


УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии  
по проведению специальной оценки  
условий труда



Лоцман Кирилл  
Андреевич  
(фамилия, инициалы)

«14» 08 2022 г.

ОТЧЕТ

о проведении специальной оценки условий труда в

Управлении технологического транспорта и спецтехники

ООО "Газпром добыча Ноябрьск"

(полное наименование работодателя)

629806, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ,  
г. Ноябрьск, ул. Республики, 20; Российская Федерация, Ямало-Ненецкий  
автономный округ, г. Ноябрьск, Пуровский район, 20 км. от г. Губкинский, ГПП  
(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

8905026850

(ИНН работодателя)

1028900706647

(ОГРН работодателя)

06.20

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

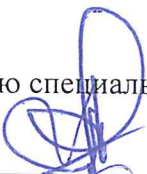
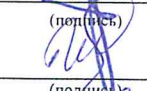


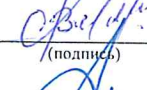

487450

(идентификационный номер СОУТ)

890501001

(КПП работодателя)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 (подпись)	Калинин Андрей Николаевич (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
 (подпись)	Иванова Ирина Алексеевна (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
 (подпись)	Быковская Мария Витальевна (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
 (подпись)	Загудалов Алексей Михайлович (Ф.И.О.)	17.08.2022 (дата)
 (подпись)	Безуглов Олег Валерьевич (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
 (подпись)	Ведяев Александр Иванович (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

**Таблица 1**

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	638	9	0	0	7	2	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	769	14	0	0	11	3	0	0	0
из них женщин	76	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	-	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	5	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

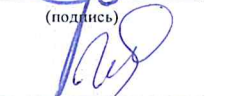
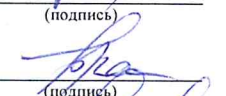
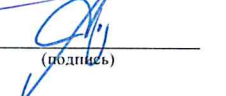

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного снижения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Губкинская автоколонна</b>																						
14 05 20 44	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232 бортовой, гар. №4138, грузовой)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 45	Машинист автогрейдера (ДЗ-98 В.00112 грейдер, гар. №4139, тракторная техника)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 46	Машинист бульдозера (Б-10М.0111-1Е бульдозер, гар. №4140, тракторная техника)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 49	Водитель автомобиля (УРАЛ-4320-1951-40 39382Р ремонтная мастерская, гар. №4146, спецавтомобиль)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 50	Водитель автомобиля (УРАЛ-325512-0010-41, гар. №4145, автобус)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 51	Водитель автомобиля (УРАЛ-55571-1151-40 583100 самосвал, гар. №4144, грузовой)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 52	Машинист паровой передвижной деаэрфизационной установки (УРАЛ-4320-1951-40 58191-0000010 ППУА 1600/100 паро-передвижная установка, гар. №4143, спецавтомобиль)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
14 05 20 73	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43501 УМП-350 6634А4-00, гар. №4166, спецавтомобиль)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14 05 20 74	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118RF ПКС-3,5, гар. №4167, спецавтомобиль)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 14.07.2022

**Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда**

Главный инженер (должность)	 (подпись)	Лоцман Кирилл Андреевич (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
--------------------------------	---	-------------------------------------	----------------------

**Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:**

Заместитель главного инженера по ОТ (должность)	 (подпись)	Калинин Андрей Николаевич (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
Руководитель группы по организации и нормированию труда (должность)	 (подпись)	Иванова Ирина Алексеевна (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
Руководитель группы по кадрам (должность)	 (подпись)	Быковская Мария Витальевна (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
Ведущий юрисконсульт (должность)	 (подпись)	Загудалов Алексей Михайлович (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
Председатель первичной профсоюзной организации (должность)	 (подпись)	Безуглов Олег Валерьевич (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)
Начальник автоколонны (должность)	 (подпись)	Ведяев Александр Иванович (Ф.И.О.)	14.08.2022 (дата)

**Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:**

4630 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Константинов Михаил Сергеевич (Ф.И.О.)	14.07.2022 (дата)
---------------------------------	---	---	----------------------

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Губкинская автоколонна</i>					
14 05 20 44. Водитель автомобиля (ГАЗ-330232 бортовой, гар. №4138, грузовой)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.	Снижение времени воздействия шума.			
14 05 20 45. Машинист автогрейдера (ДЗ-98 В.00112 грейдера, гар. №4139, тракторная техника)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт	Снижение времени воздействия шума.			

	установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.				
14 05 20 46. Машинист бульдозера (Б-10М.0111-1Е бульдозер, гар. №4140, тракторная техника)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.	Снижение времени воздействия шума.			
14 05 20 49. Водитель автомобиля (УРАЛ-4320-1951-40 39382Р ремонтная мастерская, гар. №4146, спецавтомобиль)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов уста-	Снижение времени воздействия шума.			

	<p>новить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.</p>				
<p>14 05 20 50. Водитель автомобиля (УРАЛ-325512-0010-41, гар. №4145, автобус)</p>	<p>Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.</p>	<p>Снижение времени воздействия шума.</p>			
<p>14 05 20 51. Водитель автомобиля (УРАЛ-55571-1151-40 583100)</p>	<p>Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два допол-</p>	<p>Снижение времени воздействия шума.</p>			

самосвал, гар. №4144, грузовой)	нительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.				
14 05 20 52. Машинист паровой передвижной депарафинизационной установки (УРАЛ-4320-1951-40 58191-0000010 ППУА 1600/100 паро-передвижная установка, гар. №4143, спецавтомобиль)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы	Снижение времени воздействия шума.			



	СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.				
14 05 20 73. Водитель автомобиля (КАМАЗ-43501 УМП-350 6634А4-00, гар. №4166, спецавтомобиль)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные наушники, противошумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.	Снижение времени воздействия шума.			
14 05 20 74. Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118RF ПКС-3,5, гар. №4167, спецавтомобиль)	Шум: На основании требований МР 2.2.9.2118-06 организовать два дополнительных перерыва в течение рабочей смены (один до обеда, второй после обеда). Длительность дополнительных регламентированных перерывов установить с учетом уровня шума, наличия и эффективности средств индивидуальной защиты. Уменьшение уровня шума в источнике его возникновения за счёт установки нового современного оборудования. Размещение шумогенерирующего оборудования в отдельных помещениях. Установка звукопоглощающих и(или) звукоизолирующих экранов и преград, шумоизоляции. Использовать СИЗ органов слуха (противошумные	Снижение времени воздействия шума.			

	наушники, противозумные вкладыши (беруши)), снижающие воздействие производственного шума на работника. При необходимости включить в Нормы СИЗ органов слуха. Обеспечить контроль применения СИЗ органов слуха.				
--	--	--	--	--	--

Дата составления: 14.07.2022

**Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда**

Главный инженер (должность)	 (подпись)	Лоцман Кирилл Андреевич (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
--------------------------------	---	-------------------------------------	-----------------------------

**Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:**

Заместитель главного инженера по ОТ (должность)	 (подпись)	Калинин Андрей Николаевич (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
Руководитель группы по организации и нормированию труда (должность)	 (подпись)	Иванова Ирина Алексеевна (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
Руководитель группы по кадрам (должность)	 (подпись)	Быковская Мария Витальевна (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
Ведущий юрист-консульт (должность)	 (подпись)	Загудалов Алексей Михайлович (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
Председатель первичной профсоюзной организации (должность)	 (подпись)	Безуглов Олег Валерьевич (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
Начальник автоколонны (должность)	 (подпись)	Ведяев Александр Иванович (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)

**Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:**

4630 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Константинов Михаил Сергеевич (Ф.И.О.)	<u>14.07.2022</u> (дата)
---------------------------------	---	---	-----------------------------