.2007](#) № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- [3] Федеральный закон от [08.11.2007](#) № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- [4] Федеральный закон от [27.12.2002](#) № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
- [5] Федеральный закон от [29.12.2017](#) № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
- [6] Правила дорожного движения (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от [23.10.1993](#) № 1090)
- [7] Федеральный закон от [25.04.2002](#) № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- [8] Решение Комиссии Таможенного союза от [09.12.2011](#) № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- [9] ГОСТ Р 52432-2005. Национальный стандарт Российской Федерации. «Автомобильные транспортные средства. Система сигнализации и контроля состояния тормозных систем. Технические требования»
- [10] Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (утвержден приказом Минтранса России от [15.01.2021](#) № 9).

- [11] Федеральный закон от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».
- [12] Правила по охране труда на автомобильном транспорте (утверждены приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)
- [11] Классификации работ по содержанию автомобильных дорог (утверждены приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402).
- [12] Правила по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования (утверждены приказом Минтруда России от 27.11.2020 № 833н).
- [13] СТО Газпром 2-1.13-1202-2020 «Места хранения и обслуживания транспортных средств и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива».
- [14] Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (утвержден приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288).
- [15] Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. N ОС-28/1270-ис)
- [16] ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения»
- [17] ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- [18] ГОСТ 33388-2015«Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»
- [19] ГОСТ Р 59618-2021«Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследований и методы испытаний»
- [20] ГОСТ 31544-2012 «Межгосударственный стандарт. Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности».

[21] ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».